



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101998900689464</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>03/07/1998</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>03/10/1998</b>

Titolo

QUADRATURA DEL CERCHIO CHE RICEVE LA SPINTA DAI FULCRI BI LEVE DI 10 TIPO CON TIRANTE INCROCIATO IN PARTENZA DAL CERCHIONE DI RUOTA AL PRIMO BRACCIO LUNGO.

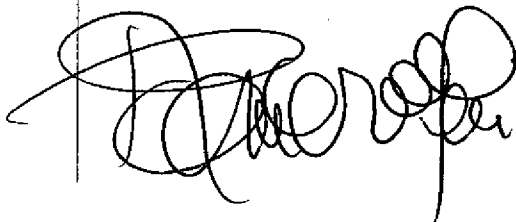
DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo: "QUADRATURA  
DEL CERCHIO CHE RICEVE LA SPINTA DAI FULCRI DI LEVA di 1° TIPO  
CON TIRANTE INCROCIATO IN PARTENZA DAL CERCHIONE DI RUOTA AL  
PRIMO BRACCIO LUNGO "di SERI Raniero, inventore unico, di nazio-  
nalità italiana, residente in 52030 Serravalle di Chienti, CESI,  
via Acquapagana 2, (MC) depositata il .....

#### RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

#### TESTO della Descrizione

Dalla figura 22381 impariamo un sistema autorotante per la spinta  
di un'asta eccentrica dentro il cerchione sul quale sono attac-  
cati due bicikli con tirante ad anello, e biciclo in testa all'  
asta. Con la fig. 2.382 abbiamo un congegno la cui asta eccentrica  
si appoggia su braccio lungo di asta leva di primo tipo, fulcrata  
con corda al centro di un anello di asse, che con suo braccio  
corto rovesciato preme contro il cerchione con raggio obliquo.  
La fig. 2.383 propone un autorotante, o cerchione di ruota spinto  
dal fulcro della leva il cui braccio lungo è tirato da due ti-  
ranti, che al lato opposto tengono un peso, e la punta del braccio  
corto è frenata al centro su anello di asse. La fig. 2.384 ha una  
leva fulcrata su asta -raggio di anello di asse, col tirante sul  
lato e sull'altro un biciclo per il tirante, che ripiega su altro  
biciclo in circonferenza per toranre dopo il peso eccentrico  
sul cerchione. Nel 2.385 la base del tirante a triangolo preme  
sul biciclo dell'asta, con piede su leva quadrangolare, col solito  
fulcro corda al centro.



# RIVENDICAZIONI

2.380) Tirante incrociato tra la ruota mediana concentrica, con o senza peso ad essa stretto, e il braccio lungo della leva di 1° tipo, fulcrata su raggio obliquo del cerchione e il cui braccio corto tira una corda che attiva l'altra leva, pure fulcrata su raggio obliquo al lato opposto formando un quadrato delle forze o leve quadrate i cui fulcri danno spinta-moto al cerchione coi due soliti ganci o raggi. Il resto come sopra ai nn. da 0001 al n. 2.379 sia in toto che in parte che ad assetto variabile utile dei componenti sistema autorotante.

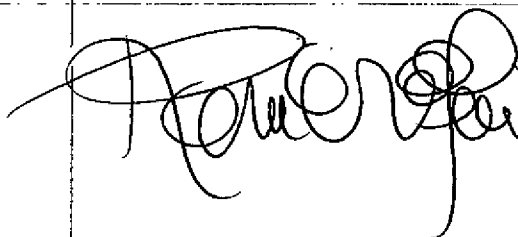
2.381) Come sopra al n. 2.380 il tirante equidistante dall'asta eccentrica dentro il cerchione ripiegato su tre bicicli, dal cerchione alla punta dell'asta.

2.382) Come sopra al n. 2.381, ma con l'asta appoggiata fuori del cerchione su leva fulcrata al centro e braccio corto contro il raggio obliquo sul lato opposto.

2.383) Autorotante tra due ruote concentriche e ganci di trascinamento dal cerchione grande sul quale il fulcro diventa motore e il braccio lungo tirante da tirante ripiegato (se col peso) e il braccio corto afferrato da corda al centro.

2.384) Come sopra al n. 2.380, ma con tirante da braccio lungo a braccio corto di  $n$  leva (o bracci uguali) su biciclo per afferrare il cerchione, che poi spinge con gancio (o ponte di sezioni) il raggio fulcro da anello di asse centrale con o senza peso.

2.385) Tirante come due triangoli isosceli da bicicli base sul



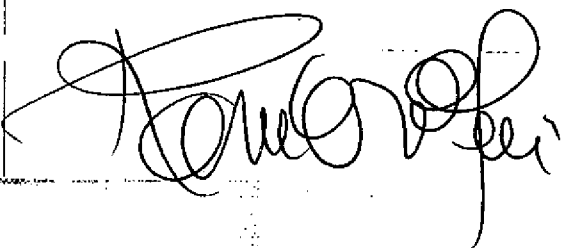
RIVENDICAZIONI (2)

cerchione e contro asta con biciplo per spingere le aste leve  
quadrangolari contro il reciproci ganci.

2.386) Come sopra al n.2.380 autorotante con quattro leve di  
cui la prima attivata da tirante eccentrico dal cerchione al  
suo braccio lungo, fulcrato su asta che spinge altro braccio lun  
go di leva fulcrata con gancio sul cerchione al centro o di la  
to il cui braccio corto è ripiegato contro braccio lungo di le  
va fulcrata su anello di asse centrale, tirata anche da corda  
fulcro della quarta leva la cui punta di braccio corto preme  
sul braccio lungo come la molla stirata (tirante) iniziale. E gan  
cio sul cerchione o ponte di sezioni per la terza leva.

2.387) Come sopra al n.2.375 e 2.380 ogni due ruote concentri  
che autorotanti per la trazione con corda o gancio dalla ruota  
mediana a quella esterna (o il contrario) col tirante appoggiato  
su anello di asse centrale e anelli fissi (appoggiati) al centro  
per appoggio risolto del tirante raddoppiato dai bicipli sul  
cerchione mediano (nell'ipotesi) con o senza peso.

2.388) Rivendico ogni autorotante spinto da trazione eccentrici  
ca o tirante appeso tra due aste leve o leva e raggi di bicipli  
ingranati tra loro in modo che il primo scarica la reazione su  
anello di asse centrale e il secondo su altra asta con altra  
corda a trazione del primo raggio, e pure questa fulcrata sull'  
anello centrale. Il resto come sopra da n.1 a n.2.388 sia in  
toto che in parte e ad assetto variabile utile.



RIVENDICAZIONI (3)

2.389) Come sopra al n.2.388 ogni autorotante con trazione eccentrica del cerchione con suo bicicletto, attaccato o appoggiato, o appeso con corda ad esso, e il tirante da esso ad asta leva, fulcrata con raggio o ponte su anello di asse centrale, e che con raggio angolato dall'altro lato spinge la detta asta leva, come base di triangolo (delle forze) isoscele o altra forma geometrica; e ganci o raggi o corda di trascinamento (o sincronia) dal cerchione della ruota all'anello centrale.

2.390) Come sopra al n.2.389, ma con peso stretto contro anello centrale dal prolungamento (corda) del tirante, che afferra da un lato l'asta base del triangolo delle forze, e la spinge contro raggio angolato di anello centrale e che poi dall'altra parte rispinge la detta asta base leva sulla quale è attaccato l'altro capo del tirante, la spinge contro gancio del cerchione, che con altro suo gancio (o ponte di sezioni) spinge il detto anello centrale (del peso) o l'altro con i raggi angolati, e bicicletto al vertice, sul quale scorre il tirante, attaccato con corda al cerchione della ruota, in posizione eccentrica.

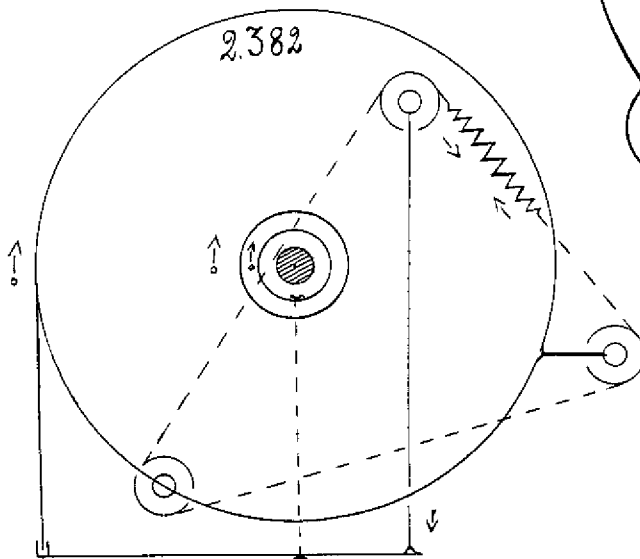
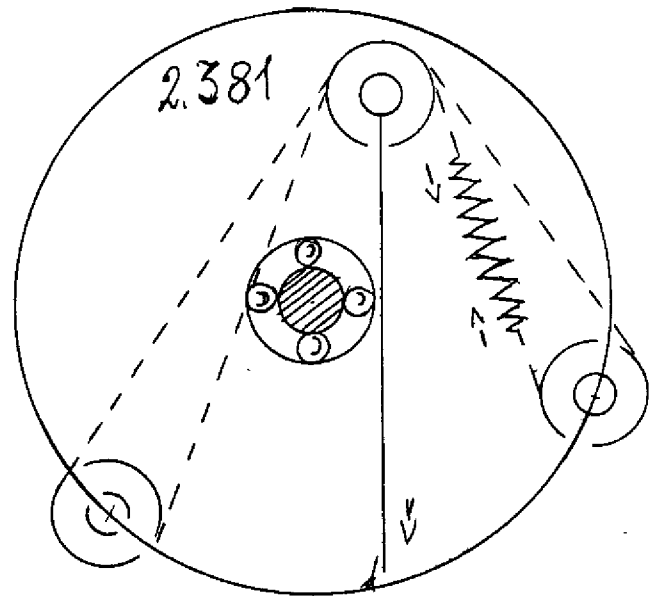
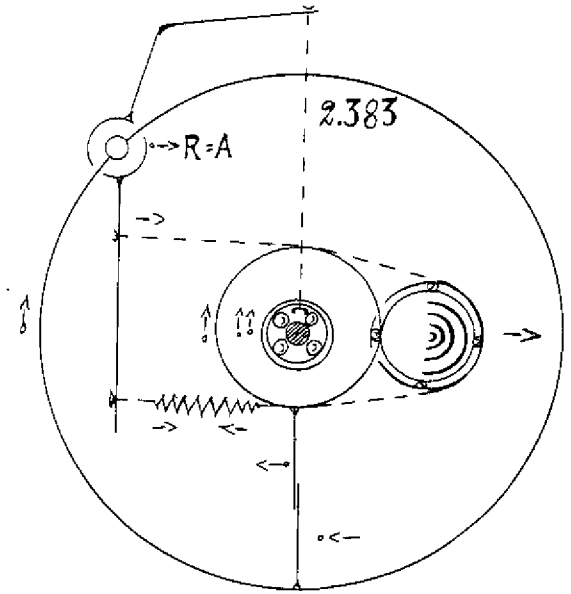
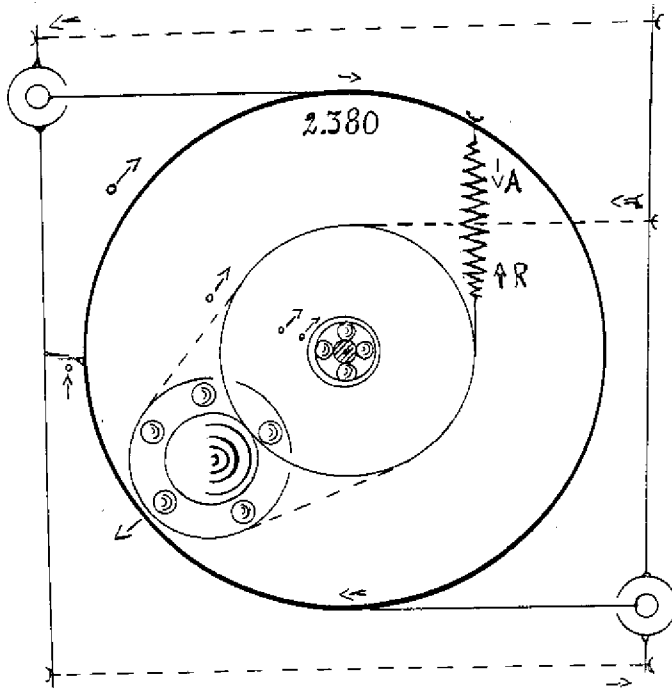
2.391) Come sopra al n.2.390 e precedenti dal n.0001 al n.2.390 ogni autorotante con appoggio eccentrico sul quale preme il tirante angolato attaccato ai lati di asta leva come sua base, e i due raggi angolati, uno premuto e l'altro in pressione di detta asta, appoggio con bicicletto al vertice e la base (piede dell'asta) eccentrica dentro il cerchione.

*Handwritten signature*

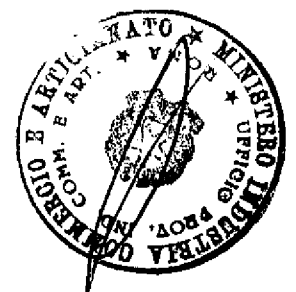


TAV. I

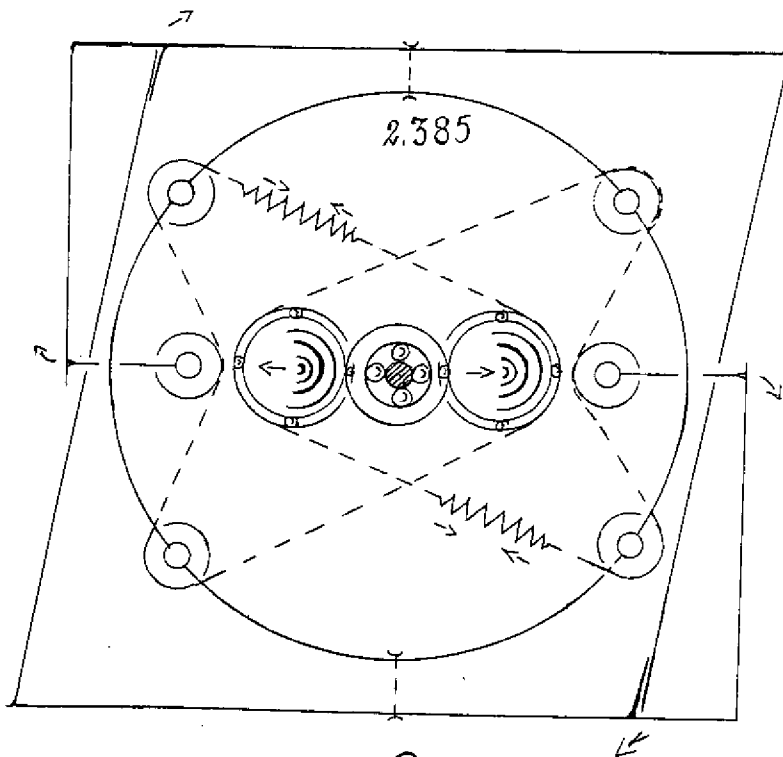
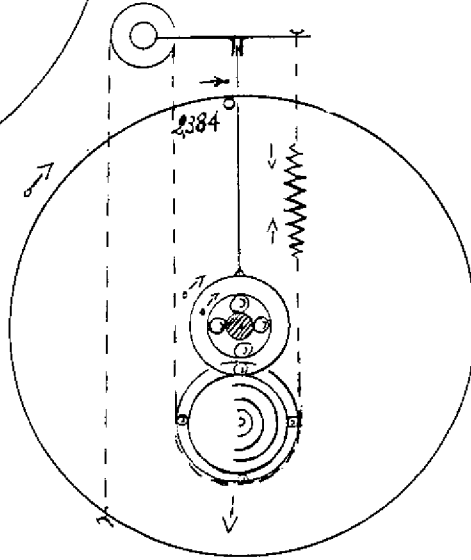
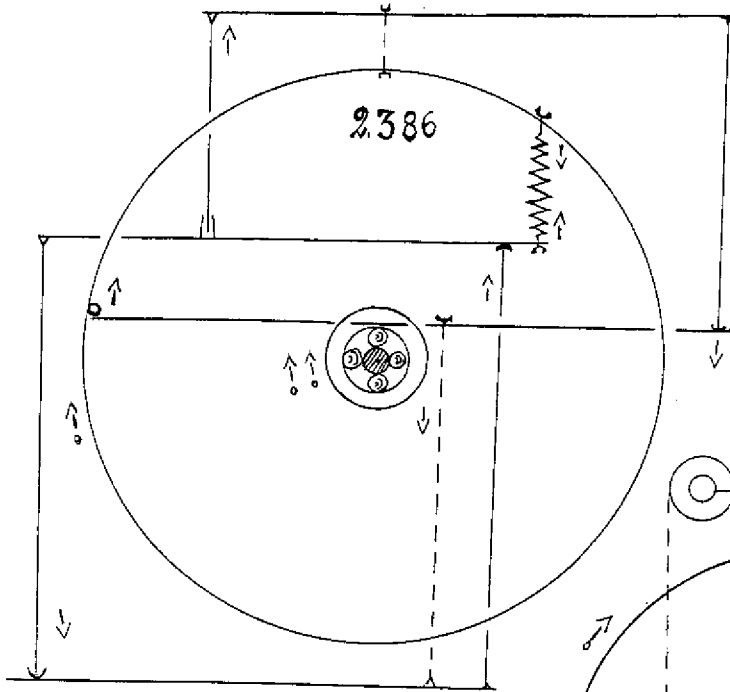
RM 98 A 0004



*Handwritten signature*

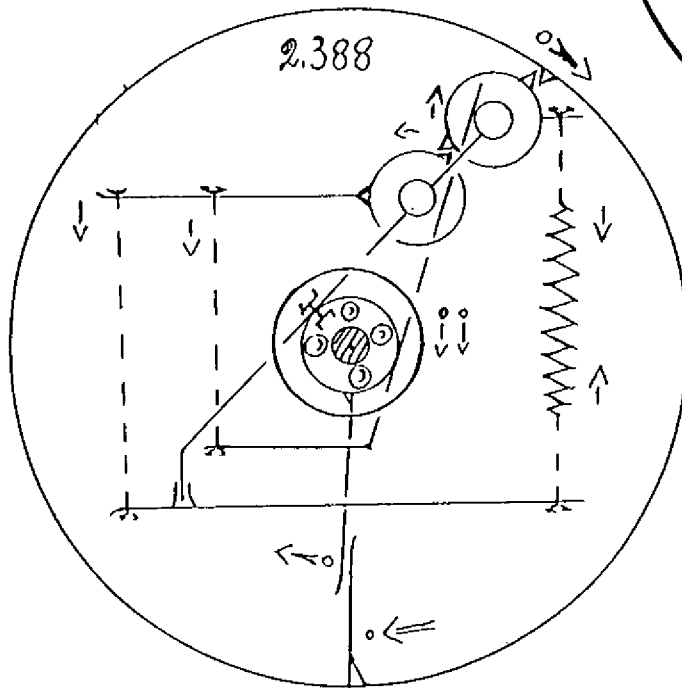
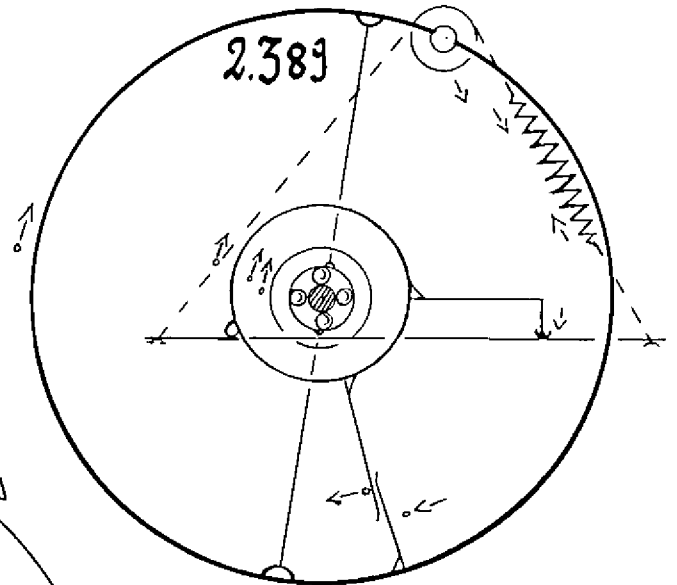


RM 98 A 000 4

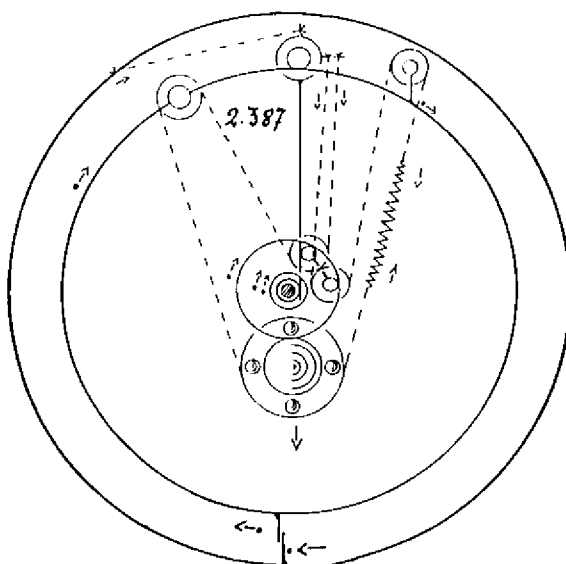


*Handwritten signature*



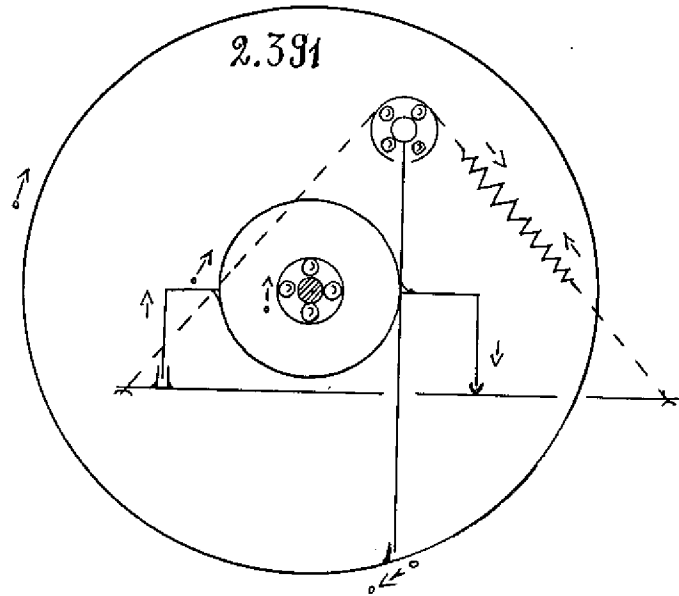


RM 98 A 000 4

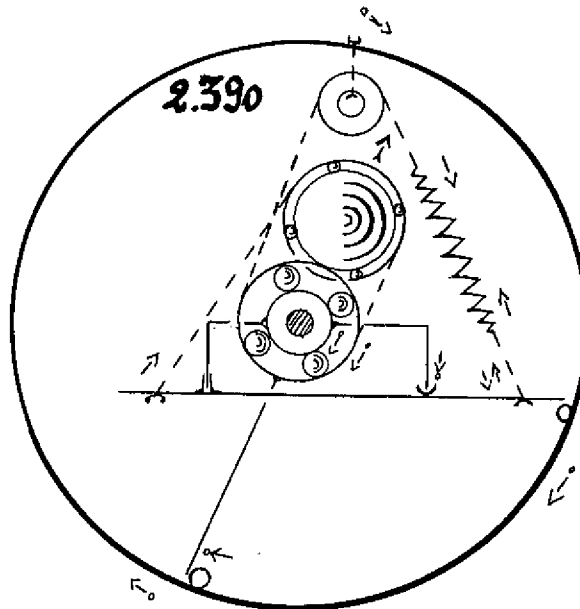


*Handwritten signature: T. G. G. G. G.*





RM 98 A 000 45 1



*[Handwritten signature]*

