

10 stycznia 1928 r.

G-09d 1/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 8000.

Kl. 42 n 13.

Andrzej Łukaszewicz
(Warszawa, Polska).

Podręcznik-wskaźnik odległości taryfowych pomiędzy stacjami kolejowymi.

Zgłoszono 20 sierpnia 1926 r.
Udzielono 10 listopada 1927 r.

Przy obliczaniu frachtów kolejowych, również przy zestawieniu handlowych kalkulacyj, w które wchodzi jako część składowa koszty przewozu towarów kolejami, niezbędnem jest korzystanie z podręcznika—wskaźnika, zawierającego dane o odległościach taryfowych w kilometrach od i do wszystkich stacyj i innych punktów taryfowych danej sieci kolejowej. Podręcznik-wskaźnik tego rodzaju potrzebny jest wszystkim urzędom kolejowym, przedsiębiorstwom przemysłowym, handlowym, transportowo-ekspedycyjnym, prywatnym ekspedytorom i t. d. Najlepszym i najcelowszym systemem zestawienia takiego podręcznika, jak na to wskazuje praktyka, należy uważać ten, który da możliwość, za-

pomocą podręcznika łatwo, prędko i prawidłowo ustalać odległości pomiędzy odnośnymi stacjami kolejowymi.

System zestawienia podręcznika-wskaźnika odległości taryfowych na kolejach jest oparty na następujących zasadach:

1) Wszystkie stacje taryfowe kolejowe umieszczone są w części pierwszej podręcznika-wskaźnika w porządku alfabetycznym.

2) Wszystkie te stacje są oznaczane z lewej strony w części I podręcznika-wskaźnika kolejną liczbą od Nr 1 do ostatniej litery alfabetu i zupełnego wyczerpania nazw wszystkich stacyj danej sieci kolejowej.

3) Część I podręcznika-wskaźnika, z

prawej strony, obok nazwy każdej stacji zawiera odnośne, techniczne, administracyjne, taryfowe, przewozowe i inne informacyjne dane, niezbędne dla orientacji osób, instytucji i organizacji korzystających z podręcznika-wskaźnika, przy taryfowych obliczeniach. (Patrz rubr. 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, objaśnień do części I „spisu stacji, przystanków i ładowni kolejowych na P. K. P.” wydanie Ministerstwa Kolei).

4) Część II podręcznika-wskaźnika zawiera gotowe, oficjalnie ustalone i przedłożone przez odnośne władze kolejowe do użytku dane o odległościach taryfowych od i do każdej stacji wpisanej do części I i wyrażone w kilometrach.

5) Obok każdej oddzielnej odległości wyznaczonej w kilometrach w części II, wpisuje się w odpowiedniej rubryce z lewej strony specjalna liczba, która stanowi klucz orientacyjny, zapomocą którego może być bardzo łatwo i prędko odszukana odległość pomiędzy odnośnymi stacjami wpisanymi do części I.

6) Klucz orientacyjny, potrzebny dla odszukania odległości w części II, pomiędzy dwiema stacjami, składa się z dwóch liczb kolejnych, pod którymi są zapisane te dwie stacje w części I (art. 2).

7) Przy ustalaniu klucza orientacyjnego należy dwie liczby kolejne odnośnych stacji wypisać z części I, lub wprost zapamiętać, w ten sposób, żeby liczba *mniejsza* była od ręki *lewej*, zaś liczba *większa*—od ręki *prawej*. Potrzeba np. odszukać odległość pomiędzy stacjami Aleksandrów i Bielsko; stacja Aleksandrów zapisana w części I pod liczbą 1, stacja zaś Bielsko—pod liczbą 17; wtedy klucz będzie wyglądał tak: 117 (patrz załączony przy niniejszym wzór).

8) Po ustaleniu w ten sposób klucza, bardzo łatwo znajdujemy w części II odległość pomiędzy stacjami Aleksandrów i Bielsko, która to odległość wskazana jest tam w odnośnej rubryce pod liczbą 117 i

będzie wynosiła 465 kilometrów (patrz załączony przy niniejszym wzór).

9) Dla łatwiejszego odszukania w części II potrzebnych odległości, wszystkie klucze orientacyjne są wpisane do tej części w kolejnym porządku liczb. Przy wydrukowaniu zaś i wydaniu podręcznika-wskaźnika należy odpowiednimi kombinacjami pisma (druk) ułatwić odszukiwania kluczy orientacyjnych.

10) W zależności od różnych warunków technicznych, taryfowych i innych—liczby odległości (kilometry) w części II wyznaczają się w jednej i tej samej rubryce, lecz różnym pismem (druk) naprzykład: a) innym dla linii normalnych danej sieci kolejowej; b) innym dla linii normalnych obcych krajów (wolnego miasta Gdańska); c) innym dla linii nienormalnej szerokości (wąskotorowych) i t. d.

11) W ten sposób jeżeli stacja Aleksandrów jest położona na normalnotorowej linii P. K. P., stacja zaś „Danzig Legetor” na linii wolnego miasta Gdańska, lub stacja Rokitno-Podlaskie — na wąskotorowej sieci, to wtedy odległość wyznacza się w części II, w odpowiedniej rubryce, odpowiednią ilością *oddzielnych liczb* wydrukowanych każda różnym pismem. Zsumowanie tych liczb daje ogólną sumę kilometrów, która to suma w takich kombinowanych komunikacjach i stanowi całą odległość od Aleksandrowa do stacji „Danzig Legetor” $178 + 32 = 210$, lub do stacji Rokitno-Podlaskie — $403 + 15 = 418$ (patrz wzór załączony przy niniejszym).

12) Przy stosowaniu na wszystkich stacjach wpisanych do części I jednakowych warunków i stawek taryfowych, wyznaczenie w części II kombinowanych odległości (art. 10—12) nie jest niezbędnem.

13) Do części I podręcznika-wskaźnika przy wydaniu może być, o ile zachodzi potrzeba, załączony oddzielny spis operacyjnych punktów kolejowych, *nietaryfowych* (przystanki, ładownie i t. d.) ze

wskazaniem przy jakich stacjach te punkty są położone i dla jakich operacyj przeznaczone.

14) Do każdego wydania podręcznika-wskaźnika załącza się odpowiednie objaśnienie orientacyjne, w celu łatwiejszego uświadomienia sposobów korzystania z tego podręcznika.

15) W objaśnieniach powyższych (art. 14) wskazuje się między innymi jakie pismo (druk) oznacza odległość normalnotorową, wąskotorową, czy też odległość na liniach krajów obcych (Gdańsk).

16) Do niniejszego opisu załącza się wzór podręcznika-wskaźnika odległości, zawierający 23 stacje.

Zastrzeżenie patentowe.

Podręcznik-wskaźnik odległości taryfowych pomiędzy stacjami kolejowymi, znamienny tem, że posiada specjalny klucz orientacyjny, polegający na tem, że numery kolejne dwóch stacyj wypisane są w jednej rubryce tak, iż liczba mniejsza jest od ręki lewej, zaś liczba większa, od ręki prawej, a odległość pomiędzy stacjami wskazaną jest w innej rubryce obok liczby klucza orientacyjnego.

Andrzej Łukasiewicz.

Część I.

Spis alfabetyczny stacji kolejowych taryfowych.

OBJAŚNIENIA:

- 1) Nazwy Stacji położonych na normalnotorowej Sieci P.K.P. są wydrukowane drukiem „Bielsko”.
- 2) „ „ „ na wąskotorowej „ „ „ „Janów Podlaski”
- 3) „ „ „ na sieci Wolnego miasta Gdańska „ „ „ „Danzig Struhdeich”

Kolejne litery	Nazwa Stacji	Różne dane informacyjne, tyczące stacji zapisanych w rubryce 1 (techniczne, administracyjne, taryfowe, przewozowe, i inne; patrz art. 3 opisu).									
		3	4	5	6	7	8	9	10		
1											
1	Aleksandrów										
2	Andrychów										
3	Andrzejewicze										
4	Andrzejów										
5	Anieliny										
6	Anna Kopalnia										
7	Antonin										
8	Antoninek										
9	Antonówka										
10	Augustów										
11	Baranowicze Tow.										
12	Bąkowiec										
13	Bednary										
14	Berezowica Ostrów										
15	Biała Czortkowska										
16	Bielsk Podlaski										
17	Bielsko										
18	Danzig Lege Tor										
19	Danzig Struhdeich										
20	Janów Podlaski										
21	Rokitno Podlaskie										
22	Tczew										
23	Zdobunowo										
	i t. d.										

Część II.
Liczby kluczów orientacyjnych (rubr. 1) i odległości taryfowych od
i do stacji kolejowych (rubr. 2).

OBJAŚNIENIA:

- 1) Liczby odległości (rubr. 2) na sieci normalnotorowej P.K.P. wyznaczone są drukiem 678.
2) " " " wąskotorowej " " " 24.
3) " " " Wolnego miasta Gdańska " " " 32.

Rubr. 1	Rubr. 2	Rubr. 1	Rubr. 2	Rubr. 1	Rubr. 2	Rubr. 1	Rubr. 2	Rubr. 1	Rubr. 2	Rubr. 1	Rubr. 2	Rubr. 1	Rubr. 2
1.2	499	1.23	710	4.22	391	7.22	355	10.22	684	14.19	938	19.20	524
1.3	489	2.10	752	4.23	606	7.23	778	10.23	558	14.19	37	19.20	37
1.4	213	2.11	762	5.10	731	8.10	570	11.12	372	14.20	542	19.21	24
1.5	106	2.12	390	5.11	726	8.11	697	11.13	475	14.21	542	19.21	524
1.6	494	2.13	371	5.12	451	8.12	421	11.14	568	14.21	37	19.21	37
1.7	239	2.14	557	5.13	252	8.13	223	11.15	779	14.22	15	19.22	15
1.8	160	2.15	667	5.14	920	8.14	891	11.16	260	14.22	938	19.22	000
1.9	681	2.16	614	5.15	1030	8.15	1001	11.17	727	14.23	243	19.23	37
2.3	678	2.17	34	5.16	549	8.16	520	11.18	741	15.16	694	19.23	831
2.4	316	2.18	677	5.17	571	8.17	542	11.19	32	15.17	693	19.23	37
2.5	632	2.18	32	5.18	164	8.18	261	11.19	741	15.18	1047	20.21	000
2.6	138	2.19	677	5.19	32	8.19	32	11.19	37	15.18	32	20.21	39
2.7	488	2.19	37	5.19	164	8.19	261	11.20	250	15.19	1047	20.22	524
2.8	585	2.20	524	5.20	37	8.20	37	11.20	24	15.19	37	20.22	24
2.9	697	2.20	24	5.20	509	8.20	480	11.21	250	15.20	651	20.23	313
3.4	392	2.21	524	5.21	24	8.21	24	11.21	15	15.20	24	20.23	24
3.5	595	2.22	15	5.21	509	8.21	480	11.22	741	15.21	651	21.22	524
3.6	673	2.22	677	5.22	15	8.22	15	11.23	326	15.21	15	21.22	15
3.7	563	2.23	602	5.23	164	8.23	261	12.13	199	15.22	1047	21.23	313
3.8	566	3.10	177	6.10	815	9.10	786	12.14	499	15.23	453	21.23	15
3.9	384	3.11	132	6.11	747	9.11	530	12.15	609	16.17	278	22.23	831
4.5	325	3.12	290	6.12	756	9.12	252	12.16	224	16.18	665	22.23	831
4.6	311	3.13	343	6.12	384	9.12	364	12.17	356	16.18	32	22.23	831
4.7	198	3.14	651	6.13	366	9.13	535	12.18	466	16.19	565	22.23	831
4.8	285	3.15	760	6.14	652	9.14	366	12.18	32	16.19	37	22.23	831
4.9	577	3.16	129	6.15	762	9.15	577	12.19	466	16.20	129	22.23	831
5.6	600	3.17	465	6.16	607	9.16	327	12.19	37	16.20	24	22.23	831
5.7	239	3.18	610	6.17	112	9.17	674	12.20	128	16.21	129	22.23	831
5.8	148	3.19	32	6.18	672	9.18	802	12.20	24	16.21	15	22.23	831
5.9	836	3.19	610	6.19	32	9.19	32	12.21	128	16.22	565	22.23	831
6.7	483	3.20	37	6.19	672	9.19	802	12.21	15	16.22	356	22.23	831
6.8	571	3.20	196	6.20	37	9.20	37	12.22	402	17.18	643	22.23	831
6.9	742	3.21	24	6.20	512	9.20	284	12.23	392	17.18	32	22.23	831
7.8	141	3.21	196	6.21	24	9.21	24	13.14	671	17.19	643	22.23	831
7.9	749	3.22	15	6.21	512	9.21	284	13.15	782	17.19	37	22.23	831
8.9	766	3.22	610	6.22	15	9.22	15	13.16	298	17.20	484	22.23	831
1.10	563	3.23	422	6.23	672	9.23	802	13.17	337	17.21	484	22.23	831
1.11	620	4.10	466	7.10	697	10.11	124	13.18	324	17.21	15	22.23	831
1.12	345	4.11	523	7.11	637	10.12	290	13.19	32	17.22	643	22.23	831
1.13	146	4.12	214	7.12	695	10.13	414	13.20	37	17.23	626	22.23	831
1.14	815	4.13	85	7.13	386	10.14	897	13.20	259	18.19	000	22.23	831
1.15	924	4.14	632	7.14	220	10.15	787	13.21	24	18.20	5	22.23	831
1.16	444	4.15	741	7.15	804	10.16	897	13.21	24	18.20	524	22.23	831
1.17	465	4.16	347	7.16	913	10.17	203	13.22	258	18.21	524	22.23	831
1.18	178	4.17	285	7.17	518	10.18	718	13.23	15	18.22	32	22.23	831
1.19	32	4.18	391	7.18	454	10.19	684	14.15	324	18.23	524	22.23	831
1.20	37	4.19	32	7.19	355	10.20	32	14.16	564	18.24	32	22.23	831
1.21	403	4.20	37	7.20	37	10.21	684	14.17	255	18.25	15	22.23	831
1.22	15	4.21	306	7.21	477	10.22	332	14.18	584	18.26	000	22.23	831