

(19)



URZĄD
PATENTOWY
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

(10)

PL 73469 Y1

(12)

Opis ochronny wzoru użytkowego

(21) Numer zgłoszenia: **129301**

(22) Data zgłoszenia: **2020.06.18**

(43) Data publikacji o zgłoszeniu: **2021.12.20 BUP 38/2021**

(45) Data publikacji o udzieleniu ochrony: **2024.06.03 WUP 23/2024**

(51) MKP:

A63C 19/10 (2006.01)

A63C 19/02 (2006.01)

E01C 13/00 (2006.01)

E01C 15/00 (2006.01)

(73) Uprawniony:

Parkitect s.r.o., Valašská Polanka, CZ

(72) Twórca(-y):

ERIK BURGON, Speicher, CH

(74) Pełnomocnik:

rzecz. pat. Karol Gajek, Raszyn, PL

(54) Tytuł:

Moduł do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego

PL 73469 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest moduł do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego.

Tory rekreacyjne przeznaczone zwłaszcza do jazdy na rowerze, ale też i na rolkach znane są pod nazwą pumptrack i stanowią specjalnie przygotowany niewielki tor umożliwiający jazdę jednośladem (zwykle rowerem) i zapewniają wszechstronny trening. Zbudowany jest on z szybkich zakrętów i muld. Wyrabia on u użytkowników refleks, zmysł równowagi oraz kondycję.

Z francuskiego opisu zgłoszeniowego FR2757075A1 znany jest modułowy tor do jazdy na rolkach. Tor jest wykonany z poziomej powierzchni połączonej z modułowymi zakrzywionymi sekcjami. Górna część sekcji końcowej jest osłonięta zderzakiem o cylindrycznym kształcie. Stok jest połączony z platformą barierą bezpieczeństwa. Zakrzywione powierzchnie są wsparte ramą utworzoną z pionowych, poziomych i ukośnych prętów. Są one usztywnione trójkątnymi prętami i połączone ze sobą za pomocą płyt montażowych. Pozioma powierzchnia jest podtrzymywana przez pręty pod nią, a nachylenie można zmieniać za pomocą stóp o zmiennej wysokości.

Z europejskiego opisu zgłoszeniowego EP0378725A1 znane jest rozwiązanie toru, w szczególności dla deskorolki, wykonanego z poszczególnych modułów. W celu ustawienia toru dla deskorolki, który można budować na świeżym powietrzu i który ma długą żywotność, a jednocześnie ma doskonałe właściwości toczne, proponuje się zbudowanie toru do deskorolki z poszczególnych modułów, które składają się z prefabrykatów betonowych, a zatem mają doskonałe właściwości jezdne po ich stronie bieżnej, a jednocześnie wytwarzają mniej hałasu, niż znane wcześniej tory.

Z europejskiego opisu zgłoszeniowego EP0870523A1 znane jest rozwiązanie toru rolkowego wykonanego z pojedynczych elementów. Konstrukcja toru składa się z wielu sekcji, które tworzą wydrążony tor z płaskim dnem i pewną liczbę sekcji końcowych, z którymi konstrukcja ma zamknięty półkolisty koniec. Tor wydrążony składa się z wklęsłych odcinków, które mają płaskie poziome platformy wzdłuż wzniesienia. Platformy są używane do startu lub lądowania. Użytkownicy mogą również poruszać się wzdłuż konstrukcji i wzdłuż półkolistego końca. Sekcje wklęsłe są podtrzymywane przez rozpórki. Do konstrukcji można dodać dach.

Z europejskiego opisu zgłoszeniowego EP0796641A1 znane jest rozwiązanie toru rolkowego wykonanego z poszczególnych modułów. Tor rolkowy zawiera co najmniej jedną część z zagiętą powierzchnią, przy czym ta część składa się z zagiętej powierzchni, która jest głównie podtrzymywana przez zakrzywione listwy, które rozciągają się głównie w kierunku krzywizny wygiętej płyty.

Znane tory mogą być wykonane z drewna, betonu czy też tworzywa sztucznego, przy czym na przykład beton może być wylewany na miejscu budowania toru, czy też może być wykonany w postaci modułowych elementów wytwarzanych poza miejscem budowy i odpowiednio dobieranych w zależności od potrzeb, to znaczy ukształtowania terenu czy też konieczności zapewnienia odpowiedniej budowy toru.

Tory rekreacyjne znane ze stanu techniki, zwłaszcza tory z elementów betonowych odznaczają się dużym ciężarem, co powoduje duże utrudnienia w ich budowie a także wpływa na ich koszt. Ważne jest też to, że ze względu na swoją geometrię znane tory nie zapewniają optymalnego poziomu bezpieczeństwa użytkowników.

Celem wzoru użytkowego jest zapewnienie modułowych elementów do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, które oprócz niskich kosztów budowy toru zapewnią optymalną trajektorię przejazdu użytkownika, co przyczynia się do ergonomii i bezpieczeństwa jazdy oraz stwarza możliwość budowy torów o rozmaitych kształtach.

Moduł do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, według wzoru użytkowego, dotyczy budowy toru mającego szkielet, na którym układane są moduły. Moduł posiada część górną przeznaczoną do jazdy stanowiącą powierzchnię krzywokreślną. Moduł ma w widoku z góry kształt zbliżony do czworokąta z dwoma bokami o kształcie łuków. Moduł posiada ścianę tylną oraz ścianę przednią, tworzące podstawę modułu oraz ścianę czołową lewą i przeciwną do niej ścianę czołową prawą, umieszczone pomiędzy ścianą tylną oraz ścianą przednią. Ściana czołowa lewa i ściana czołowa prawa w widoku z góry tworzą kąt ostry a w widoku od strony ściany czołowej lewej powierzchnia krzywokreślna jest wklęsła w kierunku podstawy modułu. Moduł charakteryzuje się tym, że w widoku z boku ściana tylna ma kształt czworoboku, którego boki zbiegają się ku górze pod ostrym kątem a ściana przednia ma w widoku z boku kształt łuku łączącego część górną z podstawą modułu.

Korzystnie jest, gdy w widoku od strony ściany czołowej lewej, część górna przeznaczona do jazdy, od strony ściany przedniej w kierunku ściany tylnej, jest odcinkiem linii prostej a następnie łukiem wklęsłym do podstawy modułu przebiegającym do ściany tylnej.

Korzystnie jest też, gdy ściana tylna modułu składa się ze ściany tylnej górnej i ściany tylnej dolnej.

Korzystnie jest również, gdy ściana tylna jest pochylona do pionu pod kątem ostrym.

Korzystnie jest także, gdy krawędź części górnej przylegająca do ściany tylnej ma zaokrąglenie o promieniu od 50 mm do 100 mm.

Też korzystnie jest, gdy część górna modułu przeznaczona do jazdy ma powierzchnię chropowatą.

Wzór użytkowy został przedstawiony na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia moduł do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, od strony powierzchni jezdnej w widoku perspektywicznym, fig. 2 przedstawia moduł do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, w widoku od strony ściany czołowej lewej, fig. 3 przedstawia moduł do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, od strony ściany przedniej w widoku na wprost, fig. 4 przedstawia moduł do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, w widoku z góry, fig. 5 przedstawia moduł do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, w widoku na wprost od strony ściany tylnej, fig. 6 przedstawia usytuowanie modułu do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, w przykładowym torze rekreacyjnym.

Moduł 1 służy do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, który ma szkielet, na którym układane są moduły.

Jak pokazano na fig. 1, fig. 2, fig. 3 i fig. 4, moduł 1 posiada część górną 2 przeznaczoną do jazdy stanowiącą powierzchnię krzywokreślną. Moduł 1 ma w widoku z góry kształt zbliżony do czworokąta z dwoma bokami o kształcie łuków i dwoma bokami prostymi, co pokazano na fig. 4. Moduł 1 posiada ścianę tylną 3 i ścianę przednią 4, oraz ścianę czołową lewą 5 i przeciwległą do niej ścianę czołową prawą 6, umieszczone pomiędzy ścianą tylną 3 oraz ścianą przednią 4. Ściana tylna 3 oraz ściana przednia 4 tworzą podstawę modułu 1.

Jak pokazano na fig. 5, w widoku z boku ściana tylna 3 ma kształt czworoboku, którego boki zbiegają się ku górze pod ostrym kątem. Ściana tylna 3 modułu 1 składa się ze ściany tylnej górnej 3a i ściany tylnej dolnej 3b.

Jak pokazano na fig. 2, w widoku od strony ściany czołowej lewej 5 powierzchnia krzywokreślna, stanowiąca część górną 2 modułu 1 jest wklęsła w kierunku podstawy utworzonej przez ścianę tylną 3 oraz ścianę przednią 4. Ściana przednia 4 ma kształt łuku łączącego część górną 2 z podstawą modułu 1 a ściana tylna 3 jest pochylona do pionu pod kątem ostrym. Część górna 2 przeznaczona do jazdy, od strony ściany przedniej 4 w kierunku ściany tylnej 3, jest odcinkiem m prostej a następnie łukiem wklęsłym do podstawy modułu 1 przebiegającym do ściany tylnej 3. Pochylenie w płaszczyźnie poprzecznej do ściany tylnej 3 powoduje niejako „ściągnięcie” osoby jadącej po torze do środka osi kierunku jazdy modułu 1. Przy czym przy bardzo wolnej jeździe osoba korzystająca z toru porusza się po płaskim odcinku m modułu 1 od strony ściany przedniej 4.

Jak pokazano na fig. 4, ściana czołowa lewa 5 i ściana czołowa prawa 6 w widoku z góry tworzą kąt ostry. Określenia „prawa” i „lewa” mają znaczenie umowne, ponieważ moduł 1 jest symetryczny względem swojej osi poprzecznej.

Jak pokazano na fig. 1, fig. 2 i fig. 5 krawędź części górnej 2 przylegająca do ściany tylnej 3 ma zaokrąglenie 7 o promieniu od 50 mm do 100 mm.

Część górna 2 modułu 1, przeznaczona do jazdy, ma powierzchnię chropowatą, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Chropowatość uzyskana jest poprzez malowanie modułu 1 farbą, nakładanie warstwy krzemionki kwarcowej przed wyschnięciem farby, zdejmowanie nadmiaru krzemionki po wyschnięciu farby i nakładanie kolejnej warstwy farby.

Moduł 1 do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, jest wykonany z tworzywa sztucznego na bazie włókna szklanego.

Zastrzeżenia ochronne

1. Moduł do budowy toru rekreacyjnego, zwłaszcza rowerowego, mającego szkielet, na którym układane są moduły, przy czym moduł posiada część górną przeznaczoną do jazdy stanowiącą powierzchnię krzywokreślną i ma w widoku z góry kształt zbliżony do czworokąta

z dwoma bokami o kształcie łuków, ścianę tylną oraz ścianę przednią, tworzące podstawę modułu oraz ścianę czołową lewą i przeciwną do niej ścianę czołową prawą, umieszczone pomiędzy ścianą tylną oraz ścianą przednią, gdzie ściana czołowa lewa i ściana czołowa prawa w widoku z góry tworzą kąt ostry a w widoku od strony ściany czołowej lewej powierzchnia krzywokreślna jest wklęsła w kierunku podstawy modułu **znamienny tym**, że w widoku z boku ściana tylna (3) ma kształt czworoboku, którego boki zbiegają się ku górze pod ostrym kątem a ściana przednia (4) ma w widoku z boku kształt łuku łączącego część górną (2) z podstawą modułu (1).

2. Moduł według zastrz. 1 **znamienny tym**, że w widoku od strony ściany czołowej lewej (5) część górną (2) przeznaczoną do jazdy, od strony ściany przedniej (4) w kierunku ściany tylnej (3), jest odcinkiem (m) prostej a następnie łukiem wklęsłym do podstawy modułu (1) przebiegającym do ściany tylnej (3).
3. Moduł według zastrz. 1 **znamienny tym**, że ściana tylna (3) modułu (1) składa się ze ściany tylnej górnej (3a) i ściany tylnej dolnej (3b).
4. Moduł według zastrz. 1 **znamienny tym**, że ściana tylna (3) jest pochylona do pionu pod kątem ostrym.
5. Moduł według zastrz. 1 **znamienny tym**, że krawędź części górnej (2) przylegająca do ściany tylnej (3) ma zaokrąglenie (7) o promieniu od 50 mm do 100 mm.
6. Moduł według zastrz. 1 **znamienny tym**, że część górną (2) modułu (1) przeznaczoną do jazdy ma powierzchnię chropowatą.

Rysunki

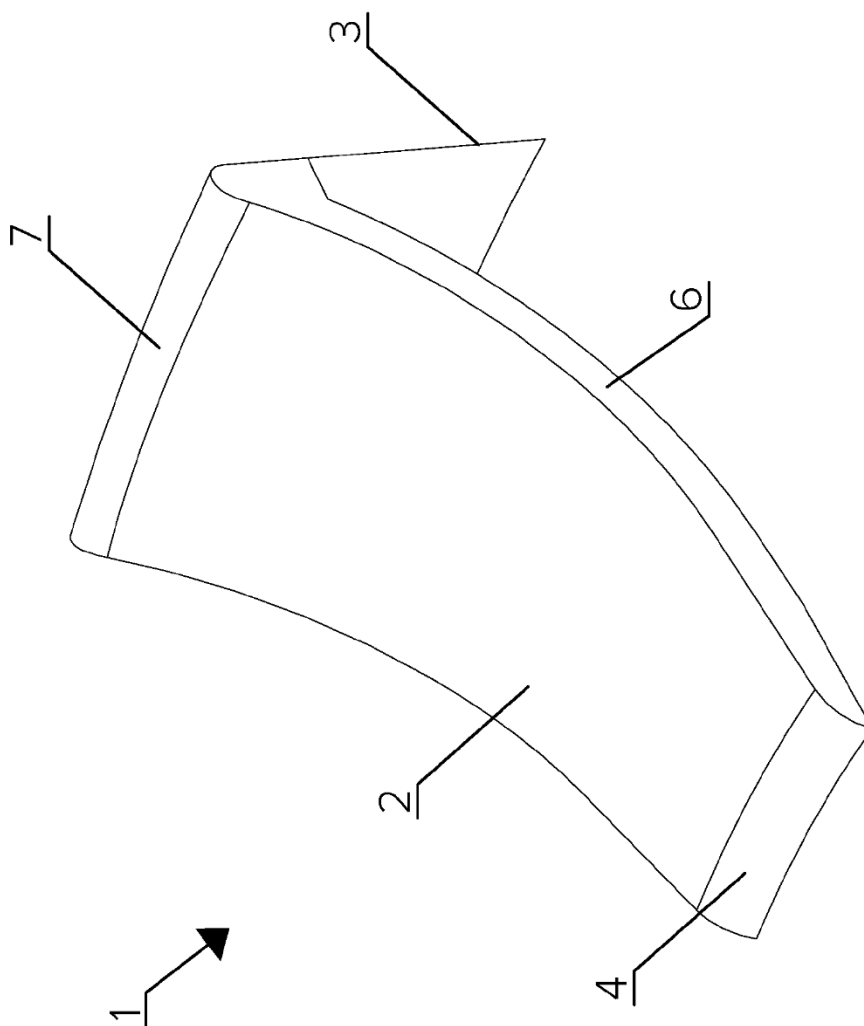


Fig. 1

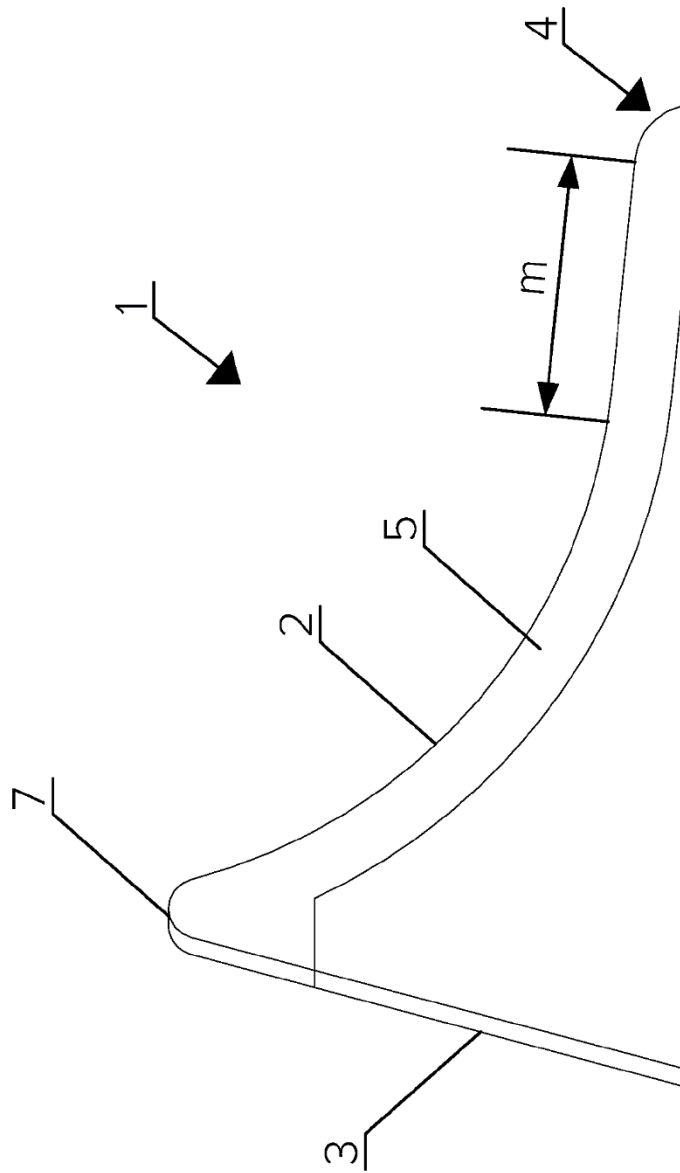


Fig. 2

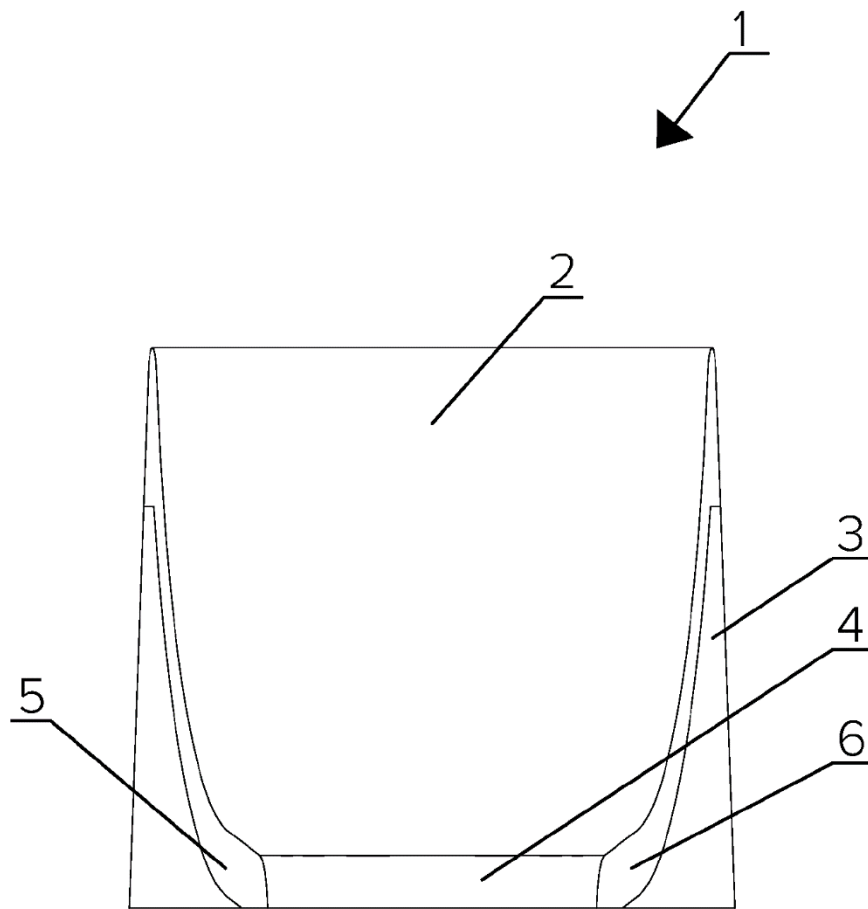


Fig. 3

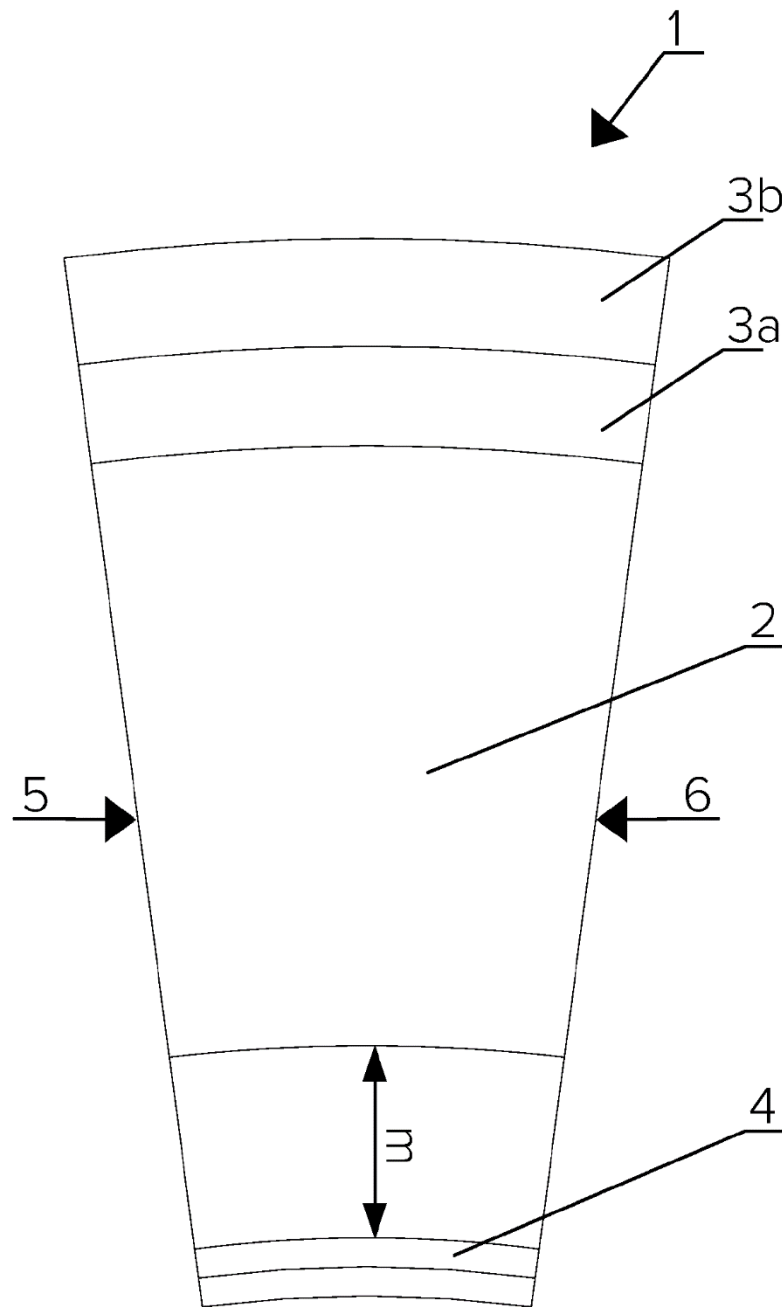


Fig. 4

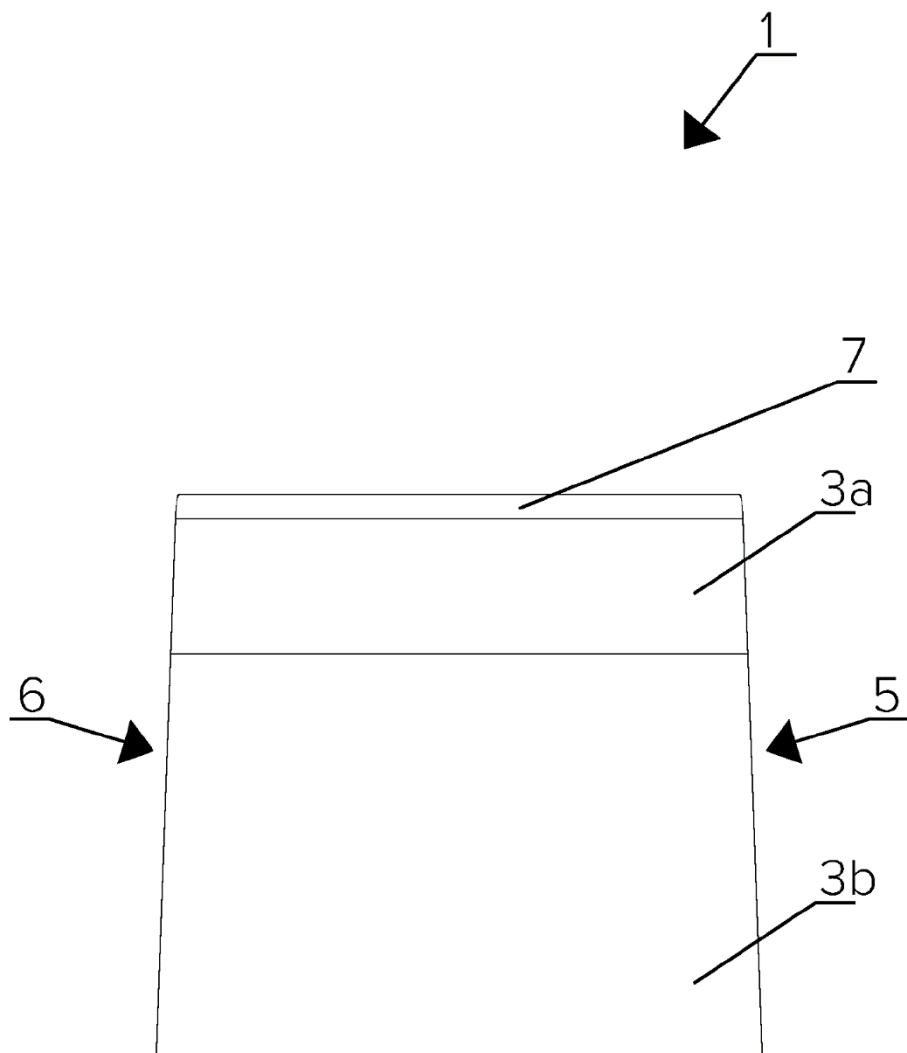


Fig. 5

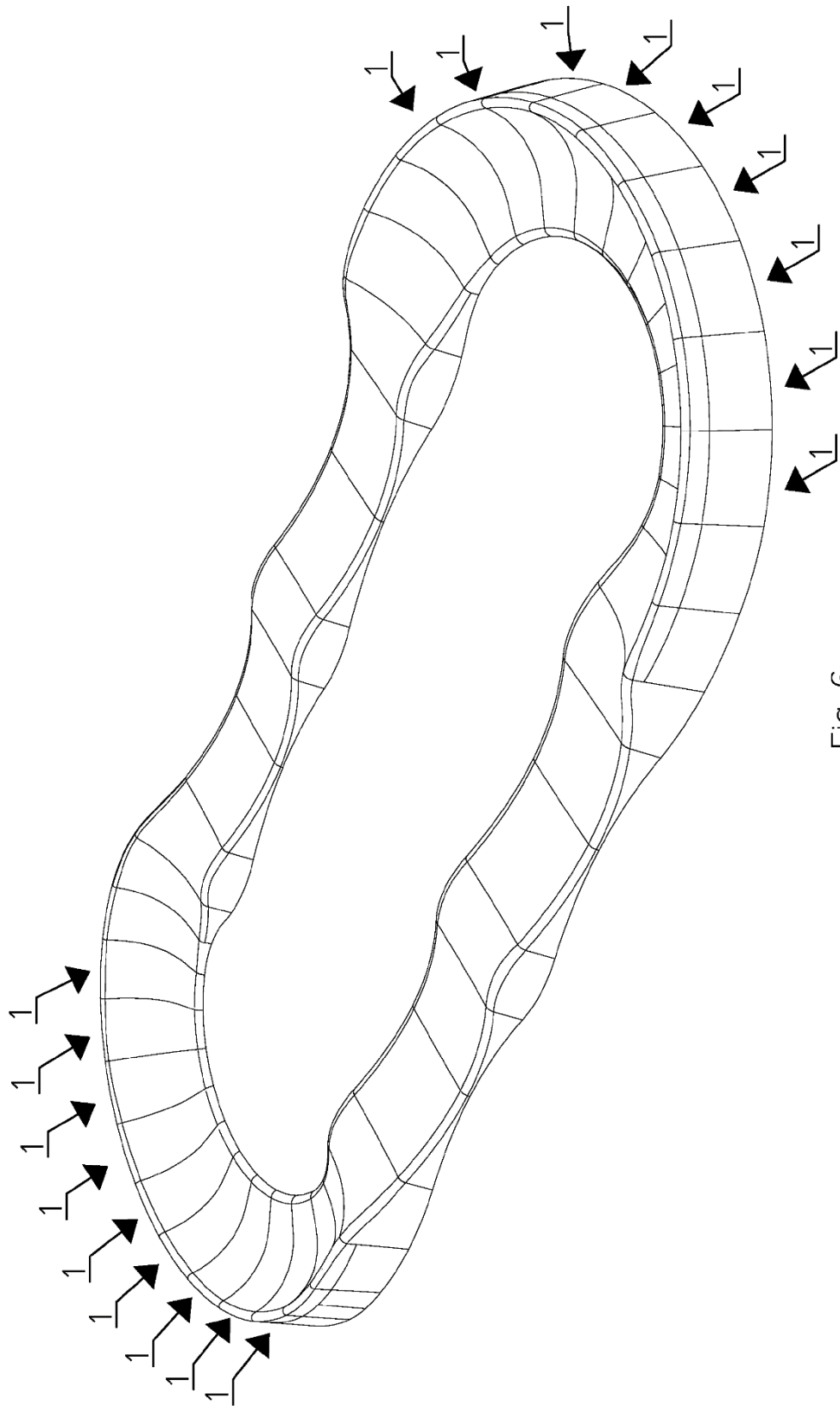


Fig. 6