



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

209166

(11)

(B1)

(22) Prihlášené 17 12 79
(21) (PV 8852-79)

(40) Zverejnené 31 10 80

(45) Vydané 01 02 83

(51) Int. Cl.³
B 62 D 21/18

(75)

Autor vynálezu

URBAN CYRIL ing., ORAVSKÝ PODZÁMOK

(54) Podvozok s nízko položeným ťažiskom

Predmetom vynálezu je podvozok s nízko položeným ťažiskom, najmä pre pásové vozidlá pohybujúce sa v teréne, majúci za účel dosiahnuť vysokú stabilitu vozidla v pozdĺžnom aj priečnom smere. Uvedenému účelu sa doteraz prispôbujú hlavné konštrukčné parametre, ako šírka, dĺžka a najmä svetlá výška podvozka. Aby sa dosiahla maximálna stabilita vozidla musí sa zväčšiť jeho šírka a dĺžka v styku s terénom a znížiť svetlá výška na úkor priechodnosti.

Tieto nedostatky a nutný kompromis v riešení odstraňuje podvozok s nízko položeným ťažiskom podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že celý pohonný blok sa člení na dva samostatné celky umiestnené čo najnižšie, v priestore obmedzenom hnacími pásmi podvozka. Výhoda takéhoto riešenia je tá, že svetlá výška podvozka nie je obmedzená, rozmery určujúce stabilitu netreba zväčšovať, plošina podvozka je voľná a umožňuje optimálne a účelné rozmiestnenie častí nadstavby.

Na pripojenom výkrese je znázornený podvozok s nízko položeným ťažiskom podľa vynálezu a jeho

jednotlivé funkčné časti. Na obr. 1 je znázornený pohľad na podvozok z boku, na obr. 2 je znázornený pohľad na podvozok spredu, pričom ľavý pás je vpredu odkrytý, aby umožnil pohľad na hnací blok.

Podvozok s nízko položeným ťažiskom podľa vynálezu sa skladá z ľavého hnacieho bloka 1 vloženého v ľavom ráme 2 pohonu ženúceho ľavý pás 3 a pravého hnacieho bloka 4 vloženého v pravom ráme 5 pohonu ženúceho pravý pás 6. Rámy pohonu sú pripojené k plošine 7 podvozku a to pevne, alebo pohyblivo, podľa toho, či sa žiada odpruženie plošiny, alebo nie. Plošina tvorí spojovací prvok oboch samostatných pohonných blokov a slúži ako základňa pre montáž účelovej nadstavby (valník, navíjak, atď.). Smerové riadenie podvozku sa uskutočňuje rozdielom otáčok pohonov, priamy smer pohybu podvozku nastáva v prípade rovnakého počtu otáčok oboch pohonov. Zmenu otáčok pohonov zaisťuje riadič prostredníctvom priameho alebo diaľkového ovládania.

PREDMET VYNÁLEZU

Podvozok s nízko položeným ťažiskom, najmä pre pásové vozidlá, vyznačujúci sa tým, že pohon ľavého pásu, pozostávajúci z ľavého hnacieho

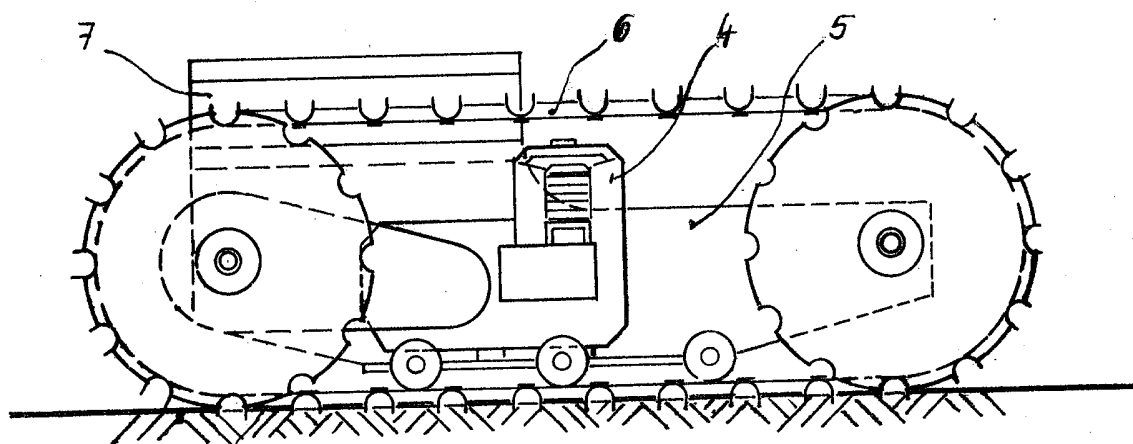
bloka (1) vloženého v ľavom ráme (2) pohonu, je umiestnený v priestore obmedzenom ľavým pásom (3) a pohon pravého pásu, pozostávajúci z pravého

209166

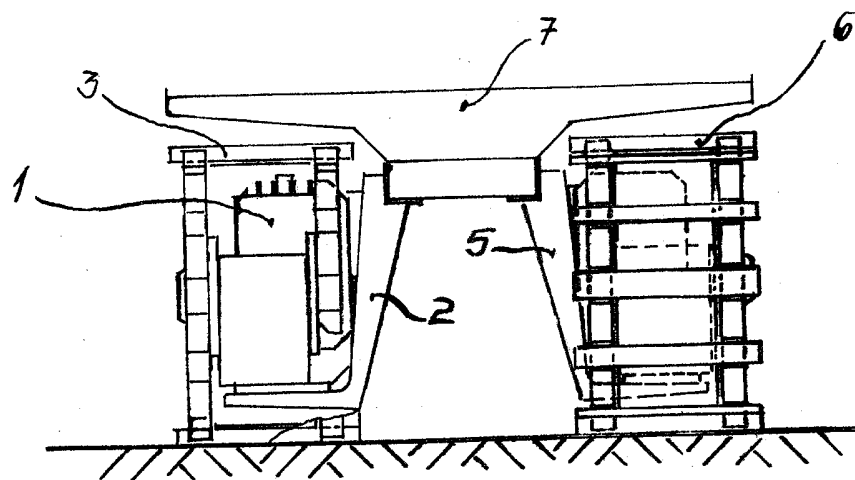
hnacieho bloka (4) vloženého v pravom ráme (5)
pohonu, je umiestnený v priestore obmedzenom

pravým pásom (6), pričom oba rámy (2, 5) pohonu
sú pripojené k spoločnej plošine (7) podvozka.

2 výkresy



Оbr. 1



Оbr. 2