

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **17477**

(21) Numer zgłoszenia: **17930**

(22) Data zgłoszenia: **01.03.2011**

(51) Klasyfikacja:
12-11

(54)

Błotnik tylny

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.02.2012 WUP 02/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**BALIŃSKI DARIUSZ JOBA-TUNING,
Leszno, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

BALIŃSKI DARIUSZ, Leszno, (PL)

PL 17477

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest błotnik tylny przeznaczony do motocykla żuźlowego.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać wyrobu przejawiająca się w kształcie błotnika.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 pokazuje błotnik w widoku z boku, fig. 2 - błotnik w widoku z przodu, fig. 3 - błotnik w widoku z tyłu, fig. 4 - błotnik w widoku z góry, fig. 5 - błotnik w widoku perspektywicznym tylnym, fig. 6 - błotnik w widoku perspektywicznym przednim, fig. 7 - błotnik zamontowany na ramie motocykla.

Błotnik tylny według wzoru przemysłowego ma postać jednolitej cienkościenniej skorupy wykonanej z tworzywa sztucznego np. z laminatów poliestrowo-szklanych lub innego rodzaju tworzywa. Powierzchnia błotnika może mieć dowolny kolor. Na błotniku mogą znajdować się reklamy. Błotnik tylny w widoku z boku ma zarys zbliżony do klina o nachylonej nieznacznie wybrzuszonej linii boku górnego, która opada w kierunku części przedniej błotnika i przechodzi wystającym elementem w opadający bok przedni wychodzący poza linię boku dolnego. Linia boku dolnego opada w kierunku części tylnej błotnika i przechodzi w bok tylny mający zarys linii wybrzuszonej w stronę części przedniej. Na powierzchni błotnika znajduje się część o obniżonej powierzchni położona na powierzchni górnej i powierzchniach bocznych. Część ta tworzy płat o zarysie zbliżonym do owalu przechodzącego po bokach w zarysy trójkątne o wierzchołkach usytuowanych w częściach bocznych skorupy. Część obrzeża znajdującego się wzdłuż boku tylnego jest obniżona względem powierzchni części bocznej tworząc paski przechodzące w pobliżu górnej części boku tylnego łukiem w obrzeże tego boku. W dolnej części paska po obu stronach błotnika znajdują się okrągłe otwory do mocowania błotnika. Błotnik tylny w widoku z przodu ma zarys zbliżony do odwróconej szerokiej litery „U”. Część pola od góry jest wypełniona ścianą przednią zakończoną od dołu częścią o kształcie prostokąta o boku dolnym poziomym krótszym od szerokości błotnika. W boku przednim błotnika znajdują się dwa okrągłe otwory położone jeden nad drugim, przeznaczone do mocowania błotnika. W górnej części zaznaczona jest linia pozioma przechodząca na swych zakończeniach łukami w pionowe linie nieznacznie wybrzuszone w kierunku boków błotnika. Błotnik w widoku z góry ma zarys zbliżony do owalu w polu którego znajduje się płat o kształcie zbliżonym do owalu. W części przedniej z zaokrąglonego boku wystaje część o kształcie prostokąta.

Budowa błotnika wraz z przetłoczeniami zapewnia sztywność i wytrzymałość na działanie sił zewnętrznych. Ukształtowanie powierzchni błotnika oraz cztery punkty jego mocowania tj. dwa boczne i dwa czołowe umożliwiają skuteczne przykręcenie błotnika do ramy motocykla oraz łatwe zamontowanie i zdemontowanie błotnika np. jego wymianę w czasie zawodów żuźlowych.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

1. Błotnik tylny w widoku z boku ma zarys zbliżony do klina o nachylonej nieznacznie wybrzuszonej linii boku górnego, która opada w kierunku części przedniej błotnika i przechodzi wystającym elementem w opadający bok przedni wychodzący poza linię boku dolnego. Linia boku dolnego opada w kierunku części tylnej błotnika i przechodzi w bok tylny mający zarys linii wybrzuszonej w stronę części przedniej. Na powierzchni błotnika znajduje się część o obniżonej powierzchni położona na powierzchni górnej i powierzchniach bocznych. Część ta tworzy płat o zarysie zbliżonym do owalu przechodzącego po bokach w zarysy trójkątne o wierzchołkach usytuowanych w częściach bocznych skorupy. Część obrzeża wzdłuż boku tylnego jest obniżona względem powierzchni części bocznej tworząc paski przechodzące w pobliżu górnej części boku tylnego łukiem w obrzeże tego boku. W dolnej części paska po obu stronach błotnika znajdują się okrągłe otwory.
2. Błotnik tylny w widoku z przodu ma zarys zbliżony do odwróconej litery „U”. Część pola od góry jest wypełniona ścianą przednią zakończoną od dołu częścią o kształcie prostokąta o boku dolnym poziomym krótszym od szerokości błotnika. W boku przednim błotnika znajdują się dwa okrągłe otwory położone jeden nad drugim. W górnej części zaznaczona jest linia pozioma przechodząca na swych zakończeniach łukami w pionowe linie nieznacznie wybrzuszone w kierunku boków błotnika.
3. Błotnik w widoku z góry ma zarys zbliżony do owalu w polu którego znajduje się płat o kształcie zbliżonym do owalu. W części przedniej z zaokrąglonego boku wystaje część o kształcie prostokąta.

Ilustracja wzoru

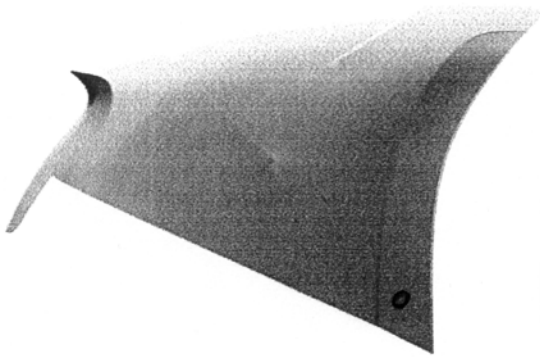


Fig. 1

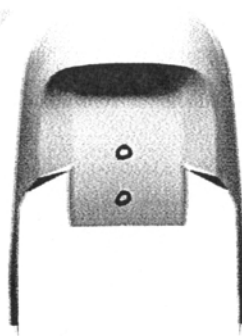


Fig. 2

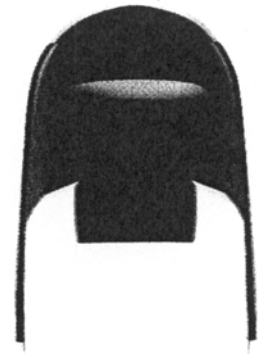


Fig. 3

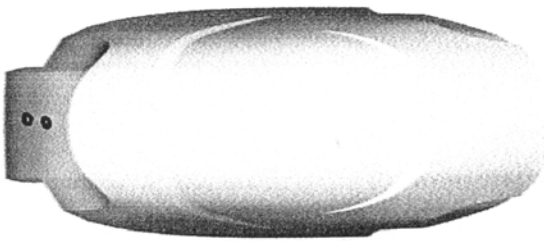


Fig. 4

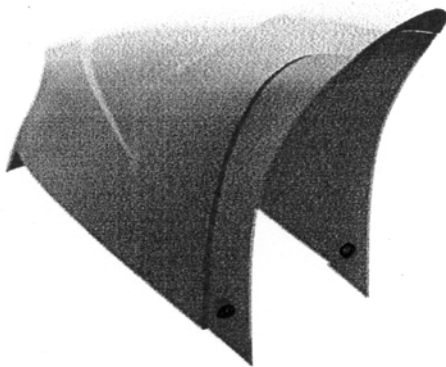


Fig. 5

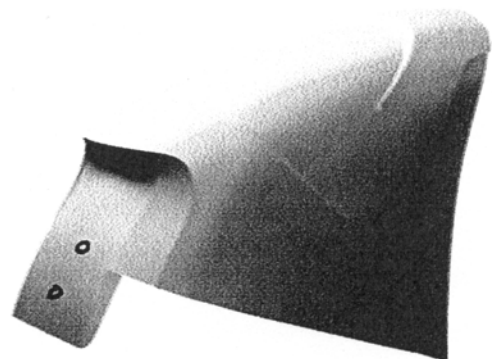


Fig. 6

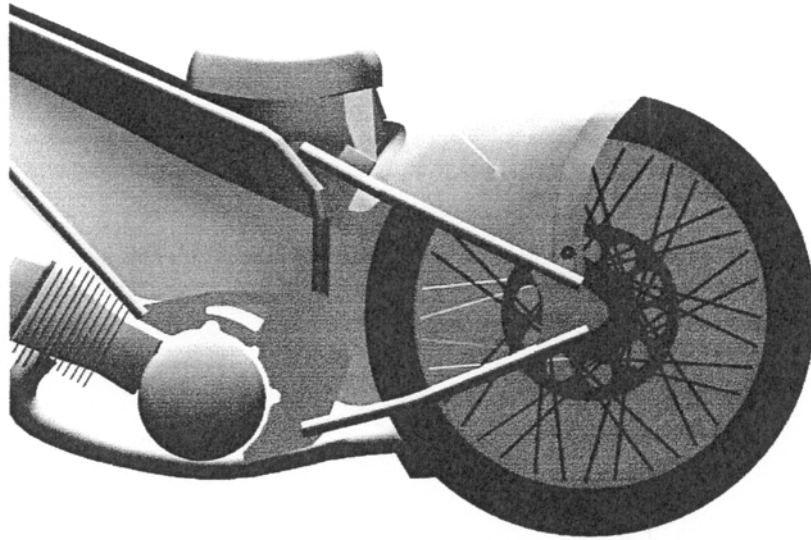


Fig. 7