



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201994900411264
Data Deposito	23/12/1994
Data Pubblicazione	23/06/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

CANALINA PORTABICICLETTE.

avente per titolo:

"Canalina portabiciclette"

a nome: MADIGE S.r.l., di nazionalità italiana, con
sede in via Fossano 9 - 12040 SALMOUR (CN).

Depositato il **23 DIC. 1994**

al n.

TJ 940000257

DESCRIZIONE

Il presente trovato si riferisce ad una
canalina portabiciclette da installare sulle barre
portatutto montate sul tettuccio di autoveicoli.

Le canaline portabiciclette sono comunemente
note nella tecnica: esse sono atte a contenere le
ruote di biciclette da trasportare sul tettuccio di
autoveicoli, e sono conformate in modo da poter
essere installate sulle barre portatutto presenti
sui veicoli stessi. Le canaline note, tuttavia,
devono essere dotate di una pluralità di
dispositivi esterni complessi, che consentano sia
l'aggancio delle canaline alle suddette barre
portatutto, sia l'aggancio delle ruote delle
biciclette alle canaline stesse. Tutti questi
dispositivi portano complicazioni di fabbricazione
per il costruttore e di installazione per l'utente
finale.

E' noto un tipo di canalina avente una

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO PER GLI ALTRI)

scanalatura a coda di rondine sul lato inferiore della sua base: tale scanalatura consente il montaggio della canalina stessa sulle barre portatutto, ma non risolve il problema della pluralità di dispositivi esterni di aggancio delle ruote di bicicletta.

Scopo del presente trovato è quello di risolvere i suddetti problemi, fornendo una canalina portabiciclette conformata in modo da risultare di semplice costruzione, ma nel contempo atta a consentire il suo solido aggancio, contemporaneamente, alle barre portatutto e agli elementi di fissaggio delle biciclette, con notevole risparmio di particolari e dispositivi di aggancio.

I suddetti ed altri scopi e vantaggi del trovato, quali risulteranno dal seguito della descrizione, vengono raggiunti con una canalina portabiciclette caratterizzata dal fatto di essere dotata alle estremità superiori delle sue pareti laterali di almeno una coppia di scanalature di fissaggio.

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Il presente trovato verrà meglio descritto da alcune forme preferite di realizzazione, date a titolo esemplificativo e non limitativo, con

referimento ai disegni allegati, nei quali:

- la Figura 1 è una vista laterale di una realizzazione della canalina portabiciclette secondo il presente trovato;

- la Figura 2 è una vista dall'alto della canalina portabiciclette di Figura 1; e

- la Figura 3 è una vista analoga alla Figura 1, che illustra la canalina con parte di un dispositivo di aggancio, per esempio alle ruote di una biciclette.

Facendo riferimento alle Figure, la canalina portabiciclette 1 secondo il presente trovato è costituita, in una sua realizzazione preferita, da un profilo estruso o profilato, opportunamente sagomato in modo da assumere all'incirca la forma di una U, e realizzato preferibilmente in alluminio.

Come si vede meglio nelle Figure 1 e 3, la canalina 1 comprende una parte terminale 3, sulla quale andranno in appoggio le ruote 13, 14 della bicicletta da trasportare, delimitata da una coppia di costole 5 con funzione di trattenuta per le suddette ruote 13, 14 di bicicletta. Comunemente, la canalina 1 terminerebbe con due pareti laterali 7, più o meno inclinate a seconda dei costruttori,

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

ai bordi delle quali vengono fissati complessi dispositivi di aggancio delle ruote 13, 14. La canalina 1, invece, viene fissata alle barre portatutto (non illustrate) ad essa perpendicolari, montate sul tettuccio dei veicoli tramite svariate soluzioni costruttive, la più semplice delle quali è la scanalatura a coda di rondine sul fondo, già citata in precedenza. La canalina 1, a scopo di aggancio, è dotata, nella sua parte inferiore, di una pluralità di asolature 8 (Fig. 2), e di altri fori di montaggio simili (non illustrati) per il fissaggio delle biciclette.

Il presente trovato, invece, prevede una semplificazione costruttiva della canalina, data dal fatto che le estremità superiori 9 delle pareti laterali 7 sono dotate di almeno una coppia di scanalature di fissaggio 11, una su ciascuna estremità 9, che corrono in senso longitudinale per tutta la lunghezza della canalina 1. Tali scanalature di fissaggio 11 sono conformate preferibilmente a forma di coda di rondine, per garantire una miglior tenuta ai dispositivi che ad esse andranno a fissare. La particolarità delle scanalature di fissaggio 11 è che esse sono atte ad alloggiare sia i vari tipi di dispositivi di

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

aggancio delle ruote 13, 14 delle biciclette, sia i dispositivi di fissaggio (non illustrati) delle scanalature 11 stesse alle barre portatutto.

A questo proposito, la Figura 3 illustra uno di questi dispositivi di fissaggio, costituito da un elemento filettato 15 con un'estremità di innesto 17 nella scanalatura 11 ed una manopola di serraggio 19 all'altra estremità. Al gambo dell'elemento filettato 15 viene agganciato un mezzo di tenuta 21, atto a passare al di sopra della canalina 1 e ad agganciarsi ad un analogo gambo filettato posto sull'altro lato della canalina 1. Il mezzo di tenuta 21 verrà fatto passare sopra al cerchione 13 ed alla gomma 14 della ruota di bicicletta, completando il fissaggio della bicicletta stessa alla canalina 1. La procedura di fissaggio della canalina 1 alla barra portatutto ad essa perpendicolare avviene tramite dispositivi noti e non verrà descritta in questo contesto.

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Grazie alla particolare conformazione della canalina 1 del presente trovato, risulta di molto semplificata la relativa costruzione e inoltre l'utente finale si trova a dover installare, in modo rapido e con relativamente pochi particolari,

un portabiciclette la cui applicazione risulta flessibile in relazione a tutti i tipi sia di barre portatutto, sia di dispositivi portabiciclette presenti in commercio.

Si sono descritte alcune forme di attuazione del trovato, ma naturalmente esse sono suscettibili di numerose modifiche e varianti nell'ambito della medesima idea innovativa.


EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIETÀ PER GLI ALTRI)

RIVENDICAZIONI

1. Canalina portabiciclette (1) caratterizzata dal fatto di essere dotata alle estremità superiori (9) delle sue pareti laterali (7) di almeno una coppia di scanalature di fissaggio (11).
2. Canalina portabiciclette (1) secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che dette scanalature di fissaggio (11) si estendono per tutta la lunghezza della canalina (1).
3. Canalina portabiciclette (1) secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che dette scanalature di fissaggio (11) sono sostanzialmente a forma di coda di rondine.
4. Canalina portabiciclette (1) secondo la rivendicazione 1, 2 o 3, caratterizzata dal fatto che dette scanalature di fissaggio (11) sono atte ad alloggiare simultaneamente dispositivi di fissaggio alle barre portatutto e dispositivi di aggancio (15, 17, 19) delle biciclette.

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIETÀ PER GLI ALTRI)

