

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **19140**

(21) Numer zgłoszenia: **19906**

(22) Data zgłoszenia: **23.07.2012**

(51) Klasyfikacja:
12-06

(54)

Łódź motorowa Corsiva 475 Classic/New Age

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.03.2013 WUP 03/2013

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**GRUGEL ARTUR CORSIVA YACHTING,
Chojnice, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
GRUGEL ARTUR, Chojnice, (PL)

PL 19140

Opis wzoru przemysłowego

1) Określenie wzoru przemysłowego, ze wskazaniem przeznaczenia.

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest łódź motorowa **Corsiva 475 Classic/New Age**. Wzór przemysłowy stanowi nowa i posiadająca indywidualny charakter postać wyrobu, nadana mu w szczególności przez cechy linii, konturów i kształtów. Wyrób posiada kategorię CE - C i jest łodzią rekreacyjną z możliwością czarteru, mogącą zabrać na swój pokład 5 osób i pozwalającą na zamocowanie silnika zaburtowego o mocy maks. 30 HP. Dzięki niewielkiemu zanurzeniu, łodzią można pływać na wodach o głębokości nie przekraczającej 0,3 m głębokości i swobodnie dobijać do piaszczystego brzegu.

2) Określenie figur ilustracji.

Fig. 1 przedstawia dno kadłuba po montażu wyposażenia kadłuba. Zdjęcie zrobione z prawej strony dziobu. Widoczne są następujące indywidualne cechy linii, konturów i kształtów:

- charakterystyczna płaska dziobnica, na której montowane jest ucho cumownicze,
- nietypowy układ plamek (przetłoczeń) na prawej burcie z bardzo ostrymi kantami,
- charakterystyczny kształt dna, kila i prawego redanu,
- miejsce odpływu wody z bakisty dziobowej kotwicznej (szpigat).

Fig. 2 przedstawia dno kadłuba po montażu wyposażenia kadłuba. Zdjęcie zrobione z lewej strony dziobu. Widoczne są następujące indywidualne cechy linii, konturów i kształtów:

- charakterystyczna płaska dziobnica, na której montowane jest ucho cumownicze,
- nietypowy układ plamek (przetłoczeń) na lewej burcie z bardzo ostrymi kantami,
- charakterystyczny kształt dna, kila i lewego redanu.

Fig. 3 przedstawia dno kadłuba po montażu wyposażenia kadłuba. Zdjęcie zrobione z prawej strony rufy. Widoczne są następujące indywidualne cechy linii, konturów i kształtów:

- charakterystyczna płaska rufa z łukowatym połączeniem z burtami, na której montowana jest nakładka pawęży do podłączenia silnika,
- nietypowy odpływ wody ze studzienki silnikowej pośrodku pawęży,
- nietypowy układ plamek (przetłoczeń) na prawej burcie,
- charakterystyczny kształt dna, kila i prawego redanu,
- charakterystyczne wypłaszczenie od końca kila w kierunku rufy.

Fig. 4 przedstawia dno kadłuba po montażu wyposażenia kadłuba. Zdjęcie zrobione z lewej strony rufy. Widoczne są następujące indywidualne cechy linii, konturów i kształtów:

- charakterystyczna płaska rufa z łukowatym połączeniem z burtami, na której montowana jest nakładka pawęży do podłączenia silnika,
- nietypowy odpływ wody ze studzienki silnikowej pośrodku pawęży,
- charakterystyczny układ plamek (przetłoczeń) na lewej burcie,
- charakterystyczny kształt dna, kila i lewego redanu,
- charakterystyczne wypłaszczenie od końca kila w kierunku rufy.

Fig. 5 przedstawia pokład po montażu wyposażenia pokładowego. Zdjęcie zrobione z lewej strony dziobu. Widoczne są następujące indywidualne cechy linii, konturów i kształtów:

- podwyższenie pokładu nad profilem gumy odbojowej, powyżej mocowane są napy do namiotu,
- charakterystyczny kant (ostre załamanie pokładu) między miejscem montowania nap na namiotu, a płaską częścią pokładu oraz na rogach konsoli,
- bakista kotwiczna na dziobie oraz charakterystyczne podwyższenie przed nią (ostroga),
- charakterystyczne stopnie do wychodzenia pomiędzy konsolą a siedziskiem rufowym na lewej burcie oraz na końcu siedziska na prawej burcie,
- charakterystyczna konsola połączona z lewą burtą.

Fig. 6 przedstawia pokład po montażu wyposażenia pokładowego. Zdjęcie zrobione z prawej strony dziobu. Widoczne są następujące indywidualne cechy linii, konturów i kształtów:

- podwyższenie pokładu nad profilem gumy odbojowej przystosowane do montażu liny ozdobnej, powyżej mocowane są napy do namiotu,
- charakterystyczny kant (ostre załamanie) między miejscem montowania nap namiotu, a płaską częścią pokładu,
- bakista na dziobie oraz charakterystyczne podwyższenie przed nią (ostroga),
- charakterystyczne stopnie do wychodzenia z łodzi pomiędzy konsolą a siedziskiem rufowym na lewej burcie oraz na końcu siedziska na prawej burcie,
- charakterystyczna konsola połączona z lewą burtą.

Fig. 7 przedstawia pokład po montażu wyposażenia pokładowego. Zdjęcie zrobione z prawej strony rufy. Widoczne są następujące indywidualne cechy linii, konturów i kształtów:

- podwyższenie pokładu nad profilem gumy odbojowej przystosowane do montażu liny ozdobnej, powyżej mocowane są napy do namiotu,
- charakterystyczna studzienka silnikowa,
- nietypowe obniżenie siedzisk w kokpicie w stosunku do siedziska rufowego, widoczne przed konsolą,
- charakterystyczna konsola połączona z lewą burtą z przetłoczeniem pionowym po lewej stronie,
- charakterystycznie ostry narożnik po lewej stronie pokładu oraz ostre kany na pulpicie,
- charakterystyczne schowki na dziobie oraz w części dziobowej koi,
- charakterystyczny stopień na konsolę po lewej stronie burty.

Fig. 8 przedstawia pokład po montażu wyposażenia pokładowego. Zdjęcie zrobione z lewej strony rufy. Widoczne są następujące indywidualne cechy linii, konturów i kształtów:

- podwyższenie pokładu nad profilem gumy odbojowej przystosowane do montażu liny ozdobnej, powyżej mocowane są napy do namiotu,
- charakterystyczna studzienka silnikowa,
- charakterystyczna konsola połączona z lewą burtą z przetłoczeniem pionowym po lewej stronie,
- charakterystyczny schowek w części dziobowej koi,
- charakterystyczny stopień do wychodzenia na końcu siedziska, na prawej burcie.

3) Cechy istotne wzoru przemysłowego:

Nowość i oryginalność wzoru stanowi łódź motorowa wykonana z tworzywa sztucznego, w której wzornictwo poszycia zostało oparte na kadłubach pływających po kanałach holenderskich z wyłączeniem zamkniętej rufy. Silnik zaburtowy stanowi swego rodzaju hybrydę w nawiązaniu do dawnych klasycznych jednostek. Istotnymi cechami, które wyróżniają ten model od innych modeli klasycznych, występujących na rynku są bardzo ostre linie i załamania. Łódź posiada nietypowe dno ślizgowe z burtami „klepkowymi” oraz charakterystyczną rufę o kształcie prostym z łukowatym połączeniem z burtami. Między poszyciem a pokładem wklejona jest charakterystyczna wkładka konstrukcyjna. Na łączeniu poszycia z pokładem położona jest odbojnica i gruba lina ozdobna zakończona kubkami umocowanymi do pawęży. Pokład posiadający charakterystyczne wysokie oparcie, składa się z jednego elementu i jest łączony z poszyciem poprzez rant dookoła pokładu oraz ruszt w dnie. Na dziobie znajduje się bakista kotwiczna a na rufie charakterystyczna studzienka, w której montowany jest silnik spalinowy.

Ilustracja wzoru

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



