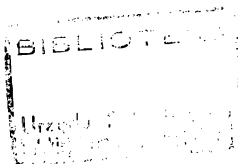


URZĄD PATENTOWY



G01p 43/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 18657.

Kl. 42 o, 15.

Aleksander Walicki
(Warszawa, Polska).

Elektryczny ostrzegacz utraty szybkości.

Zgłoszono 15 stycznia 1932 r.

Udzielono 24 czerwca 1933 r.

Elektryczny ostrzegacz utraty szybkości ma na celu ostrzeżenie pilota przed zbliżającą się utratą szybkości samolotu.

Istota przyrządu polega na tem, że odchylenie zamocowanej na jednym końcu i zaopatrzonej w płytkę na drugim końcu sprężyny, względnie dźwigni, połączonej ze sprężyną, jest proporcjonalne do szybkości samolotu; a zatem przy każdej dowolnej szybkości, a tem samem i przy szybkości granicznej można spowodować zamknięcie sieci elektrycznej, co spowoduje ukazanie się czerwonego światła przed pilotem i ostrzeże go o zbliżającej się utracie szybkości.

Fig. 1 przedstawia widok przyrządu z boku, fig. 2 — widok z przodu; na jednej i drugiej — jest wykreślona schematycznie sieć elektryczna.

Działanie przyrządu jest następujące. Przy zmniejszaniu się szybkości samolotu opór powietrza na płytkę maleje i płytka 5 posuwa się w kierunku strzałki (Fig. 1), napotykając na swej drodze izolowany zatrzym 3, ustawiony na wysokości podziałki, odpowiadającej szybkości granicznej; dotknięcie płytki do izolowanego zatrzymu powoduje zamknięcie sieci elektrycznej 8 i żarzenie się czerwonej żarówki 10, która ostrzega pilota o zbliżającej się utracie szybkości.

Miejsce ustawienia izolowanego zatrzymu ustala się przez próby.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Elektryczny ostrzegacz utraty szybkości, znamienny tem, że posiada sprężyn-

nę (4 względnie dźwignię połączoną ze sprężyną), na której jest umieszczona płytka (5), połączona ze źródłem prądu (9).

2. Elektryczny ostrzegacz utraty szybkości według zastrz. 1, znamienny tem, że

posiada izolowany zatrzym (3), połączony ze źródłem prądu (9) przez żarówkę (10).

A l e k s a n d e r W a l i c k i.

