

**(19) 대한민국특허청(KR)**  
**(12) 등록특허공보(B1)**

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>  
B60R 1/06

(45) 공고일자 1998년 12월 15일  
(11) 등록번호 특0161663  
(24) 등록일자 1998년 08월 25일

(21) 출원번호 특 1995-057499  
(22) 출원일자 1995년 12월 27일

(65) 공개번호 특 1997-038242  
(43) 공개일자 1997년 07월 24일

(73) 특허권자 대우자동차주식회사 김태구  
인천광역시 부평구 청천동 199번지  
(72) 발명자 윤이국  
인천광역시 계양구 효성동 중앙아파트 다동 203호  
(74) 대리인 남상선, 남두용

**심사관 : 이종민**

---

**(54) 자동차도어의 힌지와 사이드미러의 고정구조**

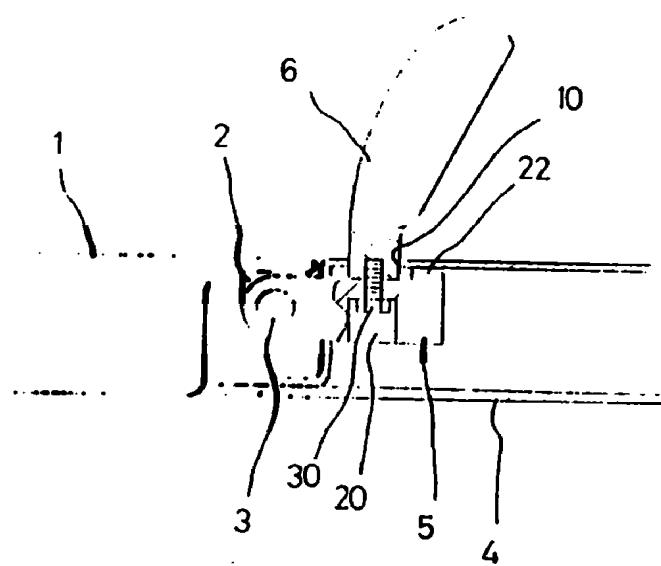
---

**요약**

본 발명은 자동차의 사이드미러에 관한 것으로, 특히 자동차의 플랩힌지에 사이드미러를 장착하여 사이드미러의 장착작업이 쉬운 자동차도어의 힌지와 사이드미러의 고정구조에 관한 것으로, 자동차몸체(1)의 힌지(2)에 도어(4)의 플랩힌지(5)가 힌지핀(3)에 의해 좌우로 회동될 수 있게 고정되는 것에 있어서, 상기 도어(4)에 사이드미러(6)가 삽입고정될 수 있는 삽입구멍(10)과; 그리고, 플랩힌지(5)에 사이드미러(6)를 고정할 수 있는 고정볼트(30)가 끼워지는 볼트공(20)을 형성한 것이다.

이와 같이 도어에 삽입구멍을 형성시켜 사이드미러를 삽입하여 플랩힌지에 직접고정할 수 있게 함으로써, 사이드미러의 고정작업이 쉽고 작업시간이 절약되는 유용한 발명인 것이다.

**대표도**



**영세서**

[발명의 명칭]

자동차의 도어의 힌지와 사이드미러의 고정구조

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따른 사이드미러가 플랩힌지에 설치된 상태의 일부절개단면도.

\* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

10 : 삽입구멍      20 : 볼트공

22 : 지지턱      30 : 고정볼트

### [발명의 상세한 설명]

본 발명은 자동차의 사이드미러에 관한 것으로, 특히 자동차의 플랩힌지에 사이드미러를 장착하여 사이드미러의 장착작업이 쉬운 자동차 도어의 힌지와 사이드미러의 고정구조에 관한 것이다.

종래에는 자동차의 도어를 춰부시키기 위해서는 작업자가 도어를 잡고 다른 작업자가 자동차 몸체에의 힌지와 도어의 플랩힌지(FLAP HINGE)를 일치시킨 후 힌지핀을 삽기 각 힌지에 끼워 도어가 자동차 몸체에 좌우로 회동될 수 있게 고정되도록 한다.

그리고 이 도어에 고정볼트 등을 이용하여 사이드미러를 고정시키므로서, 작업이 번거롭고 작업시간이 많이 소요되는 문제점이 있었던 것이다.

본 발명은 상기와 같은 문제점들을 감안하여 안출한 것으로, 본 발명의 목적은 자동차의 플랩힌지에 사이드미러를 장착하여 사이드미러의 장착 작업이 쉬운 자동차 도어의 힌지와 사이드미러의 고정구조를 제공하는데 있다.

상기 목적을 달성하기 위한 본 발명은, 자동차 몸체의 힌지에 도어의 플랩힌지가 힌지핀에 의해 좌, 우로 회동될 수 있게 고정되는 것에 있어서, 상기 도어에 사이드미러가 삽입고정될 수 있는 삽입구멍과; 상기 플랩힌지에 사이드미러를 고정할 수 있는 고정볼트가 끼워지는 볼트공을 형성한 것을 특징으로 하는 자동차 도어의 힌지와 사이드미러의 고정구조를 제공함으로써 달성되어 진다.

또한, 상기 플랩힌지의 일측으로 도어에 지지할 수 있는 지지턱을 형성한 것을 특징으로 하는 자동차 도어의 힌지와 사이드미러의 고정구조를 제공하는 것이다.

이와 같이된 본 발명을 첨부된 도면에 의거하여 보다 바람직한 실시예를 상세히 설명하면 다음과 같다.

제1도는 본 발명에 따른 사이드미러가 플랩힌지에 설치된 상태의 일부절개단면도서, 자동차 몸체(1)에 도어(4)의 플랩힌지(5)가 고정될 수 있는 힌지(2)가 상하로 형성되어 있다.

상기 도어(4)에는 사이드미러(6)가 삽입고정될 수 있는 삽입구멍(10)이 형성되어 있고 이 삽입구멍(10)은 사이드미러(6)의 형태와 같은 형태로 형성하는 것이 바람직하다.

플랩힌지(5)는 일측으로 볼트공(20)이 형성되어 이 볼트공(20)으로 고정볼트(30)가 삽입되어 상기 플랩힌지(5)에 사이드미러(6)가 고정된다.

상기 플랩힌지(5)의 타측으로는 지지턱(22)이 형성되어 도어(4)에 지지되며 또한 이 지지턱(22)은 사이드미러(6)를 더욱 견고하게 고정되도록 한 것이다.

이와 같이된 본 발명은 도어(6)의 삽입구멍(10)으로 사이드미러(6)를 삽입시켜 플랩힌지(5)에 지지한 상태에서 볼트공(20)으로 고정볼트(30)를 삽입하여 고정하면 되는 것이다.

이와 같이 도어에 삽입구멍을 형성시켜 사이드미러를 삽입하여 플랩힌지에 직접고정할 수 있게 함으로써, 사이드미러의 고정작업이 쉽고 작업시간이 절약되는 유용한 발명인 것이다.

### (57) 청구의 범위

#### 청구항 1

자동차 몸체(1)의 힌지(2)에 도어(4)이 플랩힌지(5)가 힌지핀(3)에 의해 좌우로 회동될 수 있게 고정되는 것에 있어서, 상기 도어(4)에 사이드미러(6)가 삽입고정될 수 있는 삽입구멍(10)과; 상기 플랩힌지(5)에 사이드미러(6)를 고정할 수 있는 고정볼트(30)가 끼워지는 볼트공(20)을 형성한 것을 특징으로 하는 자동차 도어의 힌지와 사이드미러의 고정구조.

#### 청구항 2

제1항에 있어서, 상기 플랩힌지(5)의 일측으로 도어(4)에 지지할 수 있는 지지턱(22)을 형성한 것을 특징으로 하는 자동차 도어의 힌지와 사이드미러의 고정구조.

#### 도면

도면1

