



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

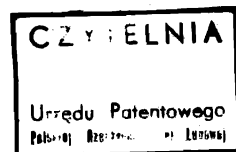
Int. Cl.² B65G 43/00

Zgłoszono 17.05.78 (P. 206861)

Pierwszeństwo

Zgłoszenie ogłoszono 07.05.79

Opis patentowy opublikowano 31.05.1982



Twórcy wynalazku: Adam Kucharski, Witold Połcik

Uprawniony z patentu tymczasowego: Przedsiębiorstwo Projektowania i Dostaw Transportu Technologicznego i Składowania — Zakład Projektowo-Konstrukcyjny „TECHMATRANS”, Radom (Polska)

**Urządzenie do sterowania wózkami, zwłaszcza w
przenośnikach podłogowych adresowanych**

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do sterowania wózkami, zwłaszcza w przenośnikach podłogowych adresowanych. Znane są urządzenia do sterowania wózkami oparte na zasadzie indukcji elektromagnetycznej, w których elementy adresujące zamocowane przestawnie do wózków przesuwają się nisko nad powierzchnię bieżni, i oddziałują na zamocowane pod nią elektromagnetyczne czujniki, wywołując ich przesterowanie.

Inne znane rozwiązania sterujące wózkami, oparte jest na zasadzie współpracy fotokomórki z płytką adresową, z otworami rozstawionymi według kodu, zamocowaną do wózka.

Znane są również mechaniczne urządzenia adresowo-sterujące działające poprzez nacisk dźwigni łączników elektrycznych, wystających nad poziomem bieżni, przy czym łączniki elektryczne zamocowane są w kanałach pod poziomem bieżni wózków.

Dwa pierwsze rozwiązania posiadają złożone i skomplikowane układy elektryczne, trzeci natomiast, posiada elementy ponad bieżnię które ulegają przypadkowym uszkodzeniom, a przy tym utrudniają swobodny ruch na bieżni.

Celem wynalazku jest uniknięcie niedogodności występujących w znanych urządzeniach do sterowania wózkami technologicznymi współpracującymi z przenośnikami.

Cel wynalazku został osiągnięty poprzez opracowanie mechaniczno-elektrycznego urządzenia do sterowania wózkami, w którym zastosowano współzależny układ

2

dźwigni, docisków i tablic z kodem adresowym. Istota wynalazku polega na tym, że urządzenie do sterowania wózkami zwłaszcza w przenośnikach podłogowych adresowanych, zawierające mechaniczne urządzenie adresowo-sterujące posiada wałek adresowy wyposażony w wahlwe dociski które współpracują poprzez dźwignię z elektrycznymi łącznikami adresowymi umieszczonymi przed rozjazdem lub miejscem odbioru wózka, przy czym górna krawędź dźwigni współpracującej z elektrycznym łącznikiem jest położona w płaszczyźnie poziomej bieżni wózka, lub poniżej jej zaś wahlwe dociski są podnoszone w chwili wyczepiania wózka.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok urządzenia sterującego z wózkiem od czoła, zaś fig. 2 — widok urządzenia, a zwłaszcza mechanizmów sterujących z boku.

Urządzenie według wynalazku składa się z korpusu 1 zamocowanego do ramy wózka 2. W korpusie 1 jest osadzony suwliwie zaczep 3 wózka, współpracujący z zaczepami łańcucha przenośnika 4.

Do korpusu 1 jest umocowany adresowy wałek 5, na którym są wahlwie osadzone adresowe dociski 6, zaopatrzone w rolki 7. Dla uniknięcia samoczynnego przesuwania się wzdłuż wałka adresowego 5, adresowego docisku 6, zastosowane są zatrzaski sprężynowo-kulkowe 8. Ponad adresowym wałkiem 5 umocowana jest adresowa tabliczka 9 z adresowym kodem. Poniżej adresowych docisków 6 jest zamocowany wahlwie do

korpusu 1 pręt 10, który służy do podnoszenia adresowych docisków 6. Pręt 10 podnoszony jest kołkiem 11 osadzonym w zaczepie 3 wózka.

Nastawianie adresów odbywa się według kodu rozmieszczonego na tabliczce 9, poprzez przesuwanie adresowych docisków 6 wzdłuż wałka 5. W obrębie przenośnika 4 w miejscu odbioru lub rozjazdu wózka 2, są na stałe umieszczone pudełka 13, przykryte rusztem 14, do którego są umocowane elektryczne łączniki adresowe 15 i wahliwie osadzone dociskające dźwignie 16.

Przy przejeździe wózka 2 wzdłuż przenośnika 4 w wyniku nacisku rolki 7 na dźwignię 16, a następnie na łącznik adresowy 15 uruchamiany jest sygnał lub następuje przestawienie zwrotnicy i skierowanie wózka na inny tor. O liczbie kombinacji adresów decyduje liczba wyłączników 15 i docisków adresowych 6.

Włączenie lub wyłączenie wózka 2 z przenośnika 4 odbywa się zaczepem 3 i dźwignią 17.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do sterowania wózkami, zwłaszcza w przenośnikach podłogowych adresowanych, posiadające mechaniczne urządzenie adresowo-sterujące, **znamiennie** tym, że zawiera wałek adresowy (5) wyposażony w adresowe dociski (6) współpracujące poprzez dźwignię (16) z elektrycznymi łącznikami adresowymi (15) umieszczonymi przed rozjazdem lub miejscem odbioru wózka, przy czym górna krawędź dźwigni (16) współpracującej z elektrycznym łącznikiem jest położona w płaszczyźnie poziomej bieżni wózka, lub poniżej danej płaszczyzny.

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie** tym, że wahliwe dociski (6) są umieszczone powyżej pręta (10), z którym współpracują w chwili wyczepiania wózka.

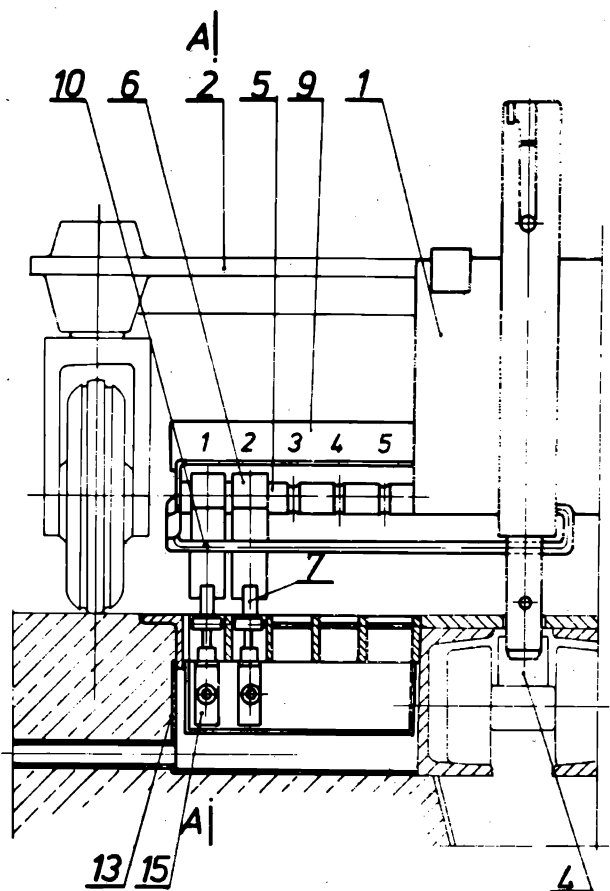


Fig. 1

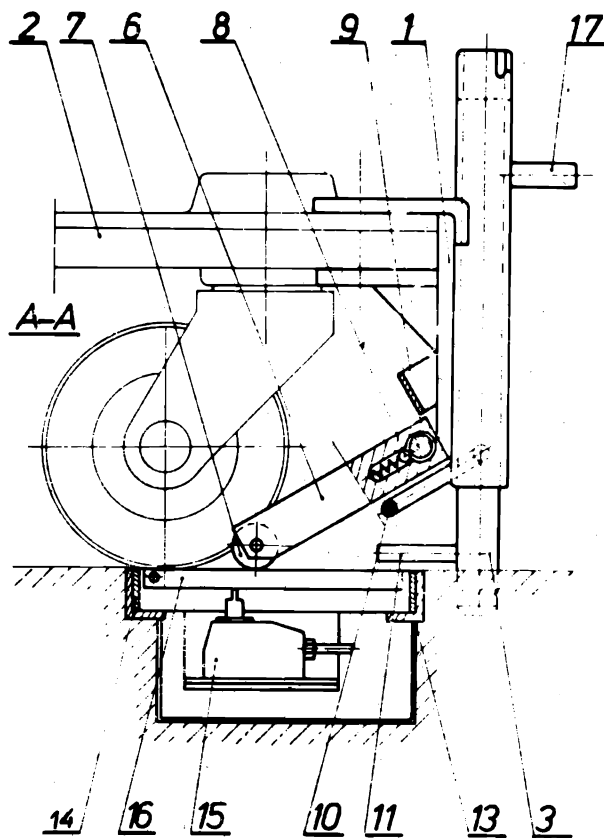


Fig. 2