



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102007901564394
Data Deposito	15/10/2007
Data Pubblicazione	15/04/2009

Priorità	095218679
Nazione Priorità	TW
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	J		

Titolo

SEDILE DI BICICLETTA.

circolazione del sangue e anche intorpidimento delle gambe, particolarmente dopo lunghi periodi di marcia. Pertanto, l'oggetto della presente invenzione è di fornire un sedile di bicicletta di struttura semplice e in grado di minimizzare le pressioni sull'ischio sinistro e sull'ischio destro durante l'uso della bicicletta.

Secondo la presente invenzione, un sedile di bicicletta comprende un corpo avente una parte anteriore stretta, una parte posteriore larga e due parti forate distanziate situate in detta parte posteriore larga e corrispondenti alla posizione dell'ischio sinistro e dell'ischio destro, rispettivamente, di un ciclista.

Altre caratteristiche e vantaggi della presente invenzione saranno evidenti dalla descrizione dettagliata che segue delle forme di realizzazione preferite dell'invenzione, facendo riferimento ai disegni allegati, in cui:

- la figura 1 è una vista in prospettiva di un sedile di bicicletta secondo la prima forma di realizzazione preferita della presente invenzione;
- la figura 2 è una vista in sezione della prima forma di realizzazione preferita;
- la figura 3 è una vista in sezione di un sedile di

bicicletta in relazione alla seconda forma di realizzazione preferita della presente invenzione;

- la figura 4 è una vista in sezione ingrandita frammentaria, che illustra una forma alternativa di una parte forata del sedile di bicicletta della seconda forma di realizzazione preferita;

- la figura 5 è una vista prospettica in esploso di un sedile di bicicletta secondo la terza forma di realizzazione preferita della presente invenzione;

- la figura 6 è una prospettiva assemblata della terza forma di realizzazione preferita;

- la figura 7 è una vista in sezione assemblata della terza forma di realizzazione preferita;

- la figura 8 è una vista in sezione frammentaria di un sedile di bicicletta secondo la quarta forma di realizzazione preferita della presente invenzione; e

- la figura 9 è una vista in sezione frammentaria di un sedile di bicicletta secondo la quinta forma di realizzazione preferita della presente invenzione.

Prima che la presente invenzione venga descritta in maggior dettaglio, si fa notare che gli stessi numeri di riferimento sono stati usati per indicare elementi uguali in tutta la descrizione.

Si fa riferimento alle figure 1 e 2, ove è illustrato un sedile di bicicletta 10 secondo la prima forma di

realizzazione preferita della presente invenzione comprendente un corpo avente una parte anteriore stretta 11, una parte posteriore larga 12, facce superiore e inferiore 131, 141, un sedile di base 14 estendentesi dalla parte anteriore stretta 11 alla parte posteriore larga 12 e avente la faccia inferiore 141 del corpo del sedile, e un'imbottitura 13 che copre il sedile di base 14 dalla parte anteriore stretta 11 alla parte posteriore larga 12 e avente la faccia superiore 131 del corpo del sedile. Due parti forate distanziate 15 sono previste nella parte posteriore larga 12 e nella posizione corrispondente all'ischio sinistro e all'ischio destro, rispettivamente, di un utilizzatore. L'imbottitura 13 presenta una parte cava 130 che definisce le parti forate 15 e che si estende nel sedile di base 14. In questa forma di realizzazione, la parte cava 130 ha un'estremità inferiore aperta 1301 a livello della faccia inferiore 141 del corpo del sedile. Le parti forate 15 si estendono attraverso le facce superiore e inferiore 131, 141 del corpo del sedile.

Quindi, grazie alla presenza delle parti forate 15, quando l'utilizzatore è seduto sul sedile 10 della bicicletta, la parte posteriore larga 12 del sedile

10 della bicicletta supporta le natiche dell'utilizzatore con l'ischio sinistro e l'ischio destro dello stesso nella posizione corrispondente alle parti forate 15, rispettivamente, del sedile 10 della bicicletta. Come risultato, vengono minimizzate le pressioni derivanti dagli ischi sinistro e destro dell'utilizzatore, fornendo quindi comfort allo stesso durante la marcia della bicicletta. Pertanto, l'utilizzatore non sarà sottoposto ad alcun intorpidimento delle gambe e nemmeno a una cattiva circolazione del sangue. Inoltre, con le parti forate 15 estendentisi attraverso le facce superiore e inferiore 131, 141 del corpo del sedile, viene permessa circolazione dell'aria, fornendo quindi comfort addizionale all'utilizzatore durante la marcia della bicicletta.

Si fa riferimento alla figura 3 ove è illustrato un sedile di bicicletta 10' in relazione alla seconda forma di realizzazione preferita della presente invenzione, simile alla prima forma di realizzazione preferita. Tuttavia, in questa forma di realizzazione, il sedile di bicicletta 10' comprende anche due elementi 16 di assorbimento degli urti (soltanto uno è mostrato) disposti rispettivamente nelle parti forate 15. Gli elementi 16 di

assorbimento degli urti sono costituiti da gomma che è più morbida del materiale dell'imbottitura 13 e del sedile di base 14. Vale a dire, il sedile di base 14 è costituito da materiale plastico rigido, l'imbottitura 13 è costituita da materiale espanso, come gomma termoplastica o elastomero (ad esempio, TPV, TPU, TPO, ecc.), e gli elementi 16 di assorbimento degli urti possono essere realizzati in gomma di silicone che è più morbida del materiale dell'imbottitura 13. Ogni elemento 16 di assorbimento degli urti ha una faccia superiore 161 a livello della faccia superiore 131 dell'imbottitura 13, e un motivo 162 formato sulla faccia superiore 161. Il motivo 162 può essere un'etichetta, una lettera o una figura. Tramite il motivo 162, può essere indicato il nome e/o il modello del prodotto per aumentare il valore dello stesso.

Alternativamente, come mostrato nella figura 4, la parte cava 130' ha un'estremità inferiore chiusa 1301' a livello della faccia inferiore 141 del corpo del sedile. Ogni parte forata 15 (una soltanto è mostrata) è un foro cieco che si apre soltanto sulla faccia superiore 131 del corpo del sedile. Ogni elemento 16 di assorbimento degli urti è disposto nella rispettiva parte forata 15.

Facendo riferimento alle figure 5, 6 e 7, è illustrato un sedile di bicicletta 10a secondo la terza forma di realizzazione preferita della presente invenzione molto simile alla prima forma di realizzazione preferita. Tuttavia, in questa forma di realizzazione, il corpo del sedile comprende inoltre un elemento di copertura 30. L'elemento di copertura 30 ha una sezione anteriore 31 estendentesi nella parte anteriore stretta 11, una sezione posteriore 32 estendentesi nella parte posteriore larga 12 e un'unità di fissaggio 33. La sezione anteriore 31 presenta una tasca anteriore 311. Le parti forate 15 penetrano nelle facce superiore e inferiore 321, 322 dell'elemento di copertura 30 senza estendersi nell'imbottitura 13. Il sedile di base 14 ha un'estremità sporgente 142 nella parte anteriore stretta 11. L'imbottitura 13 ha un'estremità anteriore 132 che copre l'estremità sporgente 142 del sedile di base 14. La tasca 311 della sezione anteriore 31 dell'elemento di copertura 30 riceve l'estremità sporgente 142 del sedile di base 14 e l'estremità anteriore 132 dell'imbottitura 13.

L'unità di fissaggio 33 include una cinghia 34, un dispositivo di fissaggio a gancio e anello 35 e un anello di ritenuta 342 collegato a un'estremità

posteriore della sezione posteriore 32 dell'elemento di copertura 30. La cinghia 34 è collegata in modo regolabile all'anello di ritenuta 342. Il dispositivo di fissaggio a gancio e anello 35 include una parte di fissaggio a gancio 351 fissata a un lato inferiore della tasca 311 dell'elemento di copertura 30, e una parte di fissaggio ad anello 352 fissata a un'estremità della cinghia 34. La cinghia 34 si estende verso il basso dall'estremità posteriore della sezione posteriore 32 dell'elemento di copertura 30, si estende sotto la faccia inferiore 141 del sedile di base 14, ed è collegata al lato inferiore della tasca 311 per impegno reciproco delle parti di fissaggio a gancio e anello 351, 352, fissando quindi l'elemento di copertura 30 al sedile di base 14 e all'imbottitura 13. Tramite la presenza delle parti forate 15a nell'elemento di copertura 30, pressioni derivanti dagli ischi sinistro e destro dell'utilizzatore vengono allo stesso modo minimizzate.

Inoltre, le parti forate 15a possono essere riempite rispettivamente di elementi di assorbimento degli urti (non mostrati). Facce superiori degli elementi di assorbimento degli urti possono essere rispettivamente dotate di motivi.

Facendo riferimento alla figura 8, un sedile 10b di bicicletta secondo la quarta forma di realizzazione preferita della presente invenzione è mostrato simile alla seconda forma di realizzazione preferita. Tuttavia, in questa forma di realizzazione, la faccia superiore 161b di ogni elemento 16b di assorbimento degli urti è più in basso della faccia superiore 131 dell'imbottitura 13 di una distanza h. I vantaggi della seconda forma di realizzazione preferita possono essere ottenuti allo stesso modo usando la quarta forma di realizzazione preferita.

Facendo riferimento alla figura 9, un sedile 10c di bicicletta secondo la quinta forma di realizzazione preferita della presente invenzione è mostrato simile alla quarta forma di realizzazione preferita. Tuttavia, in questa forma di realizzazione, ogni elemento 16c di assorbimento di urti presenta pure una faccia inferiore 163c e una pluralità di fori di ventilazione 164c estendentisi attraverso le sue facce superiore e inferiore 161c, 163c. I vantaggi della quarta forma di realizzazione preferita vengono similmente ottenuti usando la quinta forma di realizzazione preferita.

RIVENDICAZIONI

1. Sedile di bicicletta (10, 10', 10a, 10b, 10c), comprendente:

- un corpo di sedile avente una parte anteriore stretta (11), una parte posteriore larga (12) e due parti forate distanziate (15) situate in detta parte posteriore larga (12) e nella posizione corrispondente all'ischio sinistro e all'ischio destro, rispettivamente, di un ciclista.

2. Sedile di bicicletta (10, 10', 10a, 10b, 10c) secondo la rivendicazione 1, in cui detto corpo di sedile include inoltre facce superiore e inferiore (131, 141), un sedile di base (14) estendentesi da detta parte anteriore stretta (11) a detta parte posteriore larga (12) ed avente detta faccia inferiore (141) di detto corpo di sedile, e un'imbottitura (13) che copre detto sedile di base (14) da detta parte anteriore stretta (11) a detta parte posteriore larga (12) e avente detta faccia superiore (131) di detto corpo di sedile.

3. Sedile di bicicletta (10, 10', 10a, 10b, 10c) secondo la rivendicazione 2, in cui detta imbottitura (13) ha una parte cava (130) che definisce dette parti forate (15) ed estendentesi in detto sedile di base (14).

4. Sedile di bicicletta (10) secondo la rivendicazione 3, in cui detta parte cava (130) ha un'estremità inferiore aperta (1301) a livello di detta faccia inferiore (141) di detto corpo di sedile, dette parti forate (15) estendendosi attraverso dette facce superiore e inferiore (131, 141) di detto corpo di sedile.

5. Sedile di bicicletta (10') secondo la rivendicazione 3, in cui detta sporgenza cava (130) ha un'estremità inferiore chiusa (1301') a livello di detta faccia inferiore (141) di detto corpo di sedile, ognuna di dette parti forate (15) essendo un foro cieco che si apre soltanto in detta faccia superiore (131) di detto corpo di sedile.

6. Sedile di bicicletta (10a) secondo la rivendicazione 2, in cui detto corpo di sedile ha inoltre un elemento di copertura (30) che copre detta imbottitura (13) da detta parte anteriore stretta (11) a detta parte posteriore larga (12), dette parti forate (15) penetrando in detto elemento di copertura (30) senza estendersi in detta imbottitura (13).

7. Sedile di bicicletta (10a) secondo la rivendicazione 6, in cui detto elemento di copertura (30) ha una sezione anteriore (31) estendentesi in detta parte anteriore stretta (11) di detto corpo di

sedile, e una sezione posteriore (32) estendentesi in detta parte posteriore larga (12) di detto corpo di sedile.

8. Sedile di bicicletta (10a) secondo la rivendicazione 7, in cui detto sedile di base (14) ha un'estremità sporgente (142) in detta parte anteriore stretta (11), detta imbottitura (13) avendo un'estremità anteriore (132) che copre detta estremità sporgente (142), detta sezione anteriore (31) di detto elemento di copertura (30) avendo una tasca anteriore (311) che riceve detta estremità sporgente (142) di detto sedile di base (14) e detta estremità anteriore (132) di detta imbottitura (13).

9. Sedile di bicicletta (10a) secondo la rivendicazione 7, in cui detto elemento di copertura (30) presenta inoltre un'unità di fissaggio (33) per fissare detto elemento di copertura (30) a detto sedile di base (14) e a detta imbottitura (13).

10. Sedile di bicicletta (10a) secondo la rivendicazione 9, in cui detta unità di fissaggio (33) include una cinghia (34) collegata a un'estremità posteriore di detta sezione posteriore (32) di detto elemento di copertura (30), e un dispositivo di fissaggio a gancio e anello (35), detta cinghia (34) estendendosi verso il basso da

detta estremità posteriore di detta sezione posteriore (32) di detto elemento di copertura (30), estendendosi sotto detto sedile di base (14) ed essendo collegata a detto elemento di copertura (30) tramite detto dispositivo di fissaggio a gancio e anello (35).

11. Sedile di bicicletta (10) secondo la rivendicazione 2, comprendente inoltre due elementi (16) di assorbimento di urti disposti in dette parti forate (15), rispettivamente.

12. Sedile di bicicletta (10) secondo la rivendicazione 11, in cui ognuno di detti elementi (16) di assorbimento di urti ha una faccia superiore (161) nella quale è formato un motivo (162).

13. Sedile di bicicletta (10b) secondo la rivendicazione 11, in cui ognuno di detti elementi (16b) di assorbimento di urti ha una faccia superiore (161b) più in basso di detta faccia superiore (131) di detta imbottitura (13).

14. Sedile di bicicletta (10c) secondo la rivendicazione 13, in cui ognuno di detti elementi (16c) di assorbimento di urti ha inoltre una faccia inferiore (163c) e una pluralità di fori di ventilazione (164c) estendentisi attraverso dette facce superiore e inferiore (161c, 163c) di uno

IL MANDATARIO
Ing. Carlo Raoul GHIONI
Iscritto all'Albo con il N° 280

rispettivo di detti elementi (16c) di assorbimento di
urti.

p.i. della Ditta:

CIONLLI INDUSTRIAL CO., LTD.

IL MANDATARIO
Ing. Carlo Raoul GHIONI
Iscritto all'Albo con il n. 280

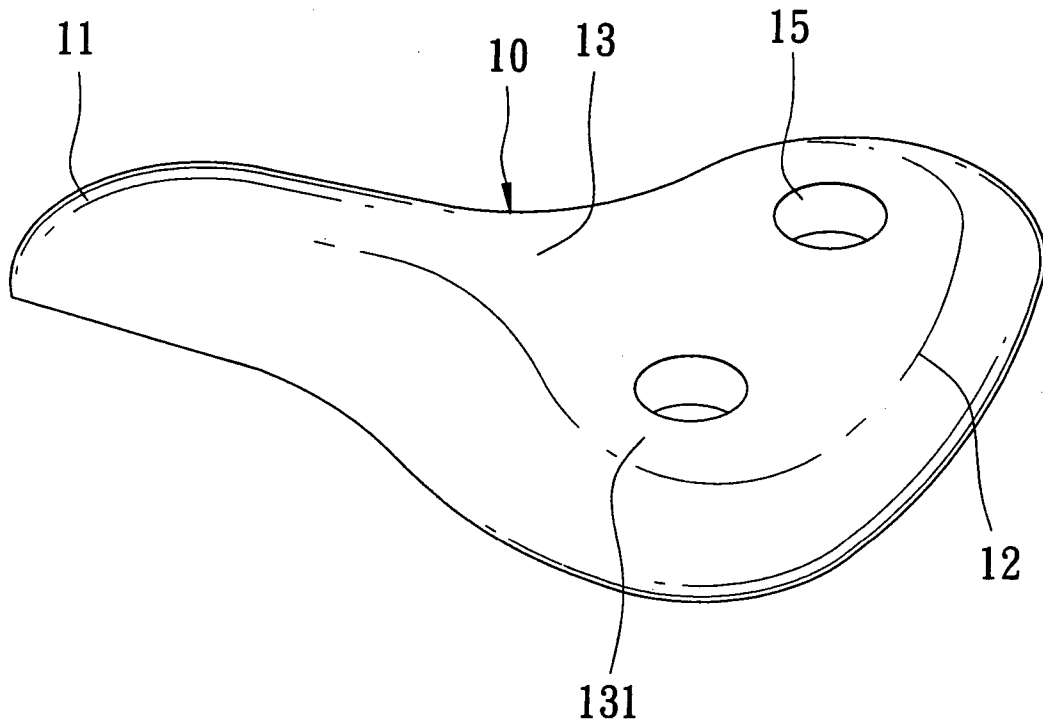


FIG. 1

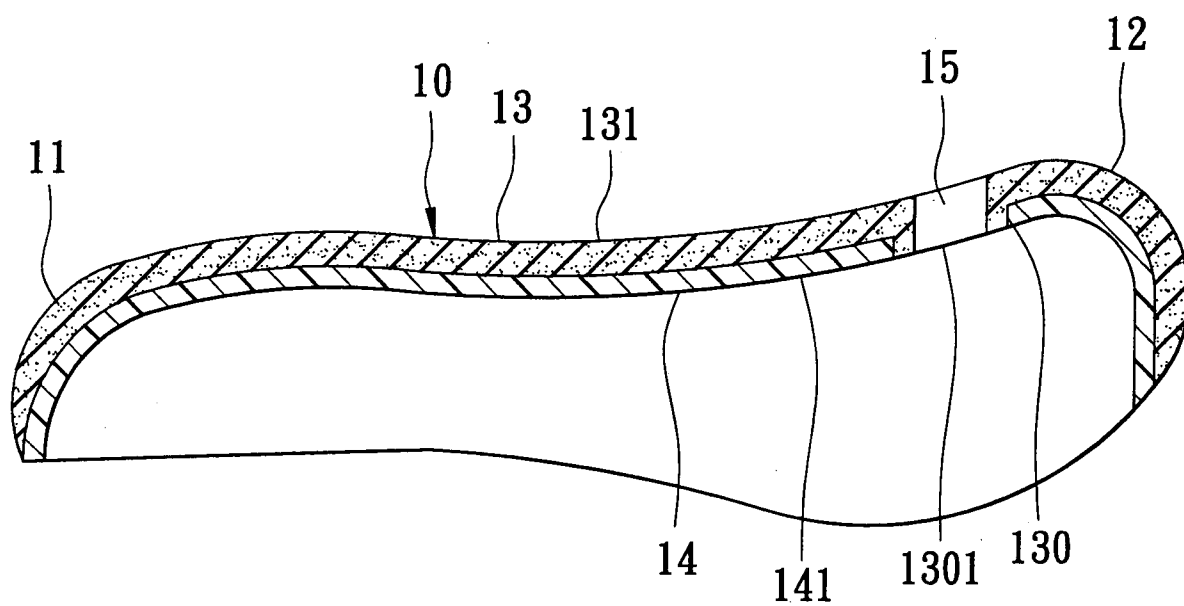


FIG. 2

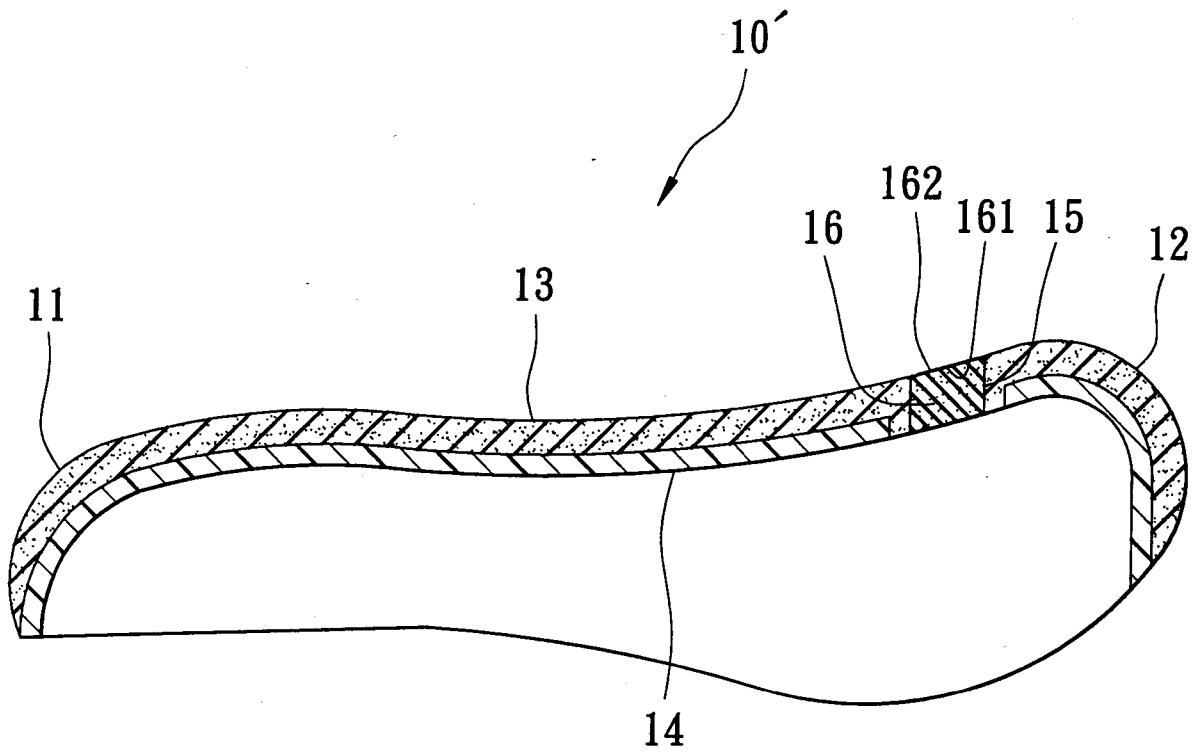


FIG. 3

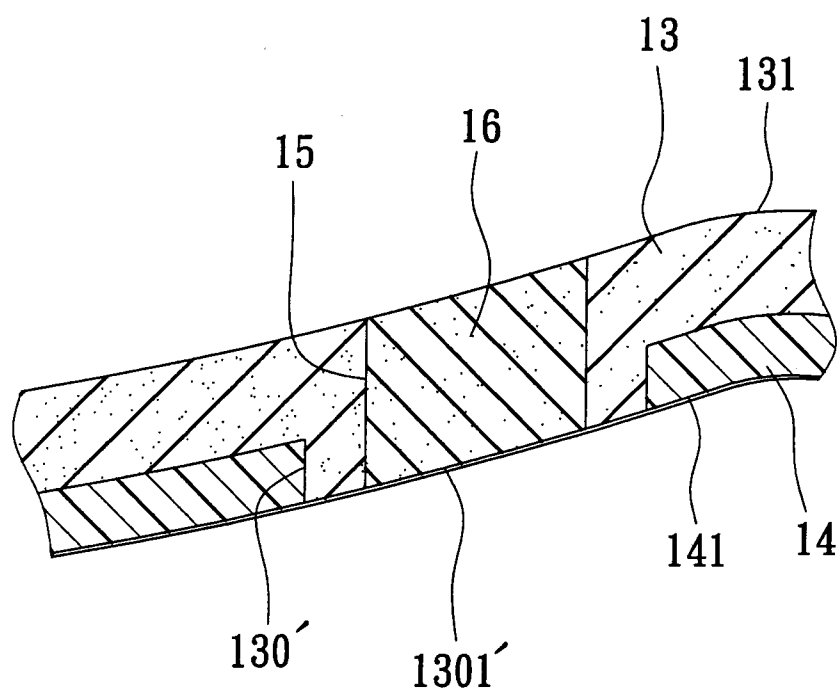


FIG. 4

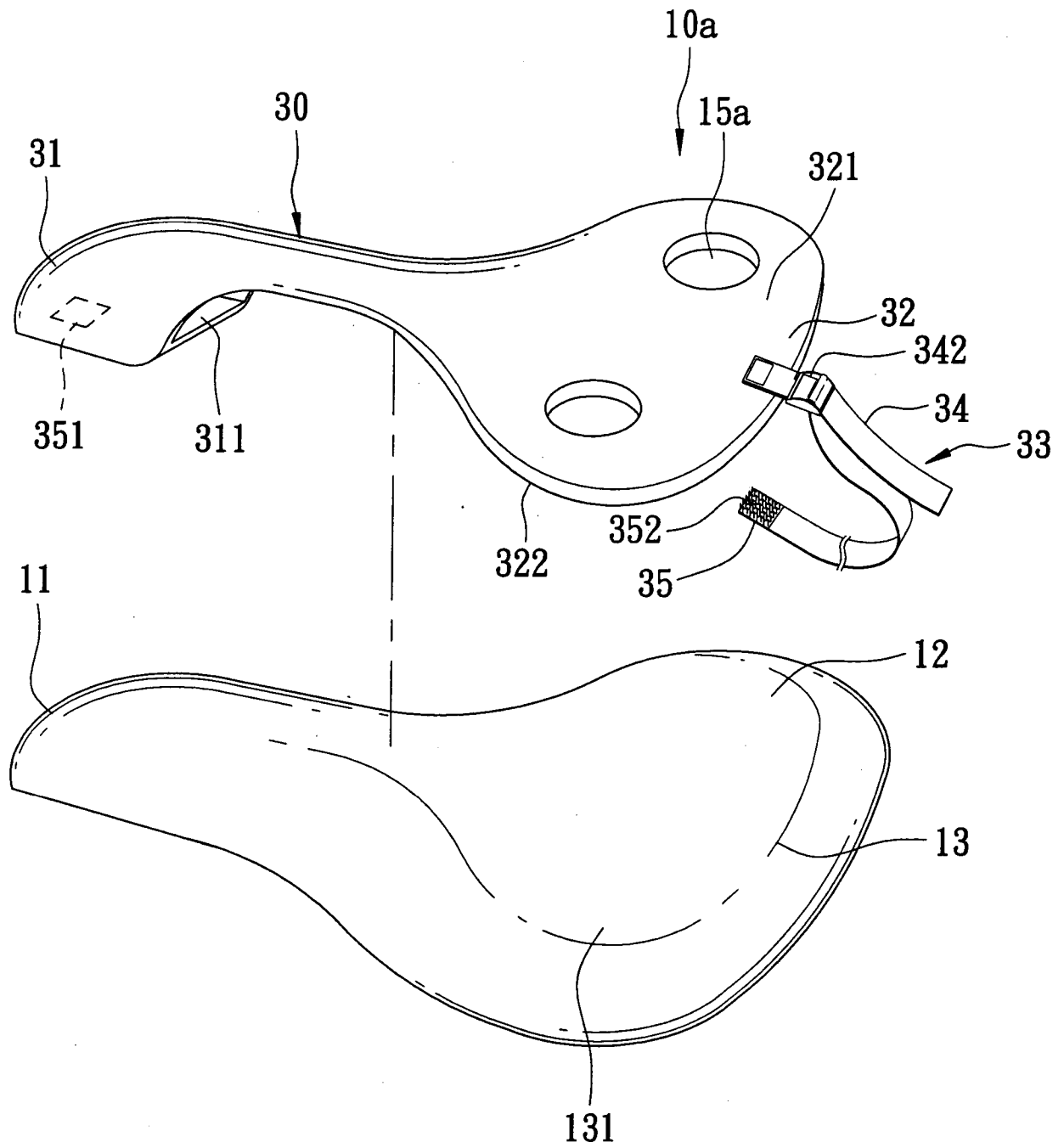


FIG. 5

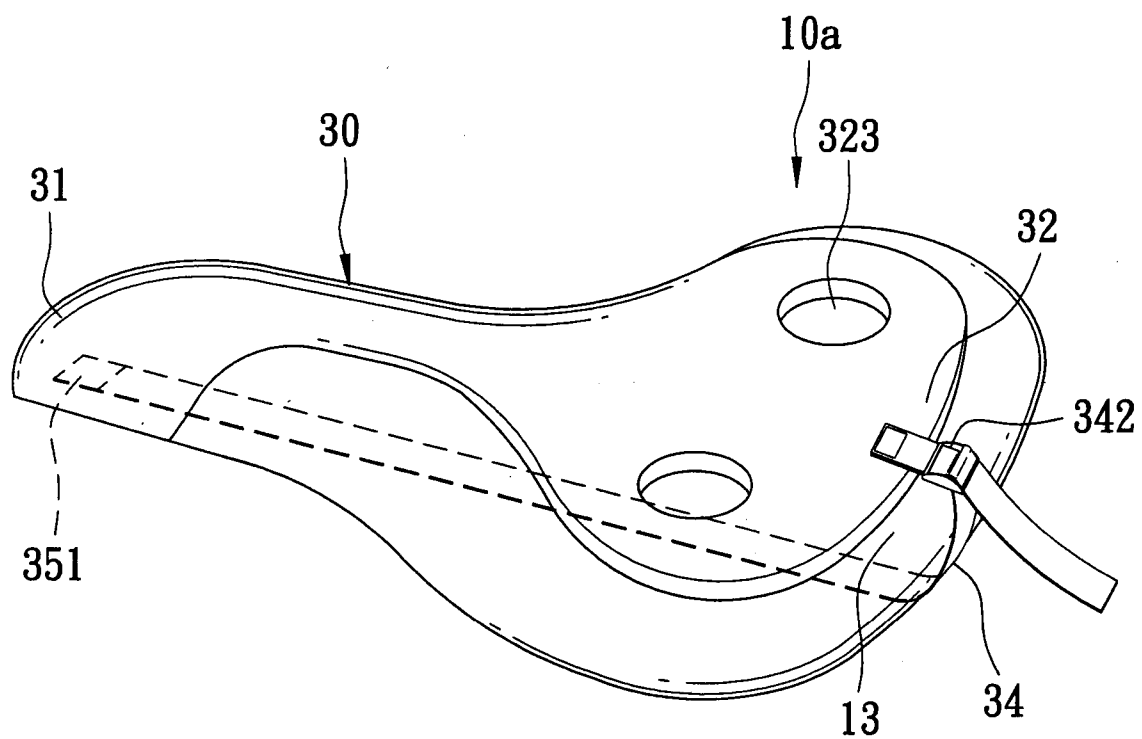


FIG. 6

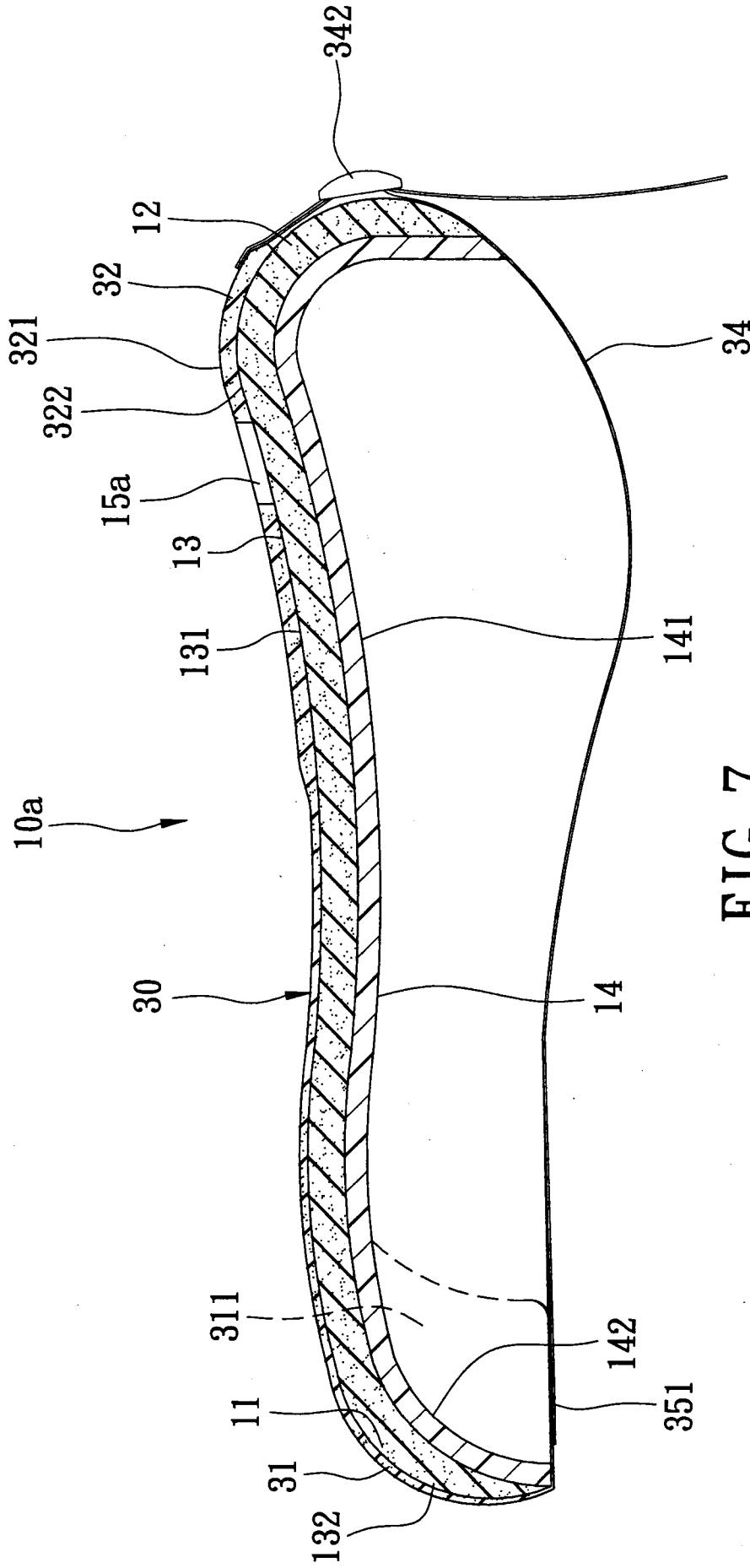


FIG. 7

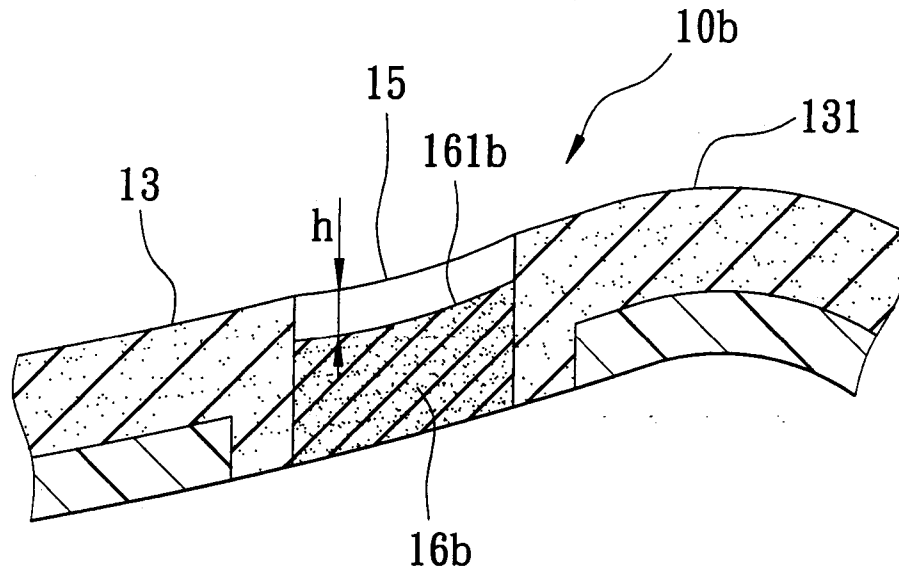


FIG. 8

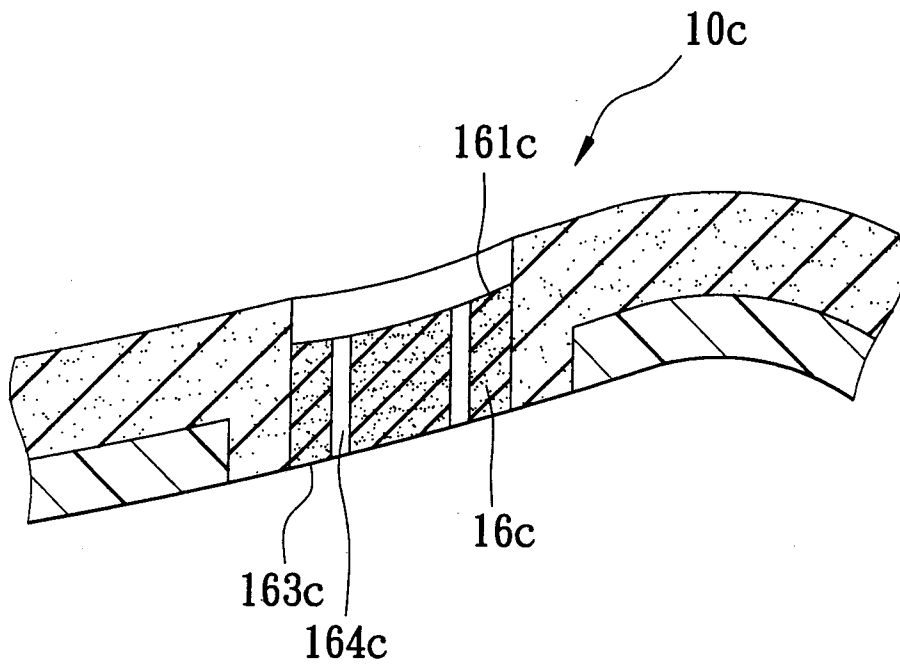


FIG. 9