

A45f 1/162

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18469.

Kl. 33 d, 1/01.

Hugo Thonet-Drechsel
(Vsetin, Czechosłowacja).

Namiot.

Zgłoszono 17 grudnia 1931 r.

Udzielono 26 maja 1933 r.

Pierwszeństwo: 5 sierpnia 1931 r. (Czechosłowacja).

Wynalazek niniejszy dotyczy namiotu, używanego zwłaszcza podczas wycieczek samochodowych.

Namiot ten, którego wnętrze może być podzielone na kilka przedziałów, jest wyposażony w myśl wynalazku w rusztowanie metalowe, składające się z pałaków, wygiętych w kształcie litery U i wykonanych najwłaściwiej z rur. Pałaki te są umocowane obrotowo swymi końcami na blachach łącznikowych. Namiot składa się ponadto z ścianek płóciennych, tworzących łącznie rodzaj worka, stanowiącego w rozstawionym namiocie jego ścianki oraz przykrywającego powierzchnię ziemi w namiocie.

Zaletą wynalazku polega na tem, że pałaki, wchodzące w skład szkieletu namiotu i posiadające kształt litery U, tworzą rusztowanie, dające się składać przez złożenie ze sobą tych pałaków, płótno zaś namiotu może być owinięte dookoła złożonego rusztowania, dzięki czemu, przy nadaniu rusztowaniu odpowiednich rozmiarów, złożony namiot może być przechowywany w pochwie i umieszczany na samochodzie zamiast daszka w okresie letnim, na kufrze tylnym, z tyłu samochodu wraz z kołem zapasowym lub zboku, przy zastosowaniu odpowiednich podpórek, umieszczonych na błotnikach samochodu. Dzięki swoistej budowie namiot daje się z łatwością rozsta-

wiać i zwijać; ponadto, pomimo swego niewielkiego ciężaru, namiot ten posiada stosunkowo dużą pojemność wnętrza.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w postaci przykładu wykonania, na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z przodu ustawionego już rusztowania namiotu bez ścianek oraz pasów bocznych i podłogowych; fig. 2 — widok z boku rusztowania według fig. 1; fig. 3 — widok rusztowania z góry; fig. 4 — samo rusztowanie złożone; fig. 5 — widok jego z boku; fig. 6 — w widoku perspektywnym rozstawione już rusztowanie bez bocznych i podłogowych pasów; fig. 7 — rusztowanie namiotu rozstawione i z przymocowaniami do kołków pasami bocznymi i podłogowymi; fig. 8 — widok z boku rusztowania według fig. 7; fig. 9 — widok rusztowania z góry; fig. 10 — widok schematyczny rozstawionego namiotu; fig. 11 — widok jego z boku, a fig. 12 — rozstawiony namiot w widoku perspektywnym.

Namiot zaopatrzony jest w rusztowanie metalowe, którego części składowe mogą być napinane we właściwym położeniu zapomocą pasów, oraz z pokrycia płóciennego 1. Pałaki rusztowania, wygięte w kształcie litery U i wykonane najwłaściwiej z rur stalowych 2, 3 i 4, są przymocowane swymi końcami przegubowo do blach łącznikowych 5 tak, że mogą być składane ze sobą. Pomiędzy częściami środkowymi tych pałaków napinane są pasy, mianowicie pomiędzy pałakiem głównym 2 i pałakami bocznymi 3, 3 napinane są pasy 6, a pomiędzy pałakami 3, 3 i pałakami przednimi 4, 4 — pasy 6'.

Długość tych prętów jest dobrana tak, iż są one mocno napięte w rozstawionym już namiocie. Ponadto, zapomocą odpowiedniego urządzenia można skutecznie dodatkowo napinanie pasów już po rozstawieniu namiotu.

Oba pałaki przednie 4, 4 są przymocowywane jeden do drugiego i ustalane w na-

leżytem położeniu w rozstawionym już namiocie zapomocą pasów 7, 7, łączonych ze sobą zapomocą haków karabinowych lub dowolnych innych odpowiednich połączeń i zaopatrzonych ponadto w urządzenie do napinania tych pasów. Całe rusztowanie wraz z pasami 6, 6' jest przykrywane pokryciem płóciennym 1, posiadającym kształt worka i składającym się z właściwych ścianek namiotu oraz jego podłogi. W przedniej ścianie pokrycia namiotu umieszczone są: otwór drzwiowy 9 oraz otwory 11 do przewietrzania namiotu; w ścianie zaś przedniej i bocznej umieszczone są celuloidowe szybki okienne 10. Otwór drzwiowy oraz otwory do przewietrzania mogą być zasłaniane od wewnątrz zapomocą odpowiednich zasłon. W podłodze wykonane są otwory, przypadające dokładnie pod blachami łącznikowymi 5. Przez otwory te przy składaniu namiotu, czyli jego zwijaniu, mogą być przesuwane boczne ramiona pałaków 2, 3, 4 wraz z blachami łącznikowymi 5, poczem pokrycie płócienne namiotu może być zwinięte dookoła środkowych części tych pałaków. W rozstawionym namiocie otwory te również zamykać należy zapomocą odpowiednich klap lub zasłon. Ponadto w podłodze namiotu umieszczone są otwory na pasy napinające 7, 7', pasy podłogowe 13 i pasy boczne 12.

Namiot jest ustawiany w sposób następujący. Namiot zostaje np. zdjęty z samochodu i wyjęty ze swej pochwy, poczem rozstawia się go na blachach łącznikowych 5 w ten sposób, żeby wszystkie pałaki stały prostopadle do powierzchni ziemi, jak to uwidoczniono na fig. 4 i 5. Następnie odwija się pokrycie płócienne ze środkowych części pałaków i przesuwa je otworami na ramiona boczne pałaków. Następnie opuszcza się pałaki boczne 3, 3 oraz pałaki przednie 4, 4 na ziemię i składa się całe rusztowanie na jeden bok tak, że leży ono na ramionach jednego boku pałaków. Na-

stępnie pasy napinające 7, 7', wystające na zewnątrz z pokrycia płóciennego 1, zostają połączone ze sobą zapomocą haków karabinowych 8, przez co zostają napięte również pasy 6, 6', pokrycie płócienne przesuwają się ponad blachy łącznikowe 5, przy czem tworzy się główne wnętrze namiotu, leżące na boku (fig. 2). Wreszcie namiot zostaje ustawiony na swem podłożu, poczem pasy boczne 12 zostają połączone swemi końcami z jednej strony z pałakami głównymi 2 (fig. 7, 8, 9), z drugiej zaś — z kołkami 14 przy jednoczesnem opuszczaniu bocznych ścianek pokrycia. Do kołków 14 zostają również przymocowane pasy podłogowe 13, przyłączane drugimi końcami do środkowych części pałaków przednich 4, 4. Najlepiej jest, gdy każdy pas boczny 12 i każdy pas podłogowy 13 jest wykonany z jednego tylko odcinka pasa, po którym może się ślizgać pierścień, przesuwany przez odpowiedni otwór pokrycia płóciennego i zakładany na odpowiedni kołek 14. Przez napinanie tych pasów zostają utworzone przedziały boczne B, B' namiotu, które mogą być wykorzystywane jako przedziały do spania. Przez zamocowanie namiotu na kołkach zostaje osiągnięta należąca sztywność rusztowania rozstawionego namiotu.

Po wewnętrznej stronie rur stalowych i pasów umieszczone jest ponadto drugie, nieco lżejsze pokrycie płócienne, które przebiega równoległe do zewnętrznego pokrycia płóciennego i oddziela przedziały do spania od głównego wnętrza mieszkalnego A namiotu na podobieństwo kurtyny. Przez to otrzymuje się podwójne ścianki namiotu o zwiększonym działaniu izolacyjnem zarówno pod względem cieplnym jak i względem wilgoci.

Przy zwijaniu namiotu przedewszystkiem zostają zdjęte z kołków 14 pasy boczne i pasy podłogowe. Następnie żelazne rusztowanie zostaje złożone tak, jak to przedstawiono na fig. 4 i 5. Boczne ramio-

na złożonych ze sobą pałaków 2, 3, 4 oraz z blachami łącznikowymi 5 zostają przesunięte przez otwory w płóciennem pokryciu podłogowem. Pokrycie płócienne namiotu zostaje następnie zwinięte dookoła środkowych części pałaków, poczem namiot zostaje umieszczony w nieprzepuszczającej wody pochwie i umocowany np. na samochodzie, jak to wspomniano już powyżej.

Główne wnętrze mieszkalne A namiotu może być wyposażone w instalację 15 do oświetlenia elektrycznego, której przewody, doprowadzające prąd, mogą być przeprowadzone wewnątrz rur pałaków do wyłącznika, umieszczonego np. na jednej z blach łącznikowych 5, a stąd do źródła energii, np. do akumulatora samochodowego. Od uderzenia piorunu namiot jest zabezpieczony w ten sposób, że środkowe części pałaków przednich 4, 4 są owinięte materiałem izolacyjnym, wskutek czego cały namiot jest całkowicie odizolowany elektrycznie od ziemi.

W celu zwiększenia izolacji namiotu względem wilgoci gruntu, namiot ten może być rozstawiany na podłożu z płótna woskowanego lub podobnego materiału. Wnętrze mieszkalne A namiotu zostaje odpowiednio wyposażone w dywany i meble (stół i krzesła). W przedziałach bocznych B, B' może spać dwie do trzech osób. Namiot może być również rozstawiany po ciemku oraz podczas deszczu, bez obawy przedostania się wody do wnętrza namiotu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Namiot, w którym pałaki w kształcie litery U, najwłaściwiej wykonane z rury, są przymocowane przegubowo każdy obydwooma swemi końcami do odpowiedniej blachy łącznikowej (5), znamienny tem, że wszystkie te pałaki przez napinanie pasów, łączących ich środkowe części, zostają umocowane w ich położeniu wzajemnem.

2. Namiot według zastrz. 1, znamienny

ny tem, że rusztowanie namiotu składa się z pałaka głównego (2), z dwóch pałaków bocznych (3, 3) oraz z dwóch pałaków przednich (4, 4), których części środkowe są połączone ze sobą pasami (6, 6') takiej długości, iż przez napinanie tych pasów i jednocześnie pociąganie środkowych części pałaków otrzymuje się obrysie dachu i ścianek bocznych namiotu, przyczem napinanie to uskuteczniane zostaje przez napinanie pasów (7, 7'), zaopatrzonych w złącza napinające (8) i łączących ze sobą środkowe części pałaków przednich (4, 4) wzdłuż podłogi namiotu, podczas gdy umocowanie rusztowania na ziemi jest uskuteczniane zapomocą pasów bocznych (12) i pasów podłogowych (13), a jeden koniec każdego z tych pasów jest przymocowywany do pałaka głównego (2), względnie środkowej części pałaków przednich (4, 4), drugi zaś koniec jest zamocowywany na kołku (14).

3. Namiot według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że pokrycie płócienne namiotu stanowi całkowicie zamknięty worek, który okrywa rusztowanie i powierzchnię ziemi w namiocie, przyczem w podłogowej części pokrycia wykonane są otwory do przepuszczenia przez nie pasów bocznych (12), pasów podłogowych (13) oraz obydwóch pasów napinających (7, 7'), znajdujących się nazewnątrz pokrycia namiotu, oraz otwory, znajdujące się dokładnie pod blachami łącznikowymi (5), przez które te otwory boczne mogą być przesuwane części skrzydeł rusztowania wraz z blachami łącz-

nikowymi (5) przy zwijaniu namiotu, dzięki czemu umożliwiające jest nawinięcie pokrycia namiotu na złożone ze sobą środkowe części pałaków.

4. Namiot według zastrz. 1 — 3, znamieny tem, że przez naciąganie pokrycia płóciennego (1) na rusztowanie wytwarza się główne wnętrze mieszkalne (A), podczas gdy przez napinanie pokrycia płóciennego na pasach bocznych (12) tworzą się po obu bokach namiotu przedziały boczne (B, B'), które są zamknięte jakby kurtyną zapomocą drugiego, mieco lżejszego pokrycia płóciennego, umieszczonego na wewnętrznej stronie pałaków rurowych i pasów, oddzielających te przedziały od głównego wnętrza mieszkalnego (A) namiotu.

5. Namiot według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że pałaki przednie (4, 4), które podtrzymują cały namiot, są pokryte w swych częściach, ułożonych na podłożu namiotu, materiałem izolacyjnym, który izoluje namiot elektrycznie od ziemi, przyczem rury rusztowania są wykorzystane do ułożenia w nich przewodów instalacji oświetleniowej (15).

6. Namiot według zastrz. 1 — 6, znamieny tem, że obrysie złożonego namiotu odpowiada obrysowi złożonego daszka letniego samochodu.

Hugo Thonet-Drechsel.

Zastępca: Inż. M. Zmigryder,
rzecznik patentowy.

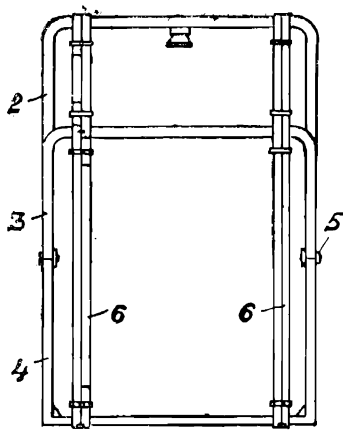


Fig. 1.

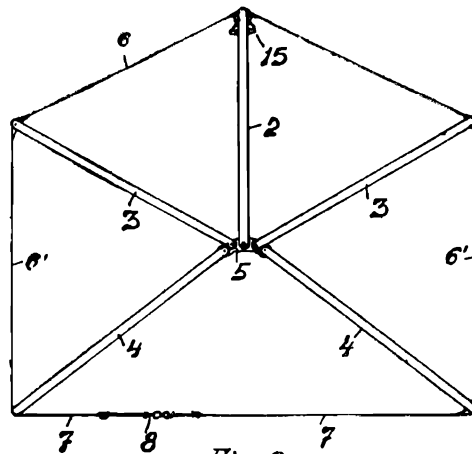


Fig. 2.

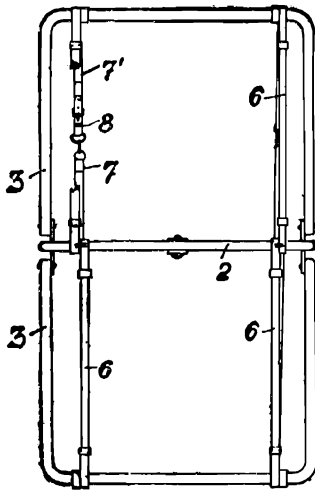


Fig. 3.

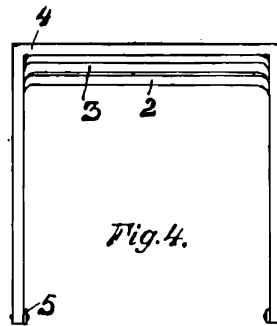


Fig. 4.

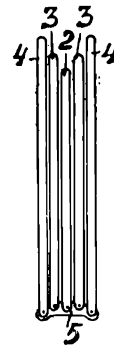


Fig. 5.

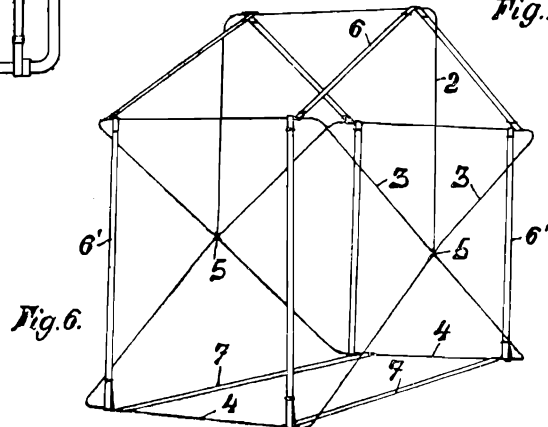


Fig. 6.

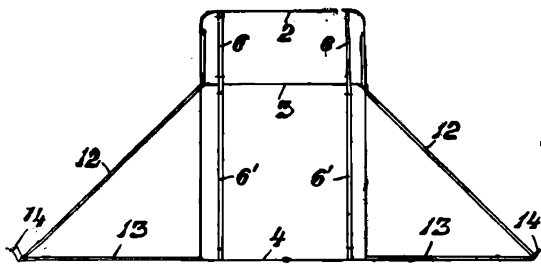


Fig. 7

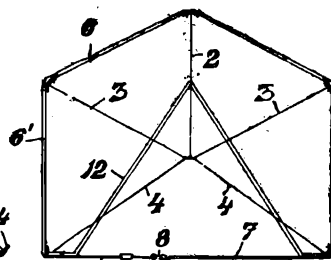


Fig. 8.

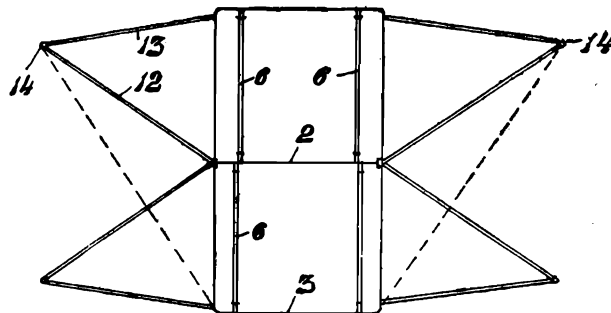


Fig. 9

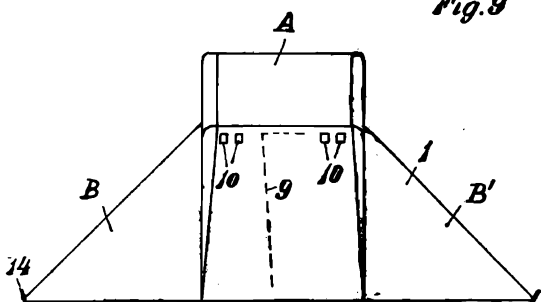


Fig. 10.

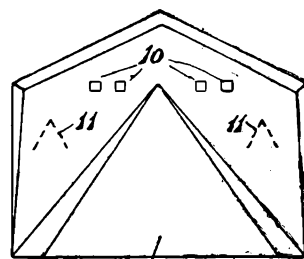


Fig. 11.

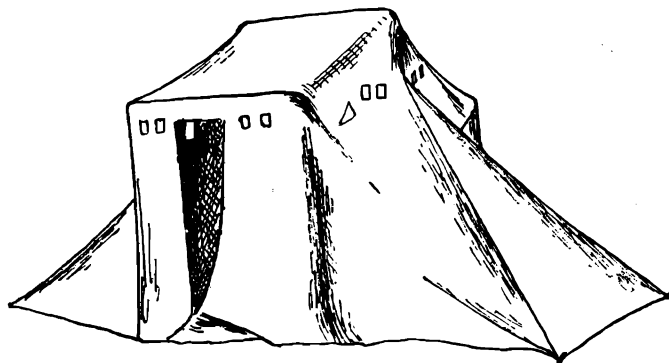


Fig. 12.