

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

A61M 29/02 (2006.01)



## [12] 发明专利说明书

专利号 ZL 02138081.3

[45] 授权公告日 2007 年 5 月 2 日

[11] 授权公告号 CN 1313173C

[22] 申请日 2002.8.8 [21] 申请号 02138081.3

[73] 专利权人 东南大学

地址 210096 江苏省南京市四牌楼 2 号

[72] 发明人 谭 谦

[56] 参考文献

CN2460119Y 2001.11.21

CN2234792Y 1996.9.11

CN2347557Y 1999.11.10

CN2555776Y 2003.6.18

CN2216840Y 1996.1.10

US6167886B1 2001.1.2

CN2152562Y 1994.1.12

US5865729A 1999.2.2

审查员 张金芝

[74] 专利代理机构 南京经纬专利商标代理有限公司

代理人 王之梓

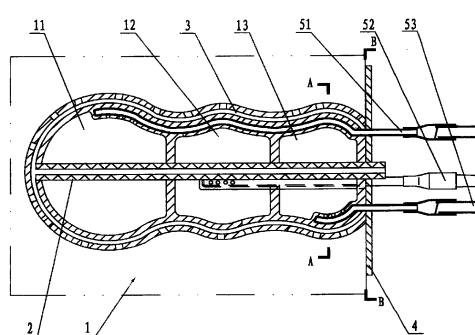
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 发明名称

阴道再造术模具

[57] 摘要

本发明是一种整形外科用的阴道再造术模具，由气囊和进气管组成，进气管与气囊连通；气囊为多节气囊，每节气囊为封闭整体；在气囊内设有轴；在气囊上设在固定翼，在进气管和管口设有单向阀。本发明采用了气囊，气囊便于调节，质地柔软，可随体位改变而弯曲，无明显不适感；气囊质地轻，站立时不易滑出；放置出时，将气囊抽空，此时模具较细，容易置入；取出时，先抽空气囊，模具变细，容易取出，对阴道衬里组织损伤轻，本发明相对于由硅胶棒一类制作的模具相比，具有成本低的优点。所以，本发明具有成本低，操作便利，对病人有利的优点。



1. 一种整形外科用的阴道再造术模具，其特征在于由气囊（1）和进气管组成，进气管与气囊（1）连通，在气囊（1）上设有固定翼（4），气囊为多节连续排列的气囊，每节气囊为封闭整体，在每节气囊上设有与之相通的进气管。
2. 根据权利要求1所述的阴道再造术模具，其特征在于在气囊（1）内设有轴（2）。
3. 根据权利要求2所述的阴道再造术模具，其特征在于在气囊（1）上设有引流管（3）。
4. 根据权利要求2所述的阴道再造术模具，其特征在于轴（2）为引流管道。
5. 根据权利要求1所述的阴道再造术模具，其特征在于在进气管管口设有单向阀。

## 阴道再造术模具

### (一) 技术领域

本发明涉及一种整形外科手术用的器具，尤其是阴道再造术模具。

### (二) 技术背景

阴道再造术是整形外科或妇产科经常开展的手术，主要用于治疗两性畸形、先天无阴道、易性病等。阴道再造术的方法很多，不论是皮片移植法、皮瓣法，还是肠襻代阴道成形术、羊膜或腹膜代阴道成形术，术后均需要填塞，而且需持续配带模具半年以上，以防术后阴道挛缩、狭窄，尤其是皮片移植法阴道再造术。目前术后常用的填塞物有碘仿纱条或纱布袋，配带的模具一般用硅胶棒，多用女用自慰器经切削后代替阴道再造术后填塞或扩张的要求：撑开再造阴道，保持一定的内径，局部制动，与周围组织紧贴，压迫止血，而且有利于引流，冲洗，易于更换。但目前使用的碘仿纱条更换不方便，而且不便于引流、冲洗，硅胶棒模具切削困难，较重，容易滑出，不易固定，不可调节，而且价格较贵。

### (三) 技术内容

**技术问题** 本发明提供一种成本低、操作方便、对病人有利的阴道再造术模具。

**技术方案** 本发明是一种整形外科用的阴道再造术模具，由气囊和进气管组成，进气管与气囊连通。

**有益效果** ① 由于本发明采用了气囊，气囊便于调节，质地柔软，可随体位改变而弯曲，无明显不适感；气囊质地轻，站立时不易滑出；放置时，将气囊抽空，此时模具较细，容易置入；取出时，先抽空气囊，模具变细，容易取出，对阴道衬里组织损伤轻，本发明相对于由硅胶棒一类制作的模具相比，具有成本低的优点。所以，本发明具有成本低，操作便利，对病人有利的优点。② 本发明采用的多节气囊的技术措施，使得本发明能够调节扩张程度，它既可调节不同深度的扩张程度，又可利用相对独立的气囊实现本发明的径向可调扩张。③ 轴将更有利于本发明的放置和取出，此外，气囊周围有引流管，便于冲洗和引流。固定翼则可进一步保证本发明不易从病人体内滑出。

### (四) 附图说明：

图1是本发明的结构主视图。

图 2 是本发明的结构 A-A 剖视图。

图 3 是本发明的结构 B-B 剖视图。

**(五) 实施方案:**

一种整形外科用的阴道再造术模具，由气囊 1 和进气管组成，进气管与气囊 1 连通，气囊 1 为多节气囊，每节气囊为封闭整体，在每节气囊上设有与之相通的进气管在每节气囊上设有与之相通的进气管，本实施例将气囊数量选定为三个，即相互连接但又相互独立的气囊 11、气囊 12 和气囊 13，并分别在其上设置与之相通的进气管 51、进气管 52 和进气管 53，在气囊 1 内设有轴 2，气囊 1 上设在固定翼 4，在本实施例中，轴 2 为引流管通道，在气囊 1 上设在引流管 3，在进气管管口设有单向阀。

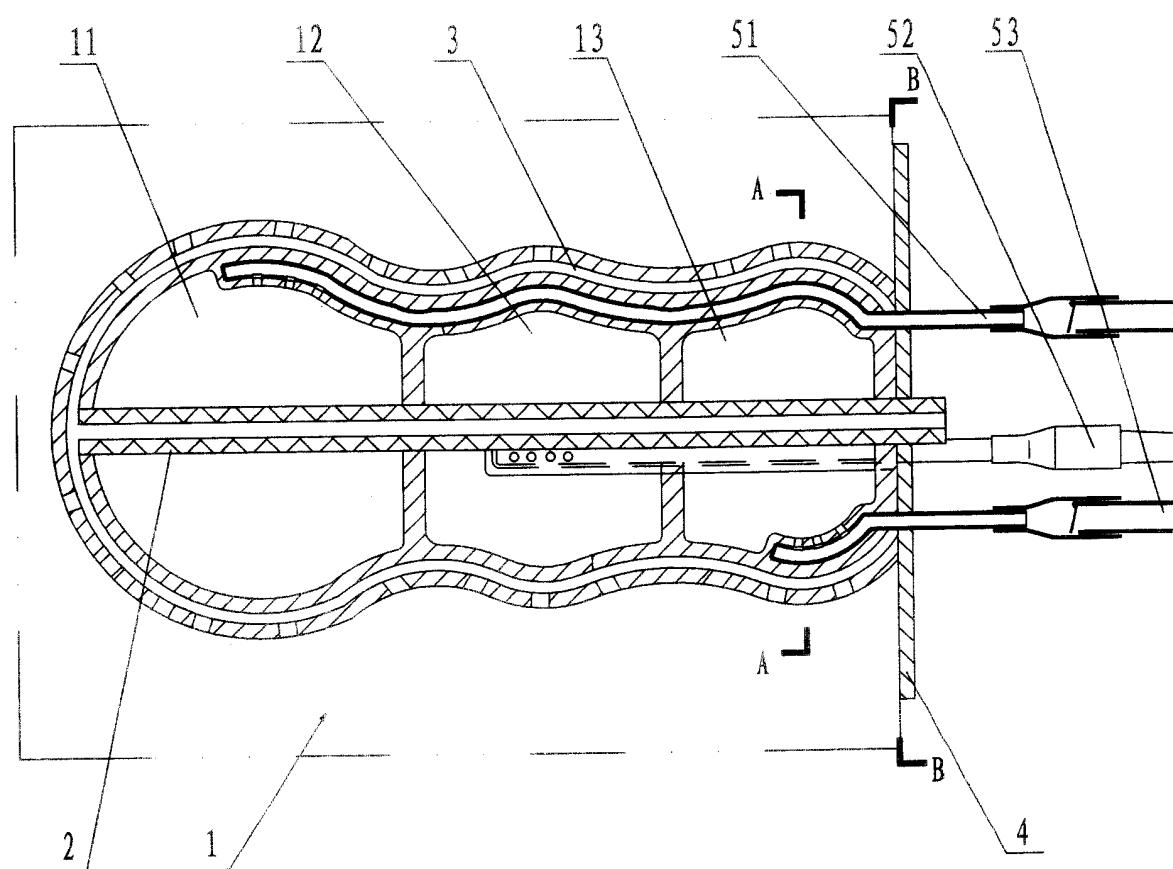


图 1

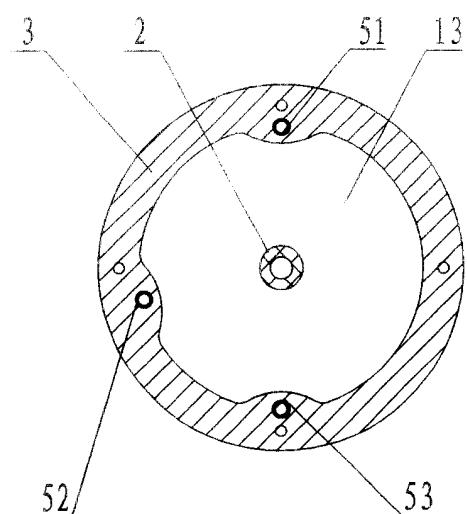


图 2

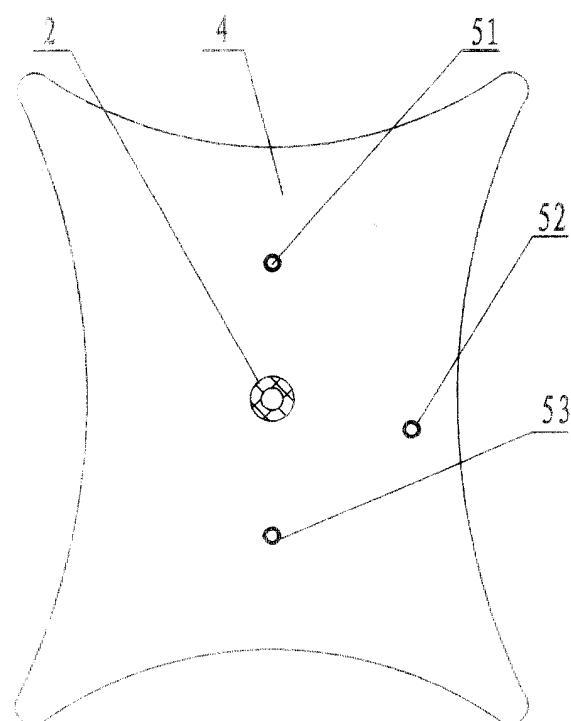


图 3