

Warszawa, dnia 30 maja 1955 r.



B60k, 15/02

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35650

Kl. 63 c, 78

Główny Instytut Mechaniki
(Warszawa, Polska)

Zbiornik olejowy z urządzeniem do usuwania piany olejowej

Udzielono patentu z mocą od dnia 16 maja 1950 r.

Wynalazek dotyczy zbiorników olejowych, zaopatrzonych w urządzenie do usuwania piany olejowej, w szczególności do samochodów i samolotów, w których przewód doprowadzający olej umieszczono w górnej, zaś odprowadzający w dolnej części zbiornika. Tego rodzaju urządzenia są na ogół znane. Stosowano już także w celu uniknięcia zbyt dużych lokalnych szybkości przepływu oleju wewnątrz zbiornika, a specjalnie w okolicy przewodu odprowadzającego przykrycie dzwonowe tych wylotów, zapewniające spokojny przepływ oleju.

Według wynalazku ujścia przewodów zarówno doprowadzającego jak i odprowadzającego są umocowane w zbiorniku możliwie daleko od siebie, ewentualnie zbiornik jest podzielony na kilka komór za pomocą ścian działowych, zaopatrzonych u dołu w odpowiednie otwory dla przepływu oleju. Przewód doprowadzający olej do zbiornika jest zaopatrzony w dwa ujścia skierowane na poziomą ściankę poprzeczną umieszczoną ponad poziomem płynu, wyposażoną w szereg otworów w miejscach dość

daleko oddalonych od ujść przewodu doprowadzającego. Na rysunku przedstawiono schematycznie zbiornik według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny, zaś fig. 2 przedstawia widok z góry zbiornika. Zbiornik 1 jest podzielony za pomocą ścian działowych na cztery komory 3, 4, 5, 6.

Ściany działowe 2 są o pewną wielkość 7 niższe od górnej krawędzi zbiornika, u dołu zaś przy dnie zbiornika 1 zaopatrzone są w otwory 8 dla przepływu oleju z jednej komory do następnej. W komorze 3, do której wprowadzony jest przewód dopływowy 9 oleju powyżej poziomu oleju 10 umocowana jest pozioma ścianka poprzeczna 12, zaopatrzona w szereg otworów 11. Wielkości otworów 8 i 11 są tak dobrane, że szybkości przepływu oleju przez nie są odpowiednio małe. Średnice otworów 11 są tak dobrane, że łączny ich przekrój przewyższa 5-cio lub 10-cio krotnie przekrój przewodu doprowadzającego 9. Na rysunku oznaczono kierunek przepływu strumienia oleju za pomocą strzałki. Otwory przepływowe 11 są tak wykonane — by olej miał możliwie du-

żo czasu na wydzielenie zawartych w nim gazów a przede wszystkim powietrza. W celu niedopuszczenia do zbyt gwałtownego ssania w komorze 6, umieszczony jest powyżej ujścia przewodu odprowadzającego 13 klosz 14 zaopatrzony w szereg otworów 15. Zbiornik według wynalazku może być użyty także i do innych cieczy zawierających w sobie gazy.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zbiornik olejowy z urządzeniem do usuwania piany, w szczególności do samochodów i samolotów z przewodem doprowadzającym olej umieszczonym w górnej części i przewodem odprowadzającym olej w dolnej

części zbiornika, znamieny tym, że ujście przewodu (9) doprowadzającego olej jest daleko odsunięte od ujścia przewodu odprowadzającego (13), a zawarta pomiędzy nimi przestrzeń zbiornika (1) jest podzielona na kilka komór (3, 4, 5, 6) za pomocą przegród działowych (2) zaopatrzonych w w pobliżu dna zbiornika (1) w otwory dla przepływu oleju.

2. Zbiornik według zastrz. 1, znamieny tym, że przewód doprowadzający (9) jest zaopatrzony w dwa ujścia leżące ponad poziomą ścianką (12), wyposażoną w otwory (11) umieszczone zdala od ujścia przewodu (9).

Główny Instytut Mechaniki

Fig. 1

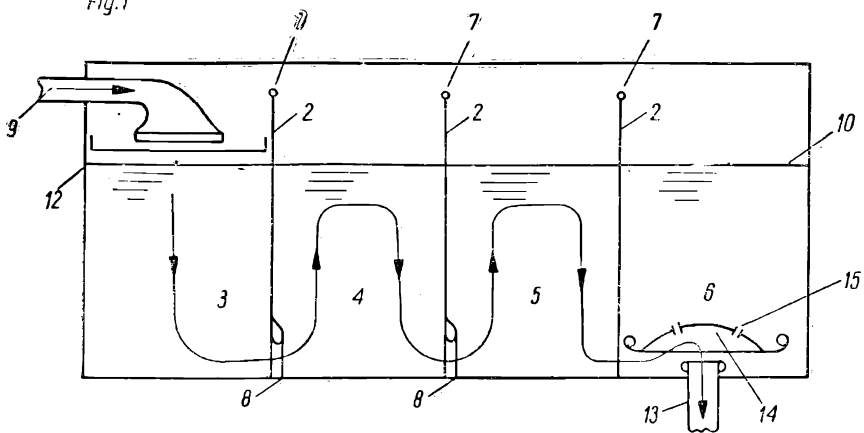


Fig. 2

