



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101998900689464
Data Deposito	03/07/1998
Data Pubblicazione	03/10/1998

Titolo

QUADRATURA DEL CERCHIO CHE RICEVE LA SPINTA DAI FULCRI BI LEVE DI 10 TIPO CON
TIRANTE INCROCIATO IN PARTENZA DAL CERCHIONE DI RUOTA AL PRIMO BRACCIO
LUNGO.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo: "QUADRATURA
DEL CERCHIO CHE RICEVE LA SPINTA DAL FULCRI DI LEVA di I° TIPO
CON TIRANTE INCROCIATO IN PARTENZA DAL CERCHIONE DI RUOTA AL
PRIMO BRACCIO LUNGO" di SERI Raniero, inventore unico, di nazio-
nalità italiana, residente in 52030 Serravalle di Chienti, CESI,
via Acquapagana 2, (MC) depositata il

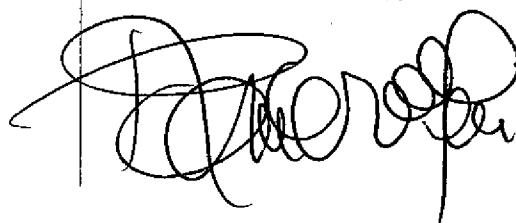
RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Dalla figura 27381 impariamo un sistema autorotante per la spinta di un'asta eccentrica dentro il cerchione sul quale sono attaccati due bicicli con tirante ad anello, e biciclo in testa all'asta. Con la fig. 2.382 abbiamo un congegno la cui asta eccentrica si appoggia su braccio lungo di asta leva di primo tipo, fulcrata con corda al centro di un anello di asse, che con suo braccio corto rovesciato preme contro il cerchione con raggio obliquo.

La fig. 2.383 propone un autorotante, o cerchione di ruota spinto dal fulcro della leva il cui braccio lungo è tirato da due tiranti, che al lato opposto tengono un peso, e la punta del braccio corto è frenata al centro su anello di asse. La fig. 2.384 ha una leva fulcrata su asta -raggio di anello di asse, col tirante sul lato e sull'altro un biciclo per il tirante, che ripiega su altro biciclo in circonferenza per toranre dopo il peso eccentrico sul cerchione. Nel 2.385 la base del tirante a triangolo preme sul biciclo dell'asta, con piede su leva quadrangolare, col solito fulcro corda al centro.



RIVENDICAZIONI

2.380)Tirante incrociato tra la ruota mediana concentrica, con o senza peso ad essa stretto, e il braccio lungo della leva di I° tipo, fulcrata su raggio obliquo del cerchione e il cui braccio corto tira una corda che attiva l'altra leva, pure fulcrata su raggio obliquo al lato opposto formando un quadrato delle forze o leve quadrate i cui fulcri danno spinta-moto al cerchione coi due soliti ganci o raggi. Il resto come sopra ai nn. da 0001 al n.2.379 sia in toto che in parte che ad assetto variabile utile dei componenti sistema autorotante.

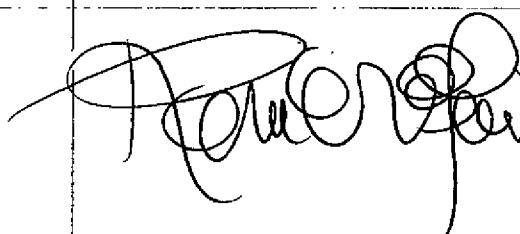
2.381)Come sopra al n.2.380 il tirante equidistante dall'asta eccentrica dentro il cerchione ripiegato su tre bicicli, dal cerchione alla punta dell'asta.

2.382)Come sopra al n.2.381, ma con l'asta appoggiata fuori del cerchione su leva fulcrata al centro e braccio corto contro il raggio obliquo sul lato opposto.

2.383)Autorotante tra due ruote concentriche e ganci di trascinamento dal cerchione grande sul quale il fulcro diventa motore e il braccio lungo tirante da tirante ripiegato(se col peso) e il braccio corto afferrato da corda al centro.

2.384)Come sopra al n.2.380, ma con tirante da braccio lungo a braccio corto di 2 leva (o bracci uguali) su biciclo per afferrare il cerchione, che poi spinge con gancio(o ponte di sezioni) il raggio fulcro da snello di asse centrale con o senza peso.

2.385)Tirante come due triangoli isosceli da bicicli base sul



RIVENDICAZIONI (2)

cerchione e contro asta con biciclo per spingere le asta leve quadrangolari contro il reciproci ganci.

2.386) Come sopra al n.2.380 autorotante con quattro leve di cui la prima attivata da tirante eccentrico dal cerchione al suo braccio lungo, fulcrato su asta che spinge altro braccio lungo di leva fulcrata con gancio sul cerchione al centro o di lato il cui braccio corto è ripiegato contro braccio lungo di leva fulcrata su anello di asse centrale, tirata anche da corda fulcro della quarta leva la cui punta di braccio corto preme sul braccio lungo come la molla stirata(tirante)iniziale.. E gancio sul cerchione o ponte di sezioni per la terza leva.

2.387) Come sopra al n.2.375 e 2.380 ogni due ruote concentri che utorotanti per la trazione con corda o gancio dalla ruota mediana a quella esterna(o il contrario) col tirante appoggiato su anello di asse centrale e anelli fissi(appoggiati)al centro per appoggio risvolto del tirante raddoppiato dai bicicli sul cerchione mediano(nell'ipotesi)con o senza peso.

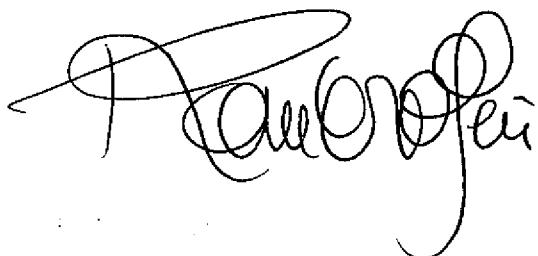
2.388) Rivendico ogni autorotante spinto da trazione eccentrica o tirante appeso tra due asta leve o leva e raggi di bicicli ingranati tra loro in modo che il primo scarica la reazione su anello di asse centrale e il secondo su altra asta con altra corda a trazione del primo raggio, e pure questa fulcrata sull'anello centrale. Il resto come sopra da n.1 a n.2.388 sia in toto che in parte e ad assetto variabile utile.

RIVENDICAZIONI (3)

2.389) Come sopra al n.2.388 ogni autorotante con trazione eccentrica del cerchione con suo biciclo, attaccato o appoggiato, o appeso con corda ad esso, e il tirante da esso ad asta leva, fulcrata con raggio o ponte su anello di asse centrale, e che con raggio angolato dall'altro lato spinge la detta asta leva, come base di triangolo (delle forze) isoscele o altra forma geometrica; e ganci o raggi o corda di trascinamento (o sincronia) dal cerchione della ruota all'anello centrale.

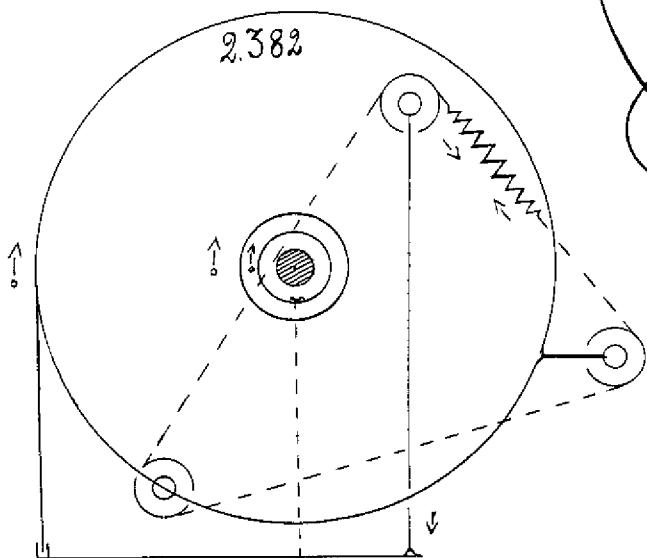
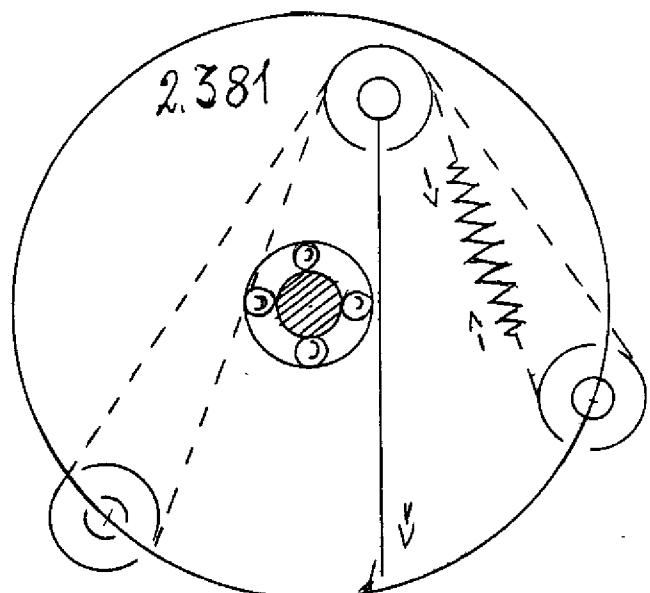
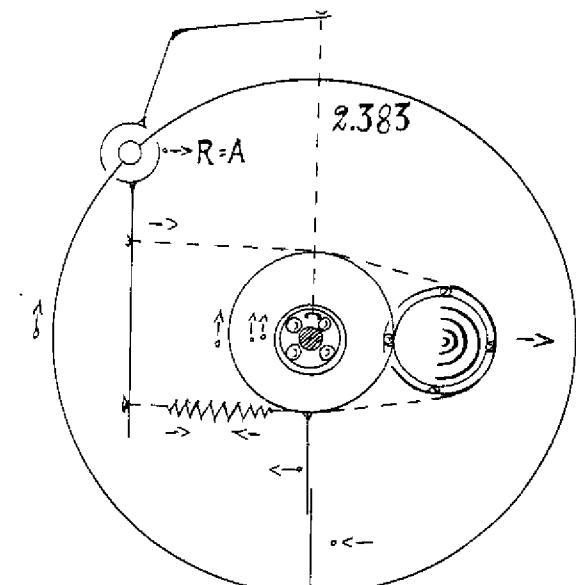
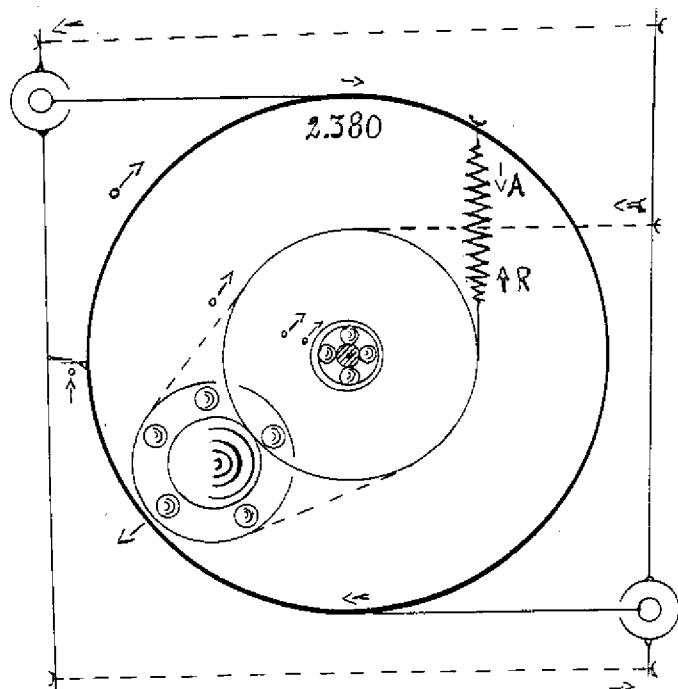
2.390) Come sopra al n.2.389, ma con peso stretto contro anello centrale dal prolungamento (corda) del tirante, che afferra da un lato l'asta base del triangolo delle forze, e la spinge contro raggio angolato di anello centrale e che poi dall'altra parte risospinge la detta sta base leva sulla quale è attaccato l'altro capo del tirante, la spinge contro gancio del cerchione, che con altro suo gancio (o ponte di sezioni) spinge il detto anello centrale (del peso) o l'altro con i raggi angolati., e biciclo al vertica, sul quale scorre il tirante, attaccato con corda al cerchione della ruota, in posizione eccentrica.

2.391) Come sopra al n.2.390 e precedenti dal n.0001 al n.2.390 ogni autorotante con appoggio eccentrico sul quale preme il tirante angolato attaccato ai lati di asta leva come sua base, e i due raggi angolati, uno premuto e l'altro in pressione di detta asta, appoggio con biciclo al vertica e la base (piede dell'asta) eccentrica dentro il cerchione.



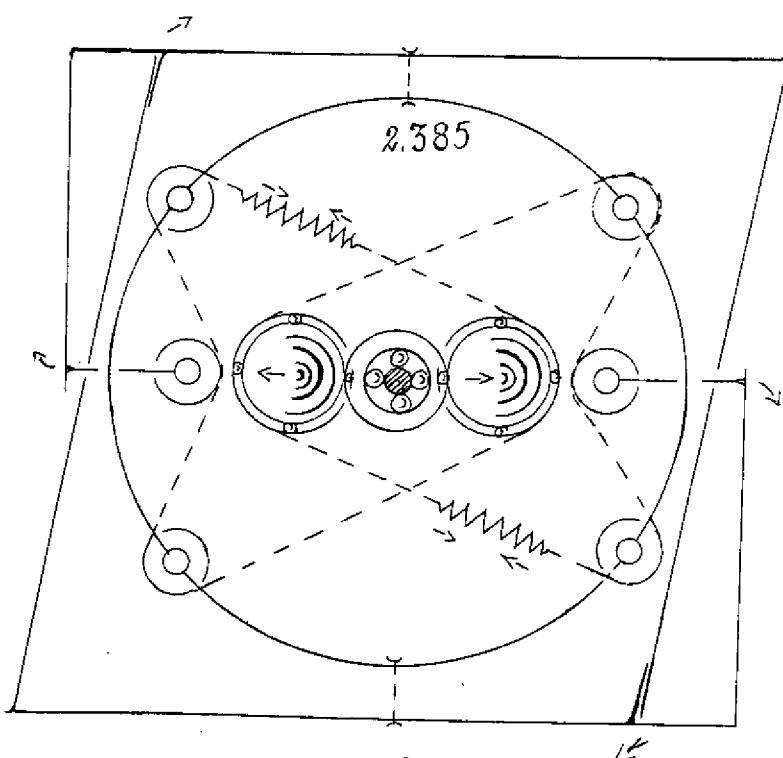
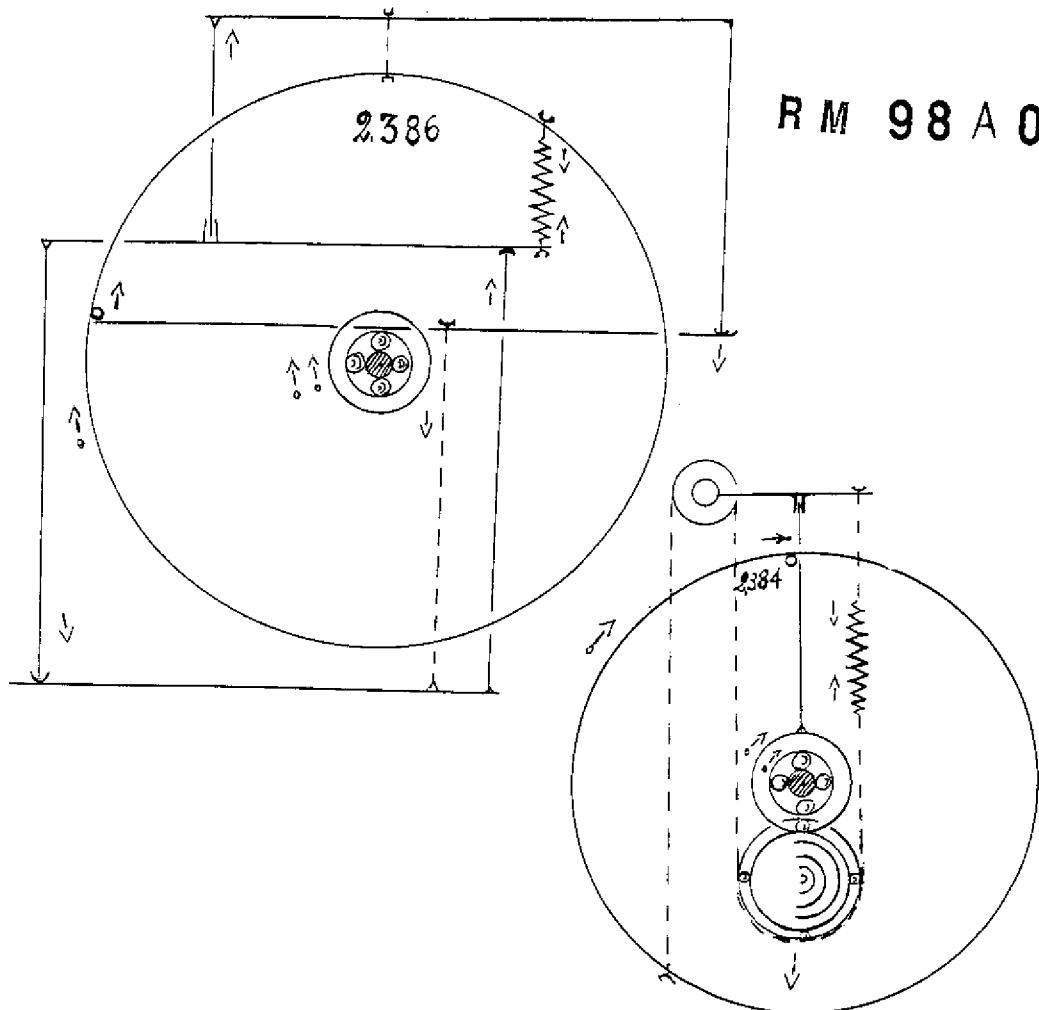
TAV. I

R M 98 A 00045

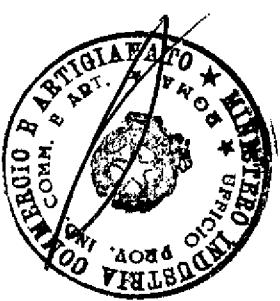


Donatello

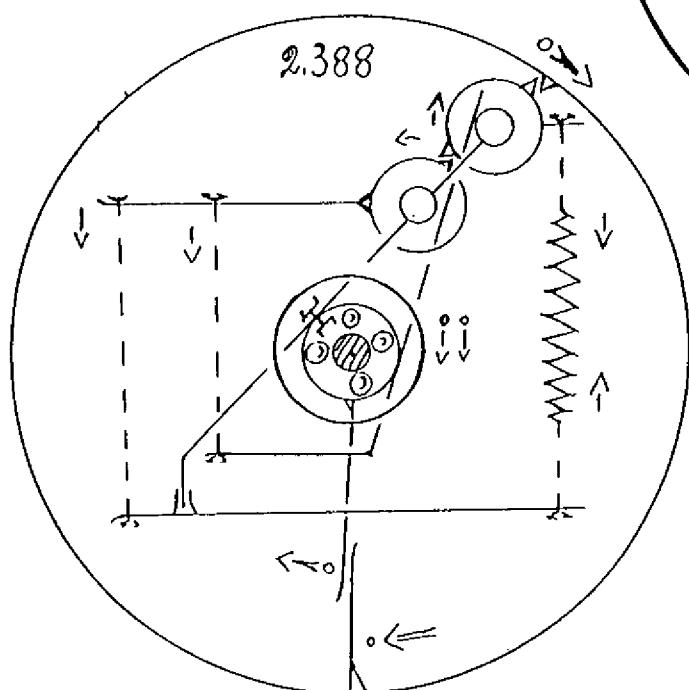
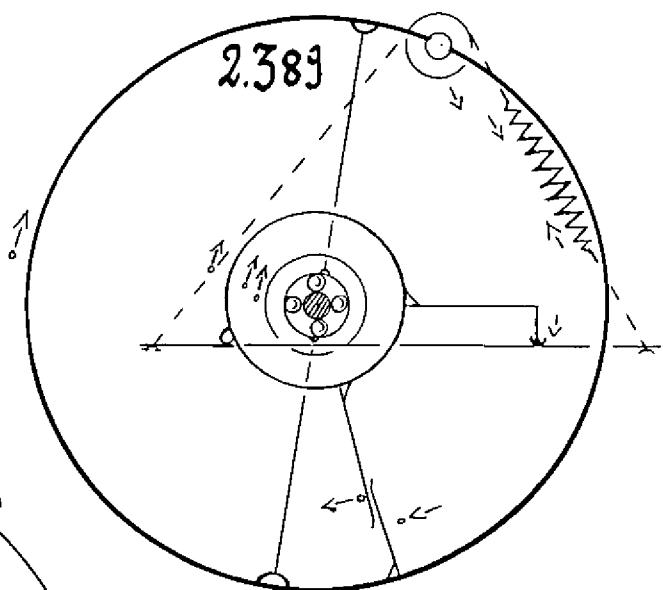
TAV. II



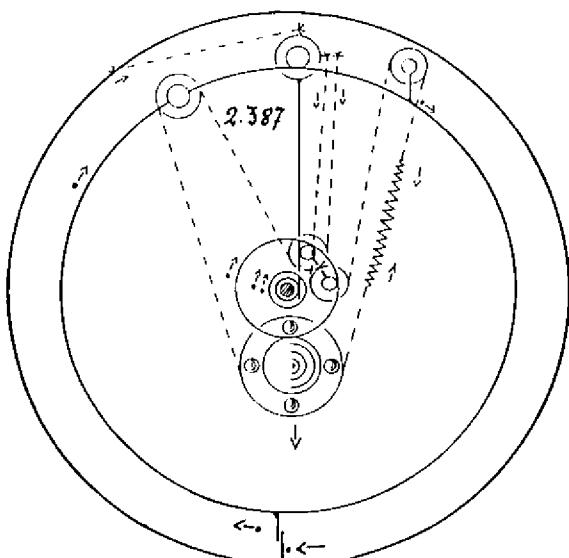
Non fini



TAV. III

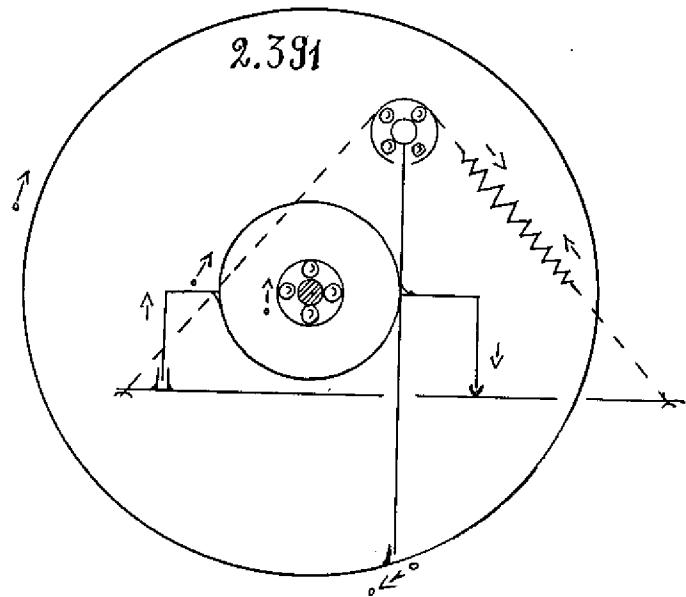


RM 98 A 0004

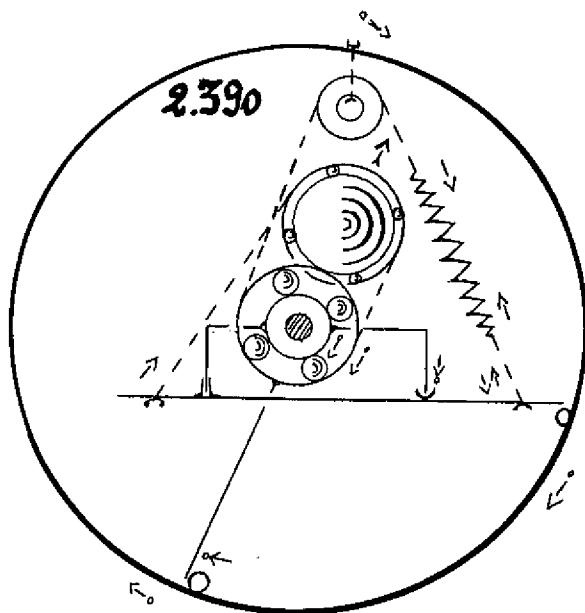


P. Giorgi

TAV. IV



R M 98 A 000451



J. G. J. J.

