



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

198 362

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno

(21)

16 10 74
PV 7091-74

(51) Int. Cl.³F 16 J 15/10

(40) Zveřejněno

17 09 79

(45) Vydáno

01 7 82

(75)

Autor vynálezu DOBŘEŠ VLADISLAV, STARÝ JIČÍN
WAGNER JOSEF, NOVÝ JIČÍN

(54) Vodotěsná průchodka k utěšňování vodičů

1

Předmětem vynálezu je vodotěsná průchodka, určená pro utěšňování přívodních vodičů elektrického zařízení, zejména elektrické výstroje motorových vozidel.

K utěsnění vodičů pro tyto účely se používá většinou průchodek šroubových, u nichž se tlak na pryžovou vložku, potřebný k utěsnění vodiče dosahuje přitažením dutého šroubu. Tyto průchodky jsou funkčně spolehlivé, ale technologicky značně náročné, neboť se skládají z několika součástí náročných na přesnost výroby. Rovněž spojení tělesa průchodky s pláštěm elektrického zařízení, které se provádí svařováním, spájením nebo šroubovým spojením, je značně náročné. Použití uvedené průchodky je značně neekonomické, pokud se jedná o utěsnění zařízení, které bude vystaveno malému přetlaku, například při brodění terénních vozidel.

Všechny tyto nevýhody odstraňuje průchodka podle vynálezu, jejíž podstata spočívá v tom, že se jedná o jednoduchý výlisek z pryže nebo jiného elastického materiálu, který se upavňuje nasunutím do válcového protahu (2) nebo otvoru v zesílené části pláště (1) elektrického zařízení. Plocha výlisku, která je ve styku s vnitřní plochou otvoru pláště, je po obvodě opatřena jedním nebo více výstupky (3). Deformací těchto výstupků při nasunutí průchodky do otvoru dochází ke zmenšení průřezu vnitřního otvoru (4) a tím k utěsnění vodiče (5), který jím prochází. Na stejném principu je založeno provedení průchodky pro více vodičů. Pro usnadnění montáže je průchodka opatřena kuželovým náběhem (6),

198 302

kt $\acute{r}$ y sv $\acute{y}$ m zv $\acute{e}$ tš $\acute{e}$ n $\acute{y}$ m pr $\acute{u}$ m $\acute{e}$ r $\acute{e}$ m (7) zajiš $\acute{t}$ uj $\acute{e}$ pr $\acute{u}$ chodku p $\acute{r$ i samovoln $\acute{e}$ m vysunut $\acute{ı}$.

V $\acute{y}$ hoda tohoto řeš $\acute{e}$ n $\acute{ı}$ spočív $\acute{a}$ p $\acute{r$ edevš $\acute{ı}$ m v j $\acute{a}$ ho jednoduchosti, snadn $\acute{e}$ v $\acute{y}$ rob $\acute{e}$ běžnou technologi $\acute{ı}$ a spolehlivost $\acute{ı}$ v provozu.

P $\acute{r$ íklad proveden $\acute{ı}$ pr $\acute{u}$ chodky podle vyn $\acute{a}$ lezu je znázorn $\acute{e}$ n na p $\acute{r$ iložen $\acute{e}$ m v $\acute{y}$ kres $\acute{e}$, kde obr. 1 p $\acute{r$ edstavuj $\acute{e}$ celkové uspořádan $\acute{ı}$ pr $\acute{u}$ chodky up $\acute{r$ avn $\acute{e}$ n $\acute{e}$ v pláš $\acute{t$ i zařiz $\acute{a}$ n $\acute{ı}$ a obr. 2 p $\acute{r$ íkladn $\acute{e}$ proveden $\acute{ı}$ samotn $\acute{e}$ pr $\acute{u}$ chodky.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Vodot $\acute{e}$ sn $\acute{a}$ pr $\acute{u}$ chodka k ut $\acute{e}$ š $\acute{n}$ ování vodičů, zejm $\acute{e}$ na pro elektrick $\acute{a}$ zařiz $\acute{a}$ n $\acute{ı}$ motorev $\acute{y}$ ch vozidel, vyznač $\acute{e}$ n $\acute{a}$ tím, že pro ut $\acute{e}$ š $\acute{n$ ení vodiče (5) procház $\acute{e}$ jícího pr $\acute{u}$ chodkou je na obvod $\acute{e}$ t $\acute{e}$ snicí č $\acute{a}$ st $\acute{ı}$ pr $\acute{u}$ chodky vložen $\acute{e}$ do v $\acute{a}$ lcov $\acute{e}$ č $\acute{a}$ st $\acute{ı}$ (2) elektrick $\acute{e}$ ho zařiz $\acute{a}$ n $\acute{ı}$ (1) vytvořen výstup $\acute{e}$ k (3), p $\acute{r$ ičemž pr $\acute{u}$ chodka je z elastick $\acute{e}$ ho materiálu.

2 v $\acute{y}$ kresy

