



**MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**  
**DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE**  
**UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI**

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>102001900961226</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>09/10/2001</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>09/01/2002</b>

Titolo

LEVA DI TIPO MISTO ECCENTRICA TRA DUE RUOTE CONCENTRICHE CON TIRANTE  
APPESO TRA I DUE BRACCI DOPO APPOGGI SUI DUE PESI, DUE BICICLI E GIRO  
INCROCIATO SU ANELLO CENTRALE, PER AUTOROTANTE.

3152001 000009

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo "LEVA DI TIPO  
MISTO ECCENTRICA TRA DUE RUOTE CONCENTRICHE CON TIRANTE APPESO  
TRA I DUE BRACCI DOPO APPOGGI SU DUE PESI, DUE BICICLI E GIRO IN=  
CROCIATO SU ANELLO CENTRALE, PER AUTOROTANTE " di SERI Raniero,  
inventore unico, di nazionalità italiana, residente in 62030 ,CESI  
di serravalle di Chienti, via Acquapagana 2, ( Macerata ) deposi  
tata il 0.9. OTT. 2001

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Dalla fig.5.004, precedenti e seguenti fino al n.5.013 abbiamo  
l'utilizzo della spinta negativa della ruota mediana (minore)  
che con corda appoggiata su anello centrale tira uno dei due  
bracci uguali o meno della leva di II° tipo, il cui fulcro fatto  
con raggio angolato di anello di perno centrale (libero, o il me=  
desimo di una delle due ruote concentriche) aziona la leva di I°  
tipo o secondo raggio del detto anello contro la circonferenza del  
la ruota minore (mediana), e la cui reazione si appoggia su detto  
anello centrale, la cui frizione (attrito) può essere evitata con  
la coppia (motore) a 180° = appoggio reciproco. La parte positiva  
del tirante agisce a lato della ruota maggiore (sezioni di...,  
pianidi...) e sono forze unite dal raggio di arrivo sul raggio  
della ruota minore. Altra corda sta tra l'altro braccio (lungo in  
quanto anche leva di I° tipo... misto, per azionare il braccio  
corto contro la ruota magg., superata la forza reattiva del suo  
braccio corto (per leva di II° tipo).

*[Handwritten signature]*



CAMERA DI COMMERCIO  
Industria - Commercio - Artigianato - Macerata  
Ufficio BREVETTI e MARCHI  
*[Handwritten signature]*

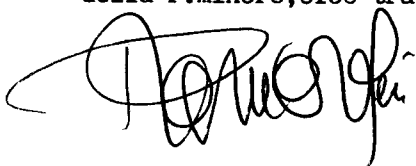
5.004) Ogni autorotante come i precedenti sopra con due ruote concentriche (sezioni di, piani di) e tirante a lato delle due circonferenze da gancio sulla magg; a raggio sulla minore, e corda da lato di questa, appoggiata su anello centrale, e in arrivo sul braccio corto della leva grande di tipo misto (I° e II°) corda seconda dal braccio lungo al 45° grado (equidistante all'altro appoggio pure a 45° dal centro) - in coppia sotto uguali - col fulcro raggio angolato di anello centrale con suo altro raggio (= leva di I° tipo) contro una delle due ruote. Anche in coppia; (a 180°); con o senza peso (posizionando gli attacchi); con o senza raggi di collegamento tra le due ruote.

5.005) Come sopra precedenti tirante con appoggi equidistanti sulla r. magg. e arrivo a lato della mediana dopo tre passaggi appoggi su bicikli di cui uno fulcro leva di II° tipo eccentrico sulla ruota maggiore.

5.006). Come i due precedenti, ma con leva di tipo misto e le due corde sui due bracci, uno lungo e uno corto; e tirante con o senza peso (sfera o altra fig. geom.). Anche in coppia a 180°.

5.007). Come sopra i precetti con due leve una più grande di tipo misto; e una al centro di I° tipo con braccio angolato contro l'altro braccio e insieme contro una delle due ruote; e braccio lungo attivato da altro tirante ripiegato su biciclo all'esterno della r. magg.; anche in coppia a 180°; e pesi rip. do.

5.008). Come prec. tiu con tirante unico tra r. magg. e raggio della r. minore, cioè tra i due bracci della leva con fulcro in




CAMERA DI COMMERCIO  
 Impianti - Roma - 30/Angelino - Macerata  
 Ufficio BREVETTI e MANCHI  
 Il Funzionario

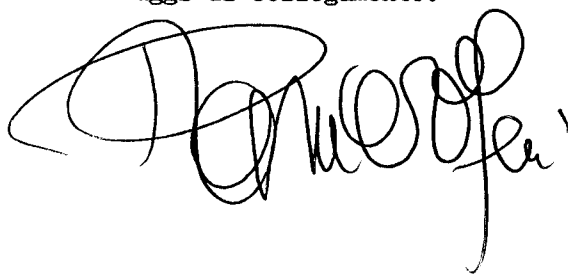
r.magg. e corda dall'altro braccio ai tre bicclicli uno fuori la  
 r.magg. e unb dentro la minore,(mediana) e il terzo-anello di  
 perno centrale;raggi di collegamento;anche in coppia a 180°;con  
 o senza pesi(riposizionando(e rafforzando)il raggio della r.min.

5.009). Come precedenti,e il 5.008 con ritorno del tirante sul  
 lato di partenza di una o della medesima r.magg.dopo il passag  
 gio appoggio su quattro biccliccon o senza bande(triangoli)di  
 contenimento(freno antireattivo).

5.010) 5.010.Con questo congegno rivendichiamo come i prece  
 denti ogni autorotante attivato da molla stirata(continua)a lato  
 di due ruote conc.che,passaggio incrociato sul biccliclo della r.  
 minore(mediana) e cosi sull'anello centrale e attacco finale sul  
 l'anello libero del biccliclo esterno alla magg.Anche in coppia a  
 a 180°;con o senza angolo(banda);con o senza pesi a 180°.

5.011). Pesi laterali in bicclicli tenuti(come i prec.ti)dal ti  
 rante,due bicclicli,un giro incrociato sul terzo - anello centrale  
 e capi inizio-fine sui due bracci della leva di tipo misto;con  
 o senza raggi di collegamento;anche in coppia a 180°.

5.012) Come precedenti questo motore ecologico con tirante a  
 lato di due ruote conc.che con o s.pesi a 180°;e corda ritorta  
 da lato della r.min.appoggio su anello centrale e biccliclo ester  
 no alla r.magg. e attacco finale sul braccio corto di leva di  
 tipo misto,col braccio lungo(ma corto)contro la r.magg.;con o s.  
 raggi di collegamento.




CAMERA DI COMMERCIO  
 INCASSO Camera di Commercio - Mercato  
 UNICO BREVETTO INNOVATI  
 Il Funzionario

5.013) Come sopra i precedenti motori ecologici fatti con due o più ruote, due o più sezioni (piani di), con una o più molle, con una o più molle stirateo tirante qualunque, con o senza pesi a 180°, anche in coppia a 180°, con o senza raggi di collegamento tra le circonferenze al fine dell'autorotante come questo con due tiranti in partenza equidistanti (45°-0°-45°) dalla ruota maggiore e in arrivo una (a sinistra nell'ipotesi) a trazione della ruota mediana - fulcro della leva finale di I° tipo in pressione col braccio corto della ruota maggiore, che con raggi trascina la minore e quindi con la corda e il braccio lungo frena la spinta negativa del tirante, il secondo, che arriva su detto raggio obliquo della terza ruota minore (minima), corda che dal lato della terza ruota (o anello di perno centrale) tira il braccio lungo della leva di I° tipo, fulcrata sulla ruota mediana, (minore). Con una forza pari (almeno) alla spinta della RUOTA-FULCRO (con gancio o ponte di sezioni) e spinge la ruota maggiore con una spinta capace di sopportare il carico. Anche in coppia a 180°; con o senza pesi (riposizionando gli attacchi per la centrifugazione; con o senza raggi di collegamento (o sincronia)).

5.014) Come sopra il 5.013 (e precedenti), ma con la leva di tipo misto e bracci uguali su fulcro raggio interno della r. med.

5.015) Come precedenti sopra ma con tre rr. conc. che per l'appoggio partenza dei due tiranti a 180° (sulla r. magg.) da due rr. separate e corde dalle loro circonferenze al biciclo esterno (libero) di due anelli ai poli della r. magg. (o in altre, alterne) per freno della parte negativa del tirante, sulle ruote minori, e/o anello-anelli di perno centrale. Con o senza sponda antiscivolo.

*R. Morofei*



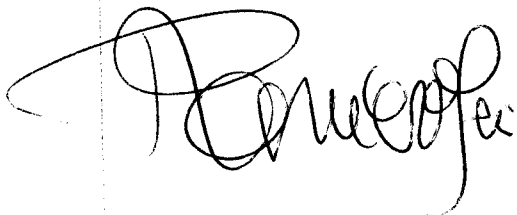
CAMERA DI COMMERCIO  
 Ind. del. e Prop. Int. e M. - Mantova  
 UNICO BREVETTO E MARCHI  
 Il Partecipario

5.016) Uno o due tiranti laterali (come sopra precedenti) tra due ruote concentriche: da raggio/i della r.med. (minore) alla circonferenza della r.magg., dalla quale un raggio (gancio) obliquo spinge il braccio lungo di leva di III° tipo col fulcro a pressione eccentrica sulla r.magg. tirato dalla corda incrociata tra la ruota mediana detta e, un biciclo (anello) centrale, e detta leva in prossimità del fulcro per una maggiore differenza bracci. Con o s. altra coppia; con o s. pesi (riposizionando raggi.

5.017) Come sopra precedenti questo autorotante con uno o due tiranti (molla stirata o altro, con o s. pesi) dai raggi della r.minore alla r.magg. (raggi o non, o ganci) e antireazione con corda dalla r.minore ad anello centrale e braccio lungo di leva di I° tipo arcuata o angolata sul r.magg. e braccio corto a trazione con corda della r.minore. Anche in coppia (altra).

5.018) Come sopra precedenti due tiranti a 180° per azionare i due fulcri sulla r.Magg. con tirantie corde a 180° dalla r.min. appoggi a 180° su anello centrale (dove niente attrito) e bracci uguali o di lunghezza differente. Con o senza pesi a 180°.

5.019) Come sopra precedenti questo motore con le due ruote la magg. per il fulcro eccentrico (a solo e/o in coppia a 180°, per A'+B', della Forza) e peso a metà tirante che va dal braccio della leva di II° tipo, tenuta dalla corda che si appoggi su anello centrale dopo l'attacco antinegativo sulla r.minore; e raggio angolato e finforzato da dietro la r.minore (mediana).



CAMERA DI COMMERCIO  
Industria, Commercio e Agricoltura - Venezia  
UNICO INTERESSE LE NUCLEI  
Il Segretario

5.016) Uno o due tiranti laterali (come sopra precedenti) tra due ruote concentriche: da raggio/i della r.med. (minore) alla circonferenza della r.magg., dalla quale un raggio (gancio) obliquo spinge il braccio lungo di leva di III° tipo col fulcro a pressione eccentrica sulla r.magg. tirato dalla corda incrociata tra la ruota mediana detta e, un biciclo (anello) centrale, e detta leva in prossimità del fulcro per una maggiore differenza bracci. Con o s. altra coppia; con o s. pesi (riposizionando raggi).

5.017) Come sopra precedenti questo autorotante con uno o due tiranti (molla stirata o altro, con o s. pesi) dai raggi della r.minore alla r.magg. (raggi o non, o ganci) e antireazione con corda dalla r.minore ad anello centrale e braccio lungo di leva di I° tipo arcuata o angolata sul r.magg. e braccio corto a trazione con corda della r.minore. Anche in coppia (altra).

5.018) Come sopra precedenti due tiranti a 180° per azionare i due fulcri sulla r.Magg. con tirantie corde a 180° dalla r.min. appoggi a 180° su anello centrale (dove niente attrito) e bracci uguali o di lunghezza differente. Con o senza pesi a 180°.

5.019) Come sopra precedenti questo motore con le due ruote la magg. per il fulcro eccentrico (a solo e/o in coppia a 180°, per A'+B', della Forza) e peso a metà tirante che va dal braccio della leva di II° tipo, tenuta dalla corda che si appoggi su anello centrale dopo l'attacco antinegativo sulla r.minore; e raggio angolato e finforzato da dietro la r?minore (mediana).

5.020) Come s. prec. ti con tirante tra le due ruote e due bicicli uno fuori la r.magg; e uno dentro la minore (mediana, con corda e raggi).

*Amorosi*



CAMERA DI COMMERCIO  
Industria, Artigianato e Agricoltura  
Provincia di Bergamo  
11/11/2001

5.016) Uno o due tiranti laterali (come sopra precedenti) tra due ruote concentriche: da raggio/i della r.med. (minore) alla circonferenza della r.magg., dalla quale un raggio (gancio) obliquo spinge il braccio lungo di leva di III° tipo col fulcro a pressione eccentrica sulla r.magg. tirato dalla corda incrociata tra la ruota mediana detta e, un biciclo (anello) centrale, e detta leva in prossimità del fulcro per una maggiore differenza bracci. Con o s. altra coppia; con o s. pesi (riposizionando raggi).

5.017) Come sopra precedenti questo autorotante con uno o due tiranti (molla stirata o altro, con o s. pesi) dai raggi della r.minore alla r.magg. (raggi o non, o ganci) e antireazione con corda dalla r.minore ad anello centrale e braccio lungo di leva di I° tipo arcuata o angolata sul r.magg. e braccio corto a trazione con corda della r.minore. Anche in coppia (altra).

5.018) Come sopra precedenti due tiranti a 180° per azionare i due fulcri sulla r.Magg. con tirantie corde a 180° dalla r.min. appoggi a 180° su anello centrale (dove niente attrito) e bracci uguali o di lunghezza differente. Con o senza pesi a 180°.

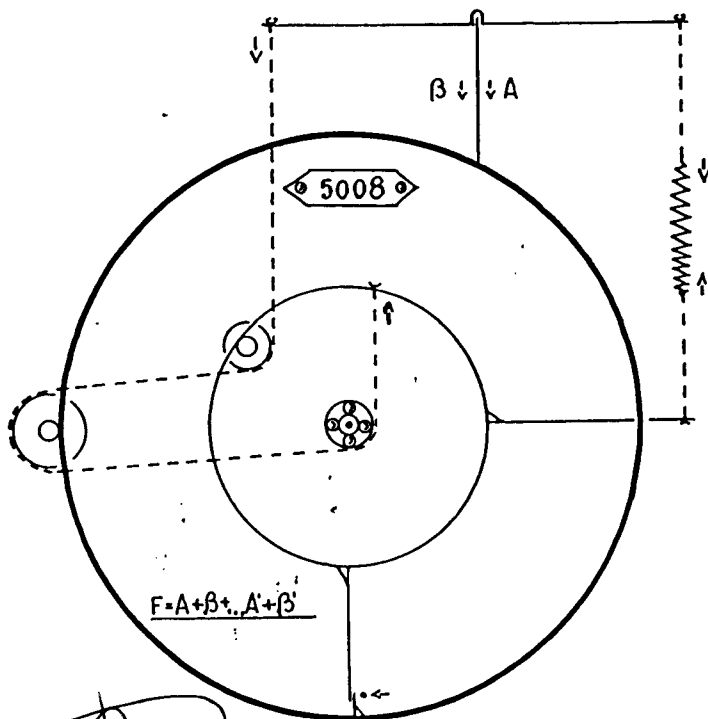
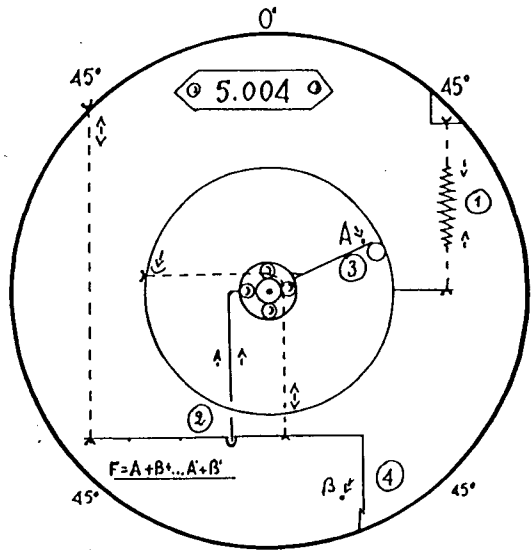
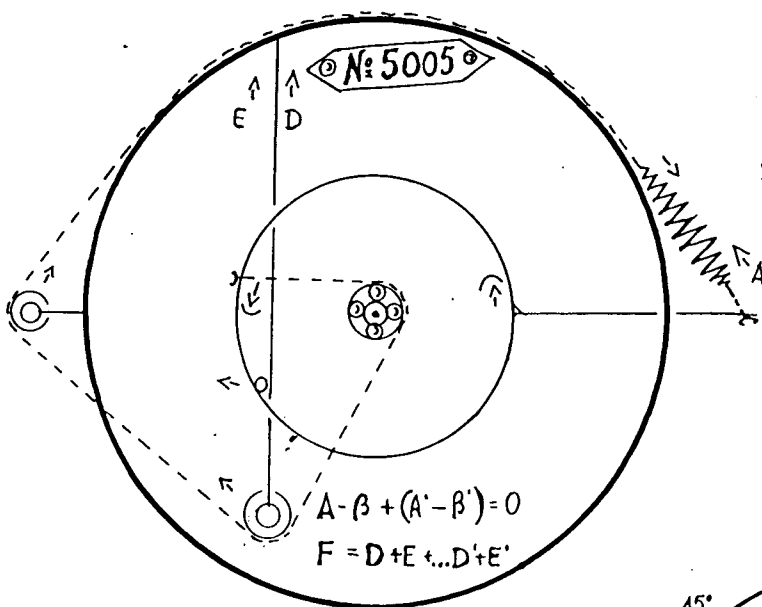
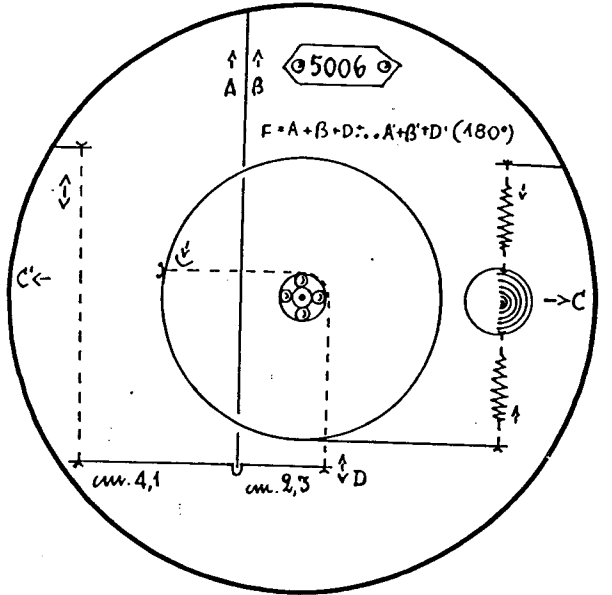
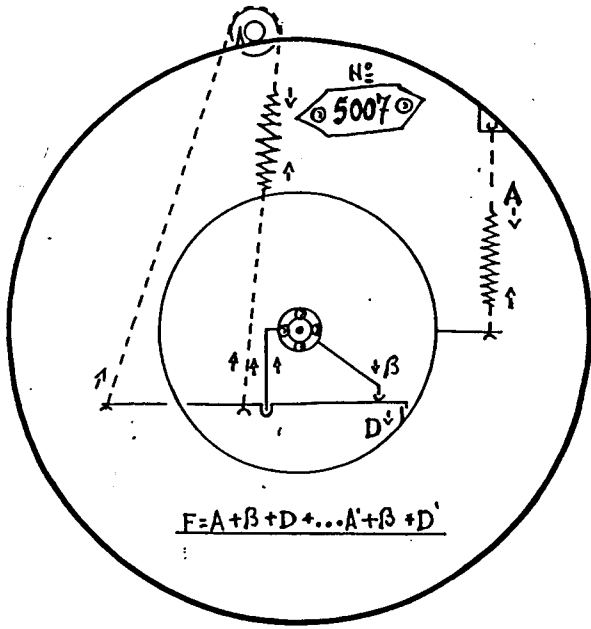
5.019) Come sopra precedenti questo motore con le due ruote la magg. per il fulcro eccentrico (a solo e/o in coppia a 180°, per A'+B', della Forza) e peso a metà tirante che va dal braccio della leva di II° tipo, tenuta dalla corda che si appoggi su anello centrale dopo l'attacco antinegativo sulla r.minore; e raggio angolato e finforzato da dietro la r?minore (mediana).

5.020) Come s. prec. ti con tirante tra le due ruote e due bicicli uno fuori la r.magg; e uno dentro la minore (mediana, con corda e raggi).



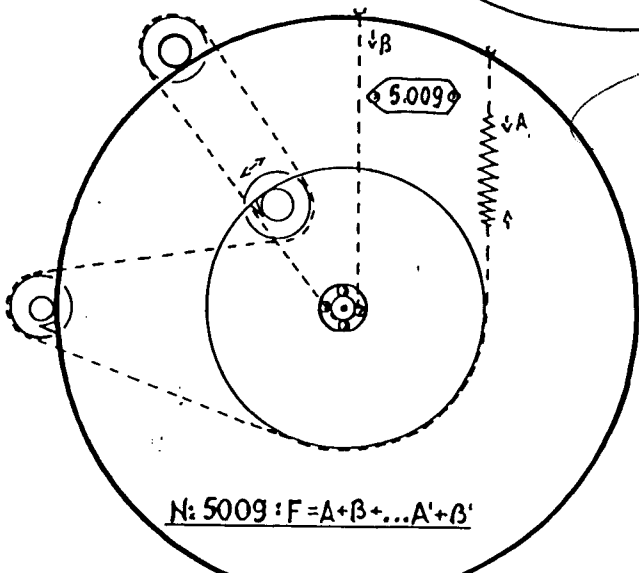
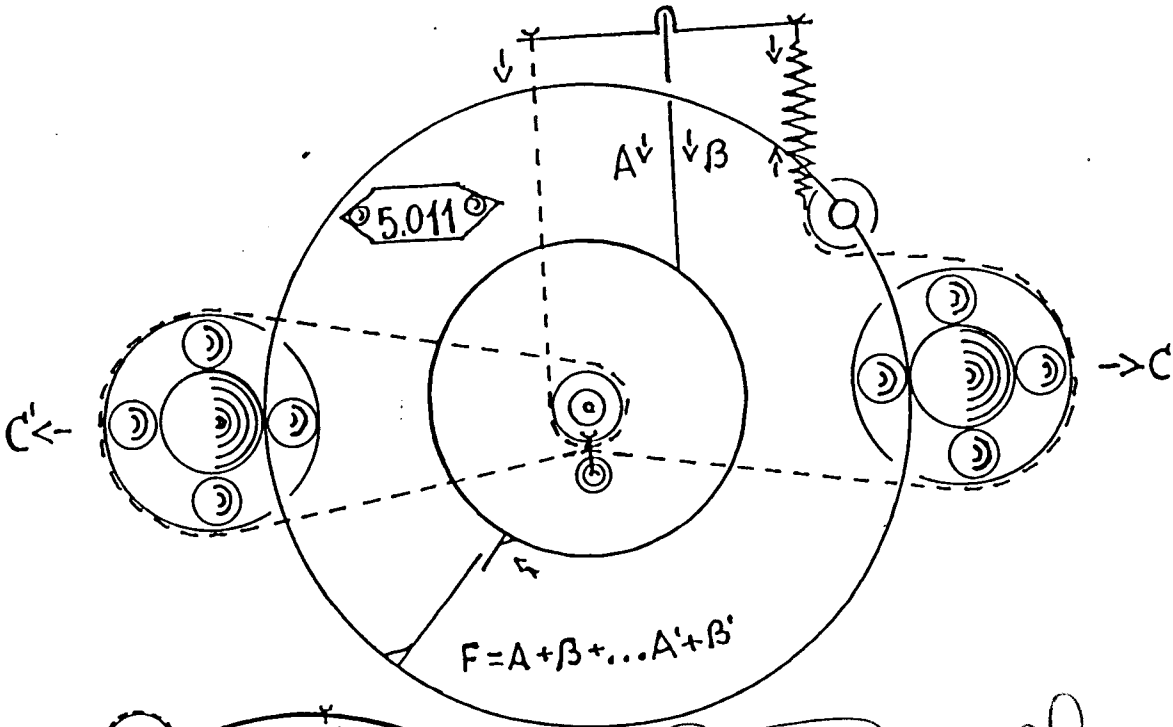
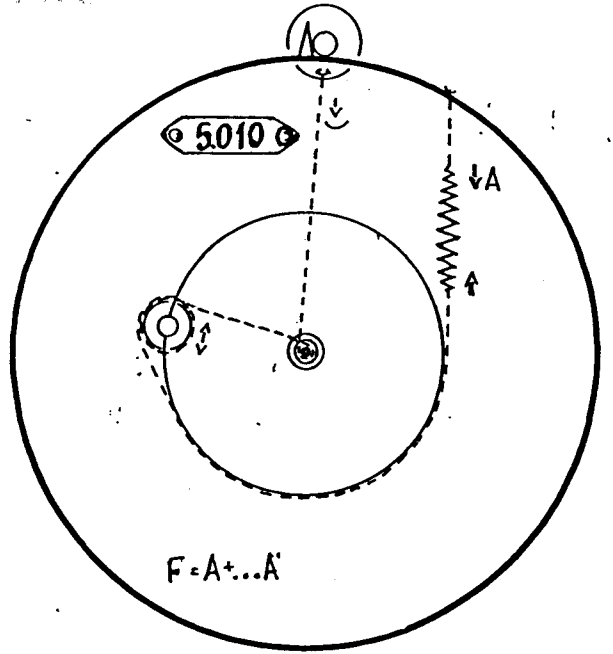
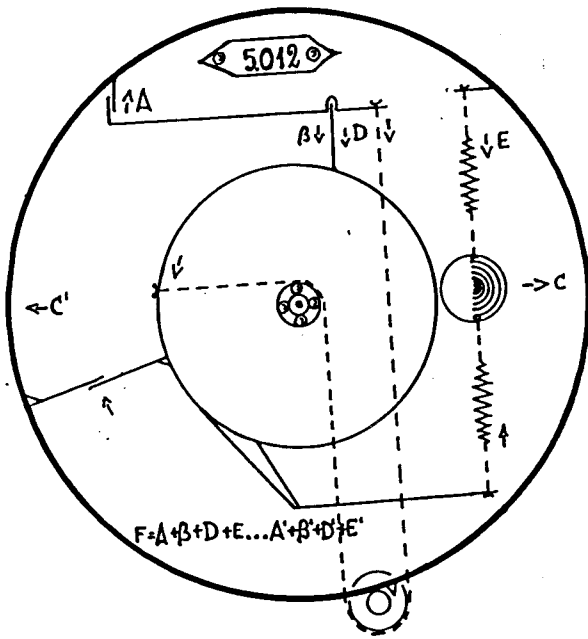
CAMERA DI COMMERCIO  
LIVORNO  
Il Presidente





*Remerof*



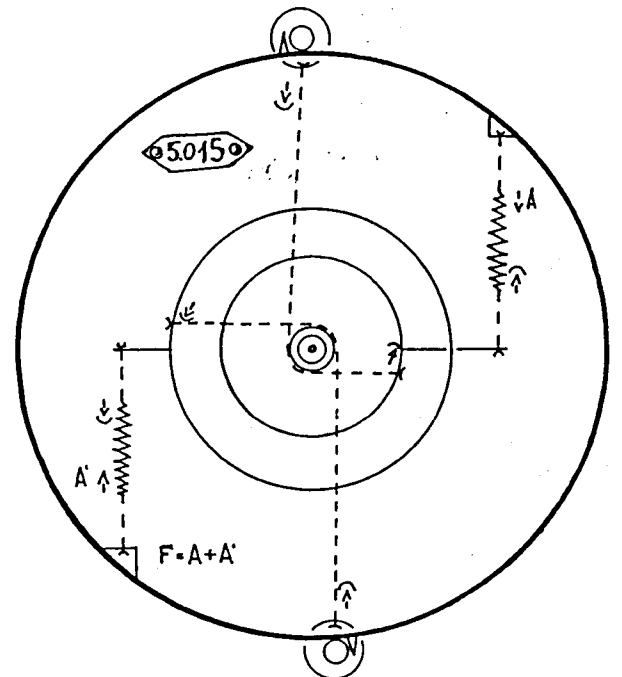
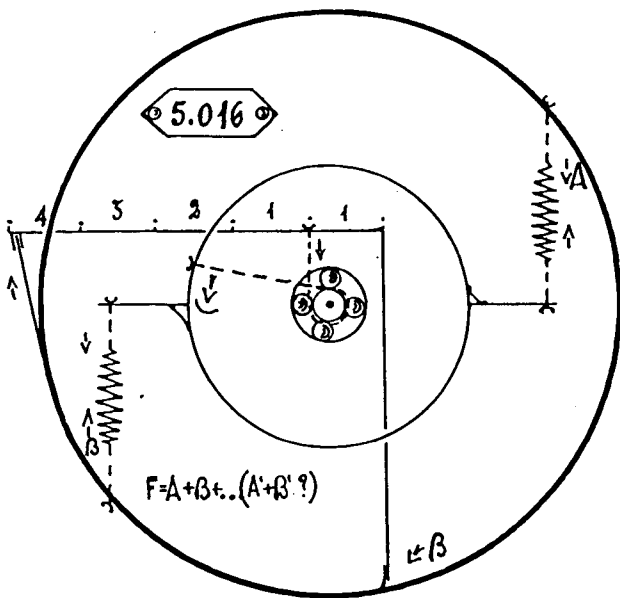
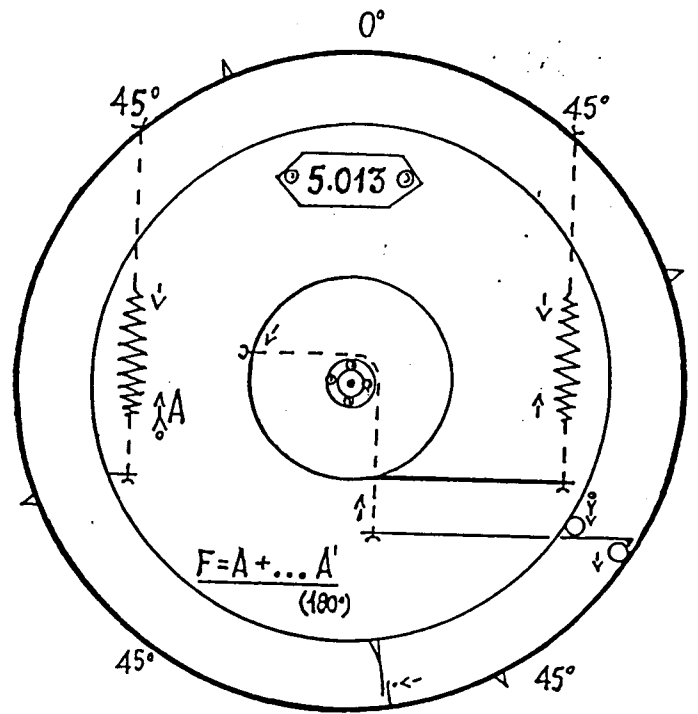
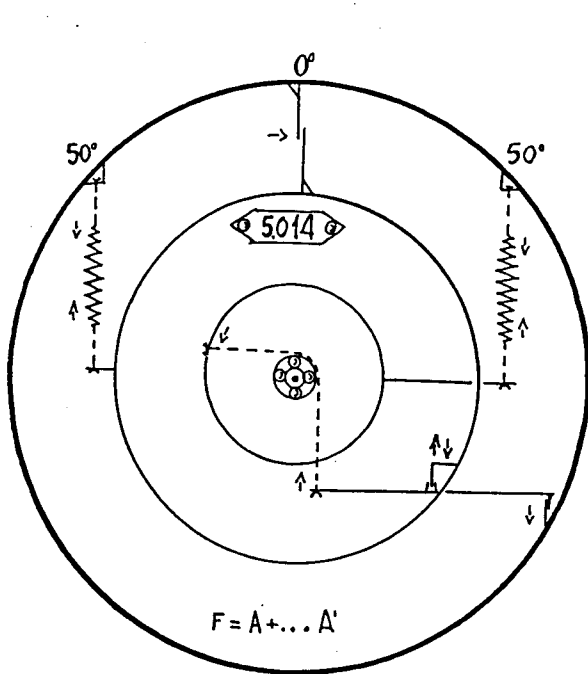


*Tommaso Ferri*



CAMERA DI COMMERCIO  
 Industria, Commercio, Artigianato, Agricoltura  
 Ufficio PREVECON e PATENT  
 Il Funzionario

MC2001 000099



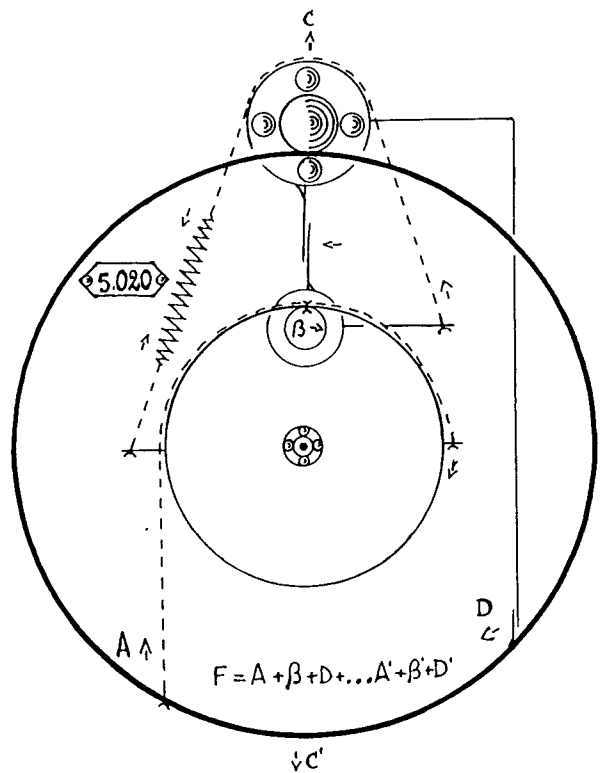
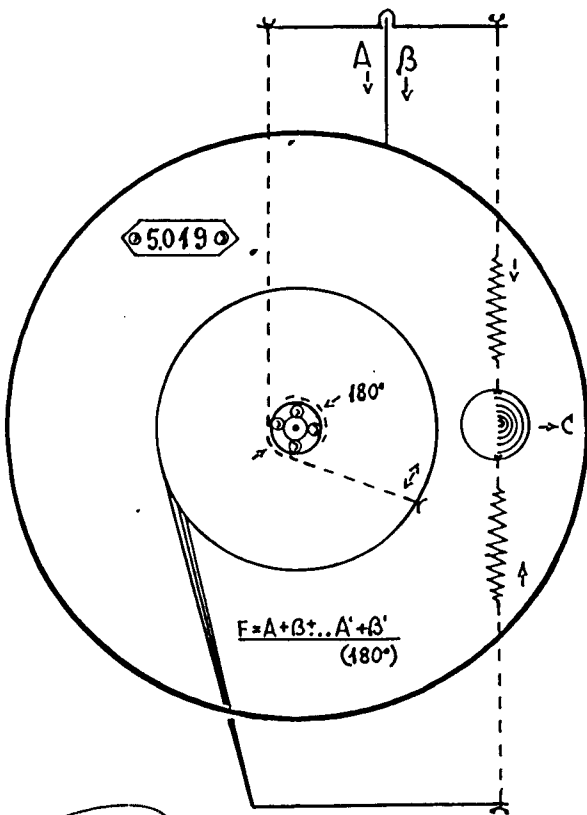
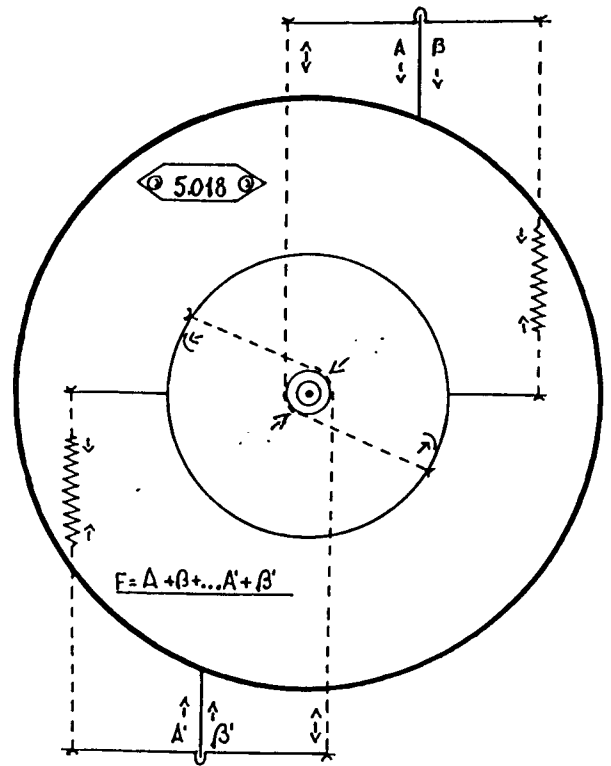
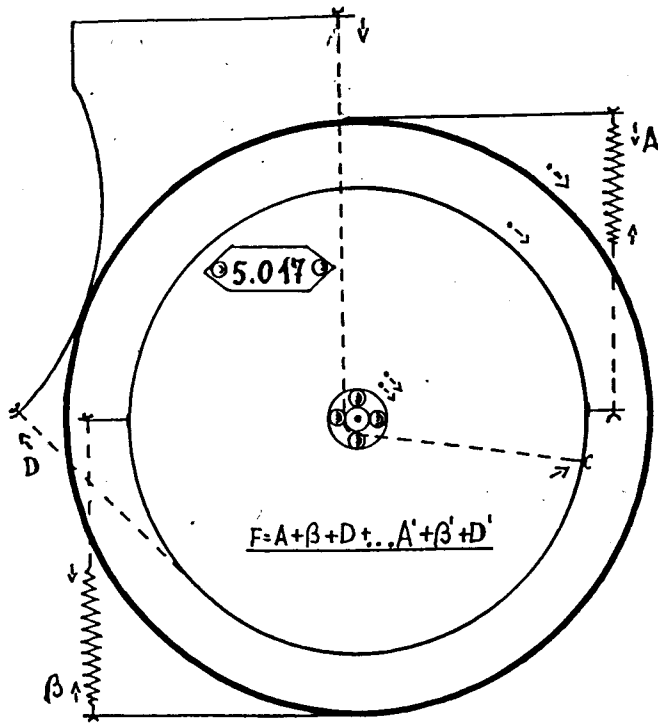
*Remond*



CAMERA DI COMMERCIO  
Via S. Pietro all'Orto - Novara  
Tel. 0323/241111 - 241112  
Il Presidente

*R*

MC 2004 000000



*Ramberg*



CAMERA DI COMMERCIO  
 Unione BREVETTI e MARCHI  
 Il Fiancheggiatore

*R*