

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載
 【部門区分】第2部門第5区分
 【発行日】平成19年6月7日(2007.6.7)

【公表番号】特表2007-508181(P2007-508181A)
 【公表日】平成19年4月5日(2007.4.5)
 【年通号数】公開・登録公報2007-013
 【出願番号】特願2006-534378(P2006-534378)
 【国際特許分類】

B 6 0 N 2/28 (2006.01)

B 6 0 N 2/44 (2006.01)

B 6 0 N 2/42 (2006.01)

【F I】

B 6 0 N 2/28

B 6 0 N 2/44

B 6 0 N 2/42

【手続補正書】

【提出日】平成19年4月11日(2007.4.11)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

その間に湾曲部を画定する、背もたれ部と着座部とを備える乗物シートに乗員を拘束するための装置であって、

可搬型ブースタシート、

前記ブースタシートに結合されて、前記ブースタシートが前記着座部の上に配置されるように、前記ブースタシートを前記乗物シートに装着するように構成された、装着アセンブリ、及び

前記ブースタシートと前記装着アセンブリとに結合されて、前記可搬型ブースタシート上に位置する乗員を拘束するように構成された、拘束アセンブリを含む、装置。

【請求項2】

前記装着アセンブリは、前記ブースタシートを前記乗物シートに装着するように構成された、1つまたは複数のウェブを備える、請求項1に記載の装置。

【請求項3】

前記1つまたは複数のウェブは、前記乗物シートの前記背もたれ部の少なくとも一部分のまわりに巻きつくように構成されている、請求項2に記載の装置。

【請求項4】

前記1つまたは複数のウェブの少なくとも1つは、前記乗物に取り付けられた第1のアンカーと係合するように構成された第1の連結具を有する、請求項3に記載の装置。

【請求項5】

前記第1のアンカーは、前記乗物に取り付けられた上方係留アンカーを備える、請求項4に記載の装置。

【請求項6】

前記第1のアンカーは、前記乗物シートに取り付けられたアンカーを備える、請求項4に記載の装置。

【請求項7】

前記第1のアンカーは、前記乗物シートの湾曲部に配置されている、請求項6に記載の装置。

【請求項8】

前記1つまたは複数のウェブの少なくとも1つは、前記乗物に取り付けられた第2のアンカーと係合するように構成された第2の連結具を有する、請求項7に記載の装置。

【請求項9】

前記第2のアンカーは、前記乗物シートの湾曲部に配置されている、請求項8に記載の装置。

【請求項10】

前記1つまたは複数のウェブの少なくとも1つは、前記乗物に取り付けられた第3のアンカーと係合するように構成された第3の連結具を有する、請求項9に記載の装置。

【請求項11】

前記ブスタシートは、それに取り付けられて、前記第1のアンカーと係合するように構成された、第2の連結具をさらに備える、請求項4に記載の装置。

【請求項12】

前記ブスタシートは、それに取り付けられて、前記乗物に取り付けられた第2のアンカーと係合するように構成された、第2の連結具をさらに備える、請求項11に記載の装置。

【請求項13】

前記ブスタシートは、1つまたは複数のベルト受入れチャンネルを形成する1つまたは複数の付属体をさらに備え、前記乗物は一体式シートベルトシステムを有し、前記1つまたは複数のベルト受入れチャンネルは、それを經由して前記一体式シートベルトシステムの1つまたは複数のベルトを受け入れるように構成されている、請求項11に記載の装置。

【請求項14】

前記ブスタシートは、それに取り付けられて、前記乗物に取り付けられた、それぞれ第2および第3のアンカーと係合するように構成された、第2および第3の連結具をさらに備え、第1のアンカーは上方係留アンカーを含む、請求項4に記載の装置。

【請求項15】

前記ブスタシートは、1つまたは複数のベルト受入れチャンネルを形成する1つまたは複数の付属体をさらに備え、前記乗物は、一体式シートベルトシステムを有し、前記1つまたは複数のベルト受入れチャンネルは、それを經由して前記一体式シートベルトシステムの1つまたは複数のベルトを受け入れるように構成されている、請求項14に記載の装置。

【請求項16】

前記ブスタシートは、1つまたは複数のベルト受入れチャンネルを形成する1つまたは複数の付属体をさらに備え、前記乗物は、一体式シートベルトシステムを有し、前記1つまたは複数のベルト受入れチャンネルは、前記一体式シートベルトシステムの1つまたは複数のベルトをそこを通して受け入れるように構成されている、請求項4に記載の装置。

【請求項17】

前記ブスタシートは、それに取り付けられて、前記乗物に取り付けられた第1のアンカーと係合するように構成された、第1の連結具をさらに備える、請求項1に記載の装置。

【請求項18】

前記ブスタシートは、1つまたは複数のベルト受入れチャンネルを形成する1つまたは複数の付属体をさらに備え、前記乗物は、一体式シートベルトシステムを有し、前記1つまたは複数のベルト受入れチャンネルは、それを經由して前記一体式シートベルトシステムの1つまたは複数のベルトを受け入れるように構成されている、請求項17に記載の装置。

【請求項19】

前記拘束アセンブリは、5点式拘束システムを備える、請求項1に記載の装置。

【請求項 20】

前記拘束アセンブリは、4点式拘束システムを備える、請求項 1 に記載の装置。

【請求項 21】

前記拘束アセンブリは、胸ストラップをさらに備える、請求項 19 に記載の装置。

【請求項 22】

前記拘束アセンブリは、胴支持アセンブリをさらに備える、請求項 21 に記載の装置。

【請求項 23】

前記拘束アセンブリは、横方向支持アセンブリをさらに備える、請求項 22 に記載の装置。

【請求項 24】

前記拘束アセンブリは、横方向支持アセンブリをさらに備える、請求項 19 に記載の装置。

【請求項 25】

前記横方向支持アセンブリは、一对の可動翼を備える、請求項 23 又は 24 に記載の装置。

【請求項 26】

前記翼は、解放機構を作動させることなく望みに応じて位置決め可能であり、ロック機構をかけることなく、所望位置に保持することができる、請求項 25 に記載の装置。

【請求項 27】

前記拘束アセンブリは、高さ調節器を含む、請求項 1 に記載の装置。

【請求項 28】

前記装着アセンブリは、それを經由して前記 1 つまたは複数の装着ウェブを受け入れるように構成された位置決め部材をさらに備える、請求項 2 に記載の装置。

【請求項 29】

前記位置決め部材は、前記背もたれ部に結合されている、請求項 28 に記載の装置。

【請求項 30】

2 つ以上のブースタシートと、それに関連する装着アセンブリおよび拘束アセンブリとをさらに備える、請求項 1 に記載の装置。

【請求項 31】

前記 2 つ以上のブースタシートは、前記乗物シートに装着されるときに、剛直に連結されている、請求項 30 に記載の装置。

【請求項 32】

その間に湾曲部を画定する、着座部と背もたれ部を有する乗物シートに乗員を拘束するための拘束システムであって、

前記乗物シートの着座部上に配置され、その上の着座位置にいる乗員を支持するように構成された可搬型シート座部、

前記シート座部に結合されて、乗物シートに装着するように構成された、装着アセンブリ、および

前記シート座部と前記装着アセンブリとに結合されて、前記シート座部上に位置する乗員を拘束するように構成された、拘束アセンブリを備える、拘束システム。

【請求項 33】

前記装着アセンブリが、前記乗物シートの背もたれ部に巻きつくように構成されている、請求項 32 に記載の拘束システム。

【請求項 34】

前記乗物シートの着座部が湾曲部に隣接する後部と、前記湾曲部から離れて前方に延びる前部とを画定し、前記装着システムは、前記着座部の下を、その後部から前部に向かって延び、次いで、上方に延びて前記シート座部と係合するようにさらに構成されている、請求項 33 に記載の拘束システム。

【請求項 35】

前記乗物シートの背もたれ部は、湾曲部に隣接する底部と、該底部から離れて上方に延

びる上端部とを画定し、前記装着アセンブリは、前記乗物シートの背もたれ部の上端部を越えて延びて、アンカー部材と係合するように構成されている、請求項 3 2 に記載の拘束システム。

【請求項 3 6】

前記アンカー部材は、前記乗物シートおよび前記拘束システムを搭載している乗物に装着されている、請求項 3 5 に記載の拘束システム。

【請求項 3 7】

前記乗物シートの背もたれ部は、前記着座部に隣接する前面と、背面とを画定し、前記アンカー部材は前記背もたれ部の背面に装着されている、請求項 3 5 に記載の拘束システム。

【請求項 3 8】

前記装着アセンブリは、前記乗物シートの湾曲部に配置された少なくとも 1 つのアンカーに装着される、請求項 3 2 に記載の拘束システム。

【請求項 3 9】

前記拘束アセンブリは、多点式拘束ハーネスである、請求項 3 2 に記載の拘束システム。

【請求項 4 0】

前記装着アセンブリに結合された複数のシート座部をさらに含み、前記複数のシート座部のそれぞれは、それ自体と前記装着アセンブリとに結合された、別個の拘束アセンブリを有し、前記別個の拘束アセンブリはそれぞれ、対応するシート座部上に位置する異なる乗員を拘束するように構成されている、請求項 3 2 に記載の拘束システム。