

(由本局填寫)

|           |
|-----------|
| 承辦人代碼：    |
| 大 類：      |
| I P C 分類： |

A6  
B6

本案已向：

國（地區） 申請專利，申請日期： 案號： ，☐有 ☐無主張優先權

日本 2000 年 2 月 1 日 2000-023538 ☒有主張優先權

有關微生物已寄存於： ，寄存日期： ，寄存號碼：

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝 訂 線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

## 五、發明說明 ( 1 )

### 【發明所屬之技術領域】

本發明是關於設置在機車之具有開閉自如之閘板之機車防盜裝置。

### 【先前技術】

在日本特開平 9 - 1 5 1 6 4 2 號中，作為機車用防盜裝置，是藉由閘板自由開閉地覆蓋主開關之鑰匙插入口，並且與座墊之開關連動，而使致動器作動之情形已被提出。另外，在日本特開平 7 - 6 9 2 5 7 號中，提示有藉由將主腳架收容鎖設置在座墊下方之置物箱內的操作把手經由鋼索來操作開鎖之動作。

### 【發明內容】

#### 【發明所欲解決之課題】

但是，雖然主開關之閘板，是必須有如電磁線圈之專用致動器，但是如此之致動器，會讓構造複雜化且會讓裝置全體之成本提高。因此，希望省略這種之致動器，並且能省略閘板專用之開鎖機構，本發明之目的就是為了實現如此之要求。

#### 【用以解決課題之手段】

為了解決上述課題，本發明之機車用防盜裝置之第 1 發明為，是具備有可自由開閉地覆蓋鑰匙插入口的閘板之機車用防盜裝置，其特徵為：讓此閘板之開閉動作，與設

## 五、發明說明( 2)

置在座墊下方的主腳架收容鎖的開鎖操作部連動。

第 2 發明之特徵為在上述第 1 發明中，讓車把鎖之開鎖動作，與主腳架收容鎖的開鎖操作部連動。

### 【發明之效果】

根據第 1 發明，因為主腳架收容鎖之開鎖操作部與主開關之閘板開閉連動，所以在閘板之開鎖機構不必設置專用之致動器，構造將變簡單且能降低裝置全體之成本。並且，因為與主腳架收容鎖相連動，所以不會增加操作手續，使操作性向上且提高防盜效果。

根據第 2 發明，因為在主腳架收容鎖之開鎖操作部中，使車把鎖之開鎖機構連動，所以在更能使機能集中向主腳架收容鎖之開鎖操作部，並且藉由將車把鎖與主腳架分離設置，而能設置更強力之車把鎖。

### 【發明實施方式】

以下，以圖面為基礎來說明實施例。第 1 圖為防盜裝置全體之概念圖，第 2 圖為適用於實施例之機車的全體圖，第 3 圖為主開關之外觀側面，第 4 圖為其上面側之圖（第 3 圖之 A 箭頭方向），第 5 圖為其作用之圖，第 6 圖為車體後部之主要部側面圖，第 7 圖為從開鎖操作部上方所看之圖，第 8 圖為主腳架收容鎖由側方所看之圖，第 9 圖為由其上方所視之圖（第 8 圖之箭頭方向）。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

訂

### 五、發明說明 ( 3 )

首先在第 2 圖中，此機車為速克達型機車，在覆蓋車把柱 1 之車把柱蓋子 2 上設置有主開關 3，在此主開關 3 上設置有閘板開閉機構 4。主開關 3，是複合有點火開關以及車燈開關等熟知的構造。

在座墊 5 之下方設置有向上方開啓之置物箱 6，是藉由座墊 5 開關，並且座墊 5 是藉由座墊鎖 7 向車體側上鎖，並藉由與主開關 3 相同之鑰匙將其開鎖。如後述，在置物箱 6 內，設置有作為開鎖操作部之操作把手（第 1 圖），在此連結著鋼索 9 之其中一端，而在另一端則經由接頭部 10 連結到設置在車體下部之主腳架收容鎖 11，而能將此鎖打開。

主腳架收容鎖 11，是用來阻止收容主腳架 12 來進行防盜的構造，將主腳架收容鎖 11 開鎖時，則可收容主腳架 12 而行駛。另外，經由從接頭部 10 所分支之分岐鋼索 13 向閘板開閉機構 4 連結，而與主腳架收容鎖 11 之開鎖連動，藉由使閘板開閉機構 4 作動而將閘板打開，能將鑰匙插入主開關並將其打開。並且，接頭部 10，要將主腳架收容鎖 11 開鎖則拉動鋼索 9，相反則放鬆分岐鋼索 13。

如第 3 圖～第 5 圖所示，可自由開閉地覆蓋設置在主開關 3 之上端面的鑰匙插入口 14 之上方的閘板 15，是將其中一端藉由支軸 16 向主開關 3 可自由旋轉地裝設，而在另一端則連結著分岐鋼索 13 之其中一端。

分岐鋼索 13，是被導引到從主開關 3 側一體延伸出

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

## 五、發明說明（ 4）

去的支架 1 7 之後端，藉由中介安裝在支架 1 7 與閘板 1 5 之間之壓縮線圈彈簧 1 8，將閘板 1 5 向圖的順時鐘方向轉動彈壓。但是，分歧鋼索 1 3，是在開鎖操作部時以外，是將壓縮線圈彈簧 1 8 壓縮，朝向使閘板 1 5 向逆時鐘方向轉動到將鑰匙插入口 1 4 之上方覆蓋之位置的方向拉伸。

另外，當將操作把手 8 向開鎖方向操作時，在接頭部 1 0 中分歧鋼索 1 3 將變鬆，如第 5 圖所示，允許壓縮線圈彈簧 1 8 所導致的朝向順時鐘方向的旋轉，而將鑰匙插入口 1 4 打開。

接著，根據第 6 圖～第 9 圖來說明操作柄以及主腳架鎖。首先如第 6 圖所示，座墊 5 是藉由被支承在車體框架 2 0 之後部之座墊鎖 7 而鎖於車體側，並藉由與主開關 3 相同的鑰匙將鎖解除。另外，如後述，在置物箱 6 內設置有作為開鎖操作構件的操作把手 8，在此連結有操作鋼索 9 之其中一端，另一端則連結到設置在主腳架 1 2 之主腳架鎖（後述），而變成可能將其解除。

主腳架鎖，是停車時之防盜裝置，若不將座墊鎖 7 解除則不能正常操作操作柄 8，主腳架 1 2 於立起之狀態則不能行駛。另一方面，正常操作操作柄 8 來解除主腳架鎖時，則藉由將主腳架 1 2 傾倒收容，而可以行駛。

另外，操作鋼索 9 是沿著車體框架之後部的內側而配線，在其途中所設置之接頭部 1 0 中，前述車把鎖之操作鋼索 9 將被分歧。從接頭部 1 0 所分支出來之操作鋼索 1

## 五、發明說明 ( 5 )

3，是沿著車體框架前部於車體蓋子內側配線到車把鎖，並且將操作柄 8 向鎖之解除方向旋轉的話，將與操作鋼索 9 一同被拉動，而進行了鎖定解除操作。

在連結於左右之鋼索 9 之後端部間之橫管 2 2，焊接有腳架托架 2 3，此腳架托架 2 3 是作成在周圍形成壁部 2 3 a 且向上方開啓之容器狀，在其後端部中經由支軸 3 1 自由旋轉地安裝有主腳架 1 2 之上端部，而將此上端部以主腳架鎖來上鎖。主腳架 1 2 是以省略圖示之反轉彈簧來彈壓，而選擇性地轉動到立起位置或者收容位置其中之一個位置。

第 7 圖是顯示將置物箱 1 4 之內側後部由前方（第 6 圖之 B 箭頭方向）所視之圖，如圖所示，藉由支軸 2 4 將操作柄 8 可自由轉動地支承到構成置物箱 1 4 之其中一部分的後部壁 2 5 之內側。支軸 2 4 之其中一端是貫通後部壁 2 5 向其後方突出，在此一體地設置臂部 2 7，而在其前端則連結著操作鋼索 9 之其中一端。此操作柄 8 之轉動，是藉由被形成在裝設於後部壁 2 5 之停止板 2 8 之上端部左右之停止板斜面 2 8 來加以限制。

臂部 2 7 之位置，在將操作柄 8 向圖之順時鐘方向旋轉而使其抵接到停止板 2 8 b 的實線所示之鎖定位置時，將操作鋼索 9 拉動，當使其朝相反側旋轉抵接到停止板斜面 2 8 a 的假想線表示之非鎖定位置時，將操作鋼索 9 放鬆。

而藉由使臂部 2 7 之旋轉方向反轉，將操作柄 8 固定

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

## 五、發明說明 ( 6 )

於鎖定位位置或者非鎖定位位置。也就是，在上鎖位置或者非上鎖位置中，藉由設定成：讓鎖定位位置或非鎖定位位置的操  
作鋼索 9 夾著支軸 2 4 之中心通過相反側，如果將操作柄  
8 在實線所示鎖定位位置與以假想線所示非鎖定之位置間旋  
轉時，將支軸 2 4 之中心作為死點而將臂部 2 7 之旋轉方  
向反轉，且在此反轉旋轉位置上，藉由操作鋼索 1 3 以及  
後述之回復彈簧 3 0 之彈力來決定位置。

圖中之圖號 2 5 a 是設置在座墊底面之鎖定零件 2 6  
之出入細縫部，7 a 為卡合在此之座墊鎖 7 的鉤扣部。座  
墊鎖 7，是裝設於設置在構成車體框架 6 之左右後部 1 0  
之各上部間的橫管 2 0 a 上。

接著，詳細說明主腳架鎖。如第 8 圖及第 9 圖所示，  
腳架托架 2 3，是藉由將周圍以壁部包圍而形成不容易從  
外部將手伸入之略密閉空間，在此空間內收容有主腳架鎖  
1 1。

此主腳架鎖 1 1，是具備有：固定在主腳架托架 2 3  
內部之向支持板 3 1 X 以支軸 3 2 可向其周圍自由旋轉地  
支持之鎖定板 3 3，將操作鋼索 9 與回復彈簧 3 0 的各一  
端連結到此鎖定板 3 3 之其中一端 3 4。回復彈簧 3 0 之  
另一端是被卡止於支持板 3 1 X 上。

夾著鎖定板 3 3 之支軸 3 1 的其中一端 3 4 與相反側  
之端部，是作成卡合端部 3 6，將其嵌合到形成於補強板  
3 7 以及後部縱壁 3 8 之 2 枚相合部分之托架側細縫部  
3 9，且可自由出入形成在立起狀態的主腳架 1 2 的上部

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

## 五、發明說明 ( 7 )

壁 4 0 的腳架側細縫部 4 1 。

腳架側細縫部 4 1，是只有當主腳架 1 2 處於立起狀態時會與托架側細縫部 3 9 一致，鎖定板 3 3 之卡合端部 3 6 將變成可嵌合。當卡合端部 3 6 向腳架側細縫部 4 1 卡合時，主腳架 1 2 將被鎖定而不能旋轉而維持立起狀態。

回復彈簧 3 0 會經常將鎖定板 3 3 向第 9 圖之順時鐘方向彈壓旋轉，藉由將卡合端部 3 6 從腳架側細縫部 4 1 脫出，在圖中為以假想線所表示之非鎖定位位置。另一方面，操作鋼索 9，會抵抗於回復彈簧 3 0 之彈力而將鎖定板 3 3 向逆時鐘方向旋轉，藉由使卡合端部 3 6 向腳架側細縫部 4 1 嵌合，而變成圖中之以實線所示之鎖定位位置。

並且，圖中之圖號 4 2 為旋轉擋塊，藉由在鎖定位位置上抵接於補強板 3 7，在非上鎖位置上則當接於支持板 3 1 之角部 4 3，來限制鎖定板 3 3 之旋轉。

接著，說明本實施例之作用。如第 1 圖所示，向解除主腳架收容鎖 1 1 之方向旋轉置物箱 6 內之操作手把 8 時，則在將主腳架收容鎖 1 1 解除之同時，也會將閘板 1 5 打開，使主開關 3 之鑰匙插入口 1 4 開放，藉由插入圖中未示之鑰匙，可開啓點火開關而可行駛。

因為只要操作操作把手 8 就可以在打開主腳架收容鎖 1 1 之同時，也打開閘板 1 5，所以操作變成簡單，操作性提升，並且不需要設置用來向主開關 3 側打開閘板 1 5 之電磁線圈之類的致動器，構造變簡單、成本能得以降低

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線



## 五、發明說明 ( 8 )

。其外，因為將閘板 1 5 之開啓做為相同之防盜的目的使其與主腳架收容鎖 1 1 連動，因此能提升防盜之效果。

並且，如第 1 圖所示，也能藉著由接頭部 1 0 經由分歧鋼索 5 0 連動車把鎖定板 5 1。如此一來，因為能卡合將車把鎖定板 5 1 直接形成於管體 1 之細縫部 5 2，所以能成為更強力之車把鎖。

此外，因為能將車把鎖定板 5 1 之行程加大，車把比之設定自由度將可變大。並且，因為連動以防盜為目的之構件，能在提升操作性之同時更提高防盜之效果。

並且，本發明並不侷限於上述實施例可以做各種之變形及應用。例如，也能在主開關 3 上將車把鎖一體化。另外，閘板之開閉機構或主腳架收容鎖也能採用其他種類之習知的構造。

### 【圖面之簡單說明】

- 第 1 圖 防盜裝置全體之概念圖
- 第 2 圖 機車之全體圖
- 第 3 圖 顯示主開關外觀之側面圖
- 第 4 圖 顯示其上面側的顯示圖（第 3 圖之 A 箭頭方向）
- 第 5 圖 其作用的顯示圖
- 第 6 圖 車體後部之重要部側面圖
- 第 7 圖 從前方顯示開鎖操作部之顯示圖
- 第 8 圖 顯示主腳架收容鎖之側方圖

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

## 五、發明說明 ( 9 )

### 第 9 圖 第 8 圖之 9 - 9 線剖面圖

#### 【圖號說明】

- 1、車把柱
- 2、車把桿蓋子
- 3、主開關
- 4、閘板開閉機構
- 5、座墊
- 6、置物箱
- 8、操作把手
- 9、鋼索
- 10、接頭部
- 11、主腳架收容鎖
- 12、主腳架
- 14、鑰匙插入口
- 15、閘板

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

## 四、中文發明摘要(發明之名稱：機車用防盜裝置)

本發明的目的為：

可使主腳架之閘板開閉機構簡單化，且能降低其成本。

本發明的構造為：

操作設置在座墊下方之操作把手(8)，而經由與此相連結之鋼索(9)來打開主腳架收容鎖(11)而可收容主腳架(12)，並且將從鋼索(9)在接頭部分岐之鋼索(13)連結到閘板開閉機構(4)。閘板開關機構(4)，是連結於可自由開閉地覆蓋主開關(3)之鑰匙插入口(14)之上方的閘板(15)，藉由操作把手(8)來將主腳架收容鎖(11)打開時，藉由接頭部(10)同時將分歧鋼索(13)放鬆，藉由壓縮線圈彈簧(18)來使閘板(15)轉動，讓鑰匙插入口(14)開啓。

英文發明摘要(發明之名稱：

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

## 六、申請專利範圍 1

1、一種機車用防盜裝置，是具備有可自由開閉地覆蓋鑰匙插入口的閘板之機車用防盜裝置，其特徵為：  
使該閘板之開閉動作，與設置在座墊下方的主腳架收容鎖的開鎖操作部連動。

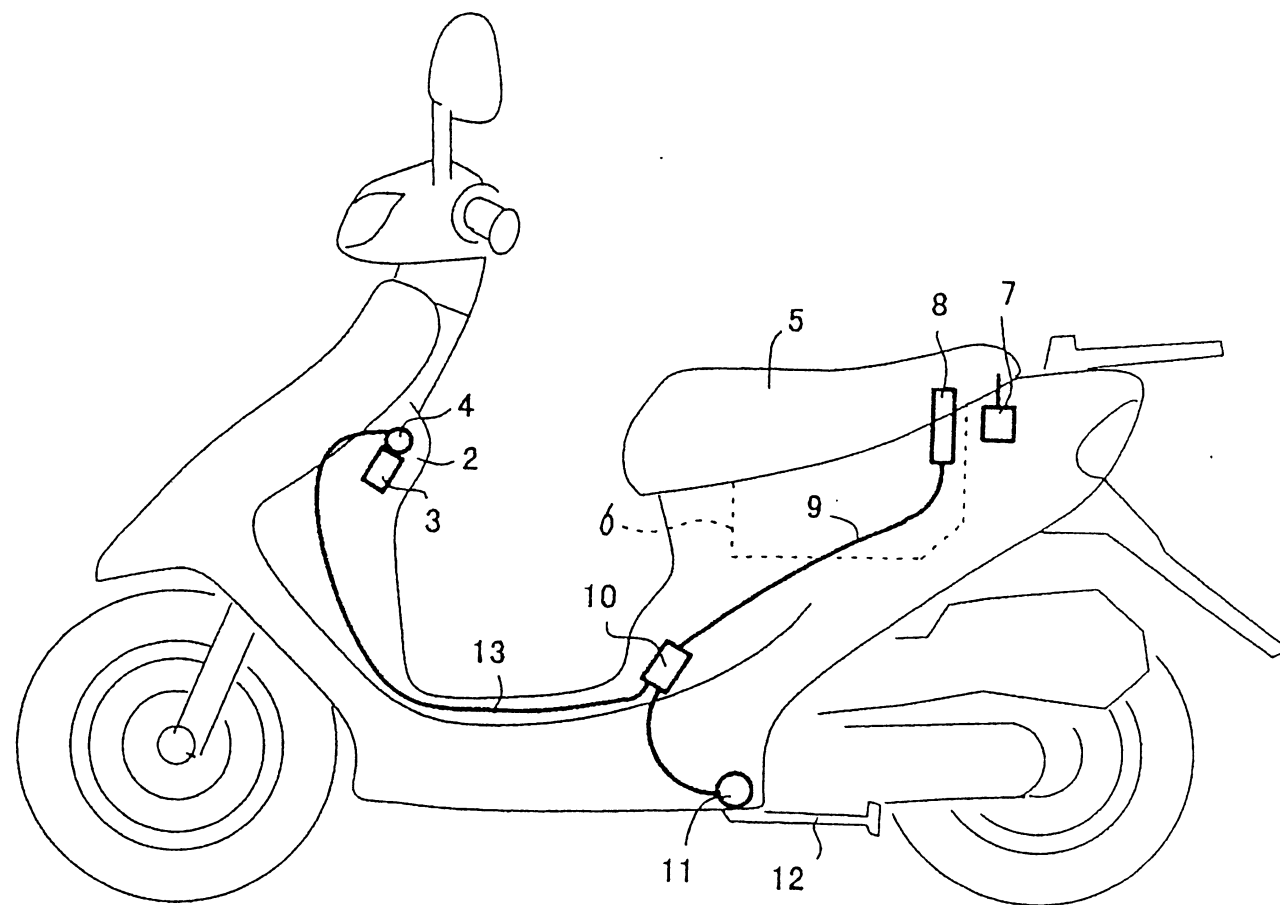
2、如申請專利範圍第1項之機車用防盜裝置，其中使車把鎖之開鎖動作，與主腳架收容鎖的開鎖操作部連動。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

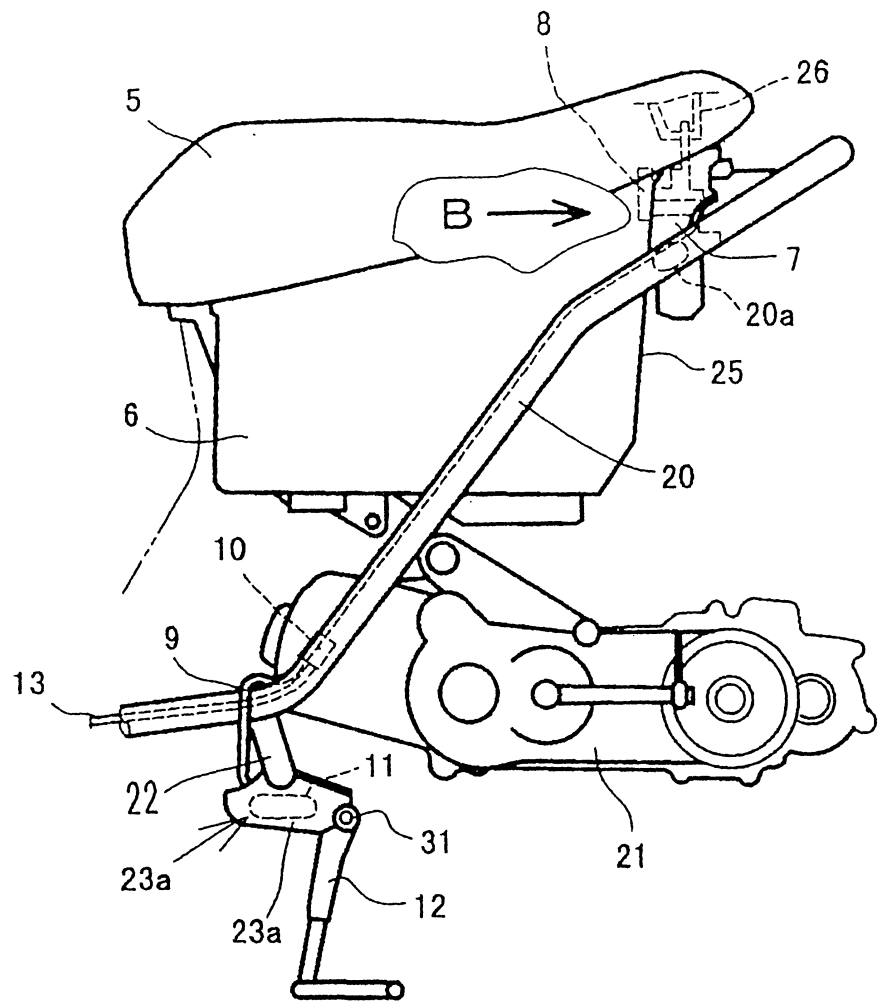
裝

訂

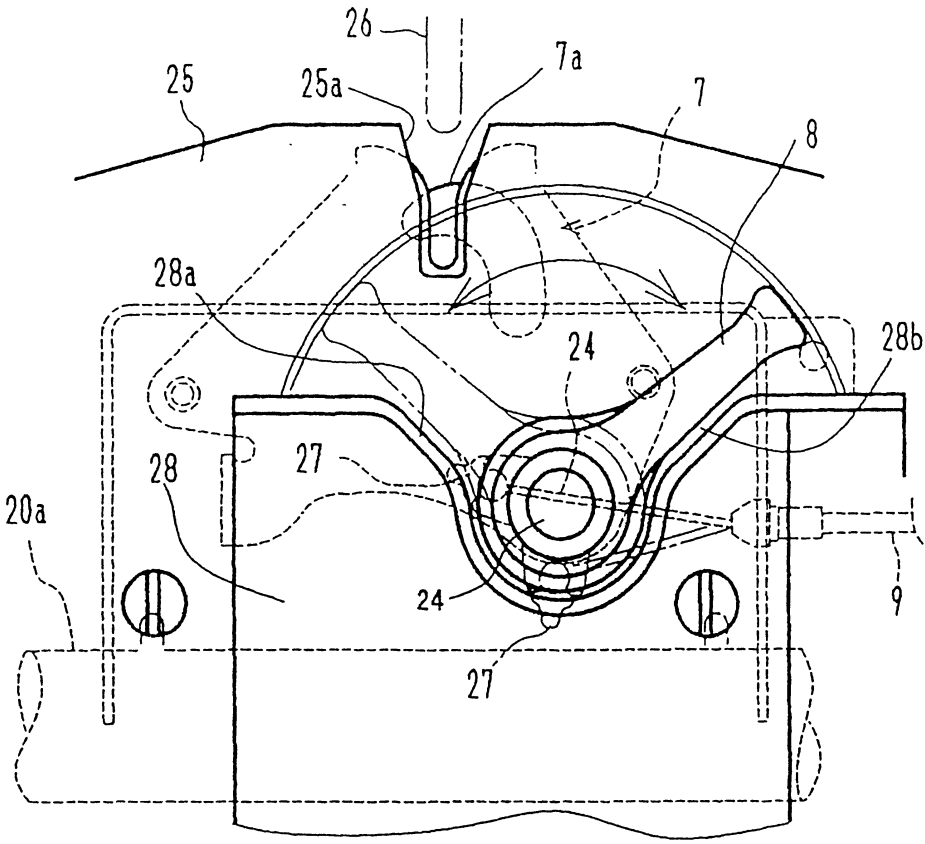
線



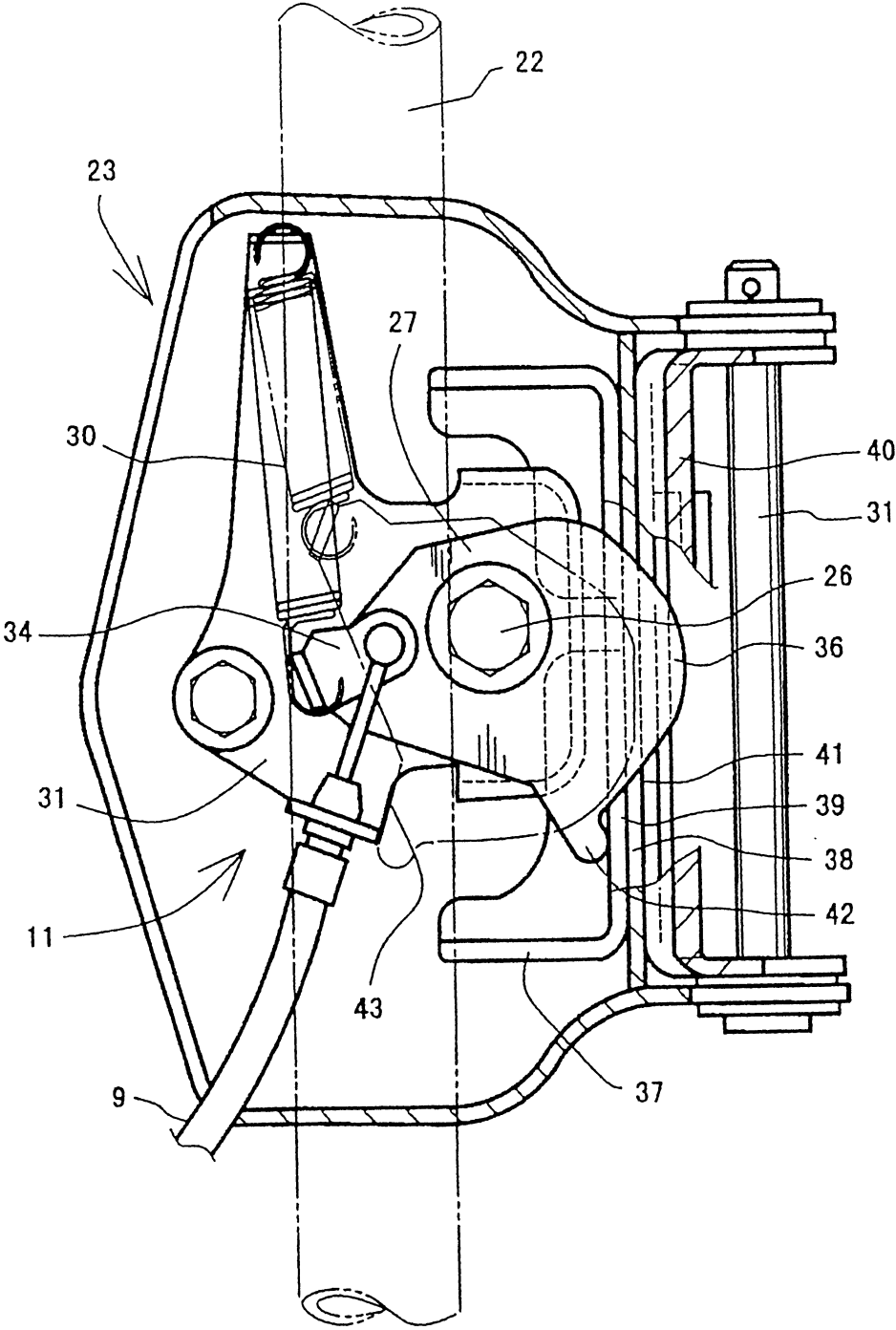
第 2 圖



第 6 圖



第 7 圖



第 9 圖



# 公告

92年5月6日 修正  
補充

|      |               |
|------|---------------|
| 申請日期 | 90 年 1 月 31 日 |
| 案 號  | 90101943      |
| 類 別  | B62H 5/00     |

A4  
C4

(以上各欄由本局填註)

555663

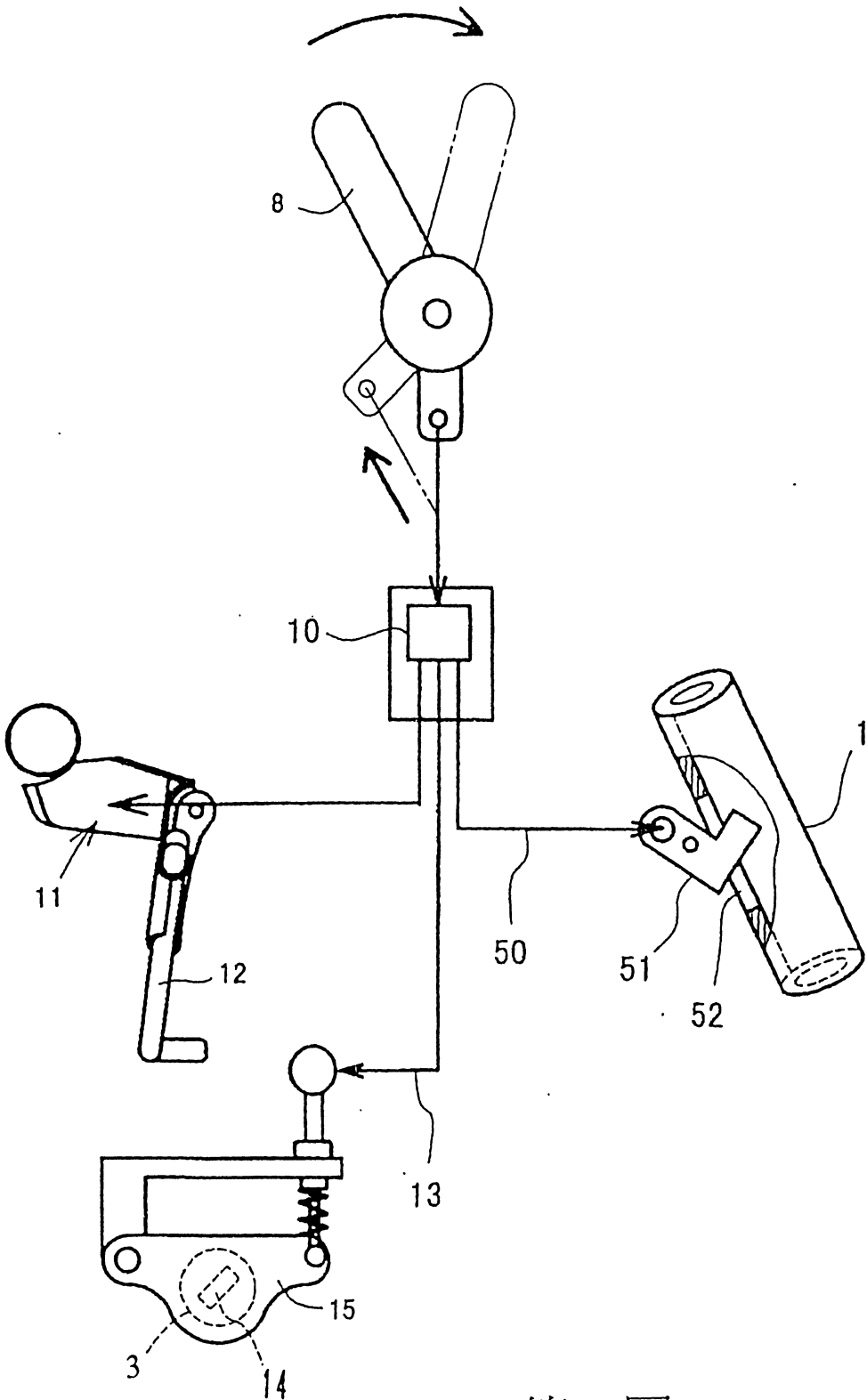
| 發 明 專 利 說 明 書 |               |                                                  |
|---------------|---------------|--------------------------------------------------|
| 一、發明<br>名稱    | 中 文           | 機車用防盜裝置                                          |
|               | 英 文           |                                                  |
| 二、發明<br>人     | 姓 名           | (1) 新村裕幸                                         |
|               | 國 籍           | (1) 日本<br>(1) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號<br>株式會社本田技術研究所內 |
| 三、申請人         | 住、居所          |                                                  |
|               | 姓 名<br>(名稱)   | (1) 本田技研工業股份有限公司<br>本田技研工業株式會社                   |
|               | 國 籍           | (1) 日本<br>(1) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號                 |
|               | 住、居所<br>(事務所) |                                                  |
|               | 代 表 人<br>姓 名  | (1) 吉野浩行                                         |

裝

訂

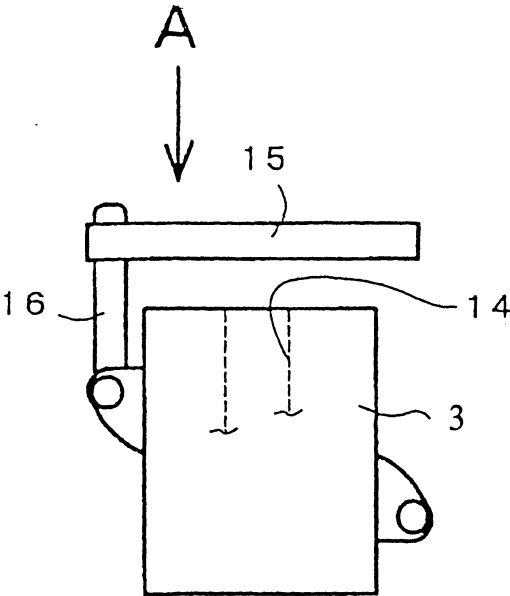
線

修正  
98年5月16日  
補充

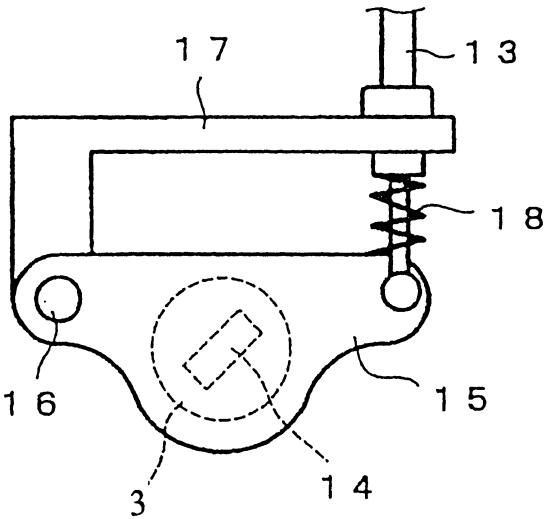


第 1 圖

修正  
92年5月16日  
補充

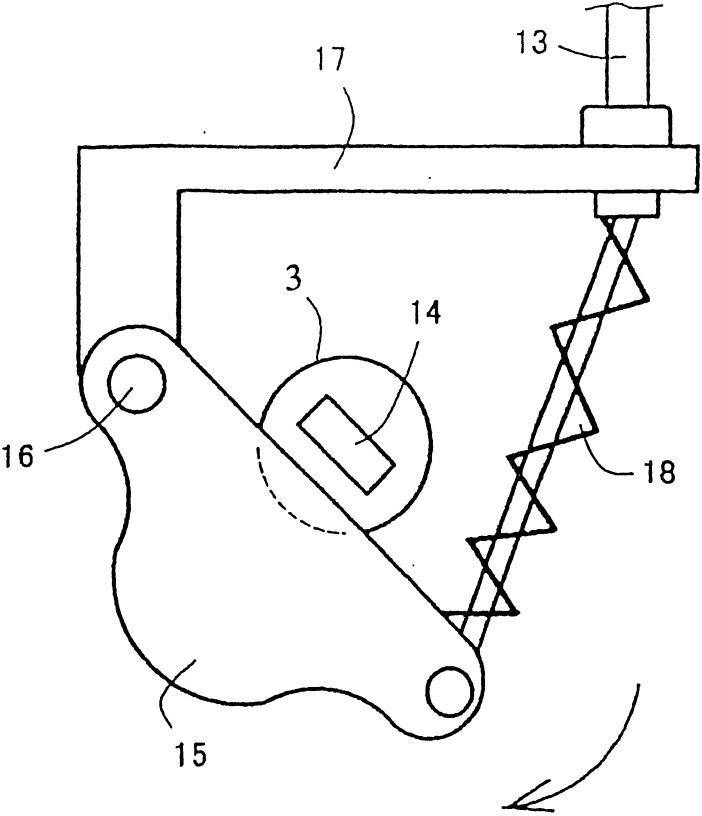


第 3 圖



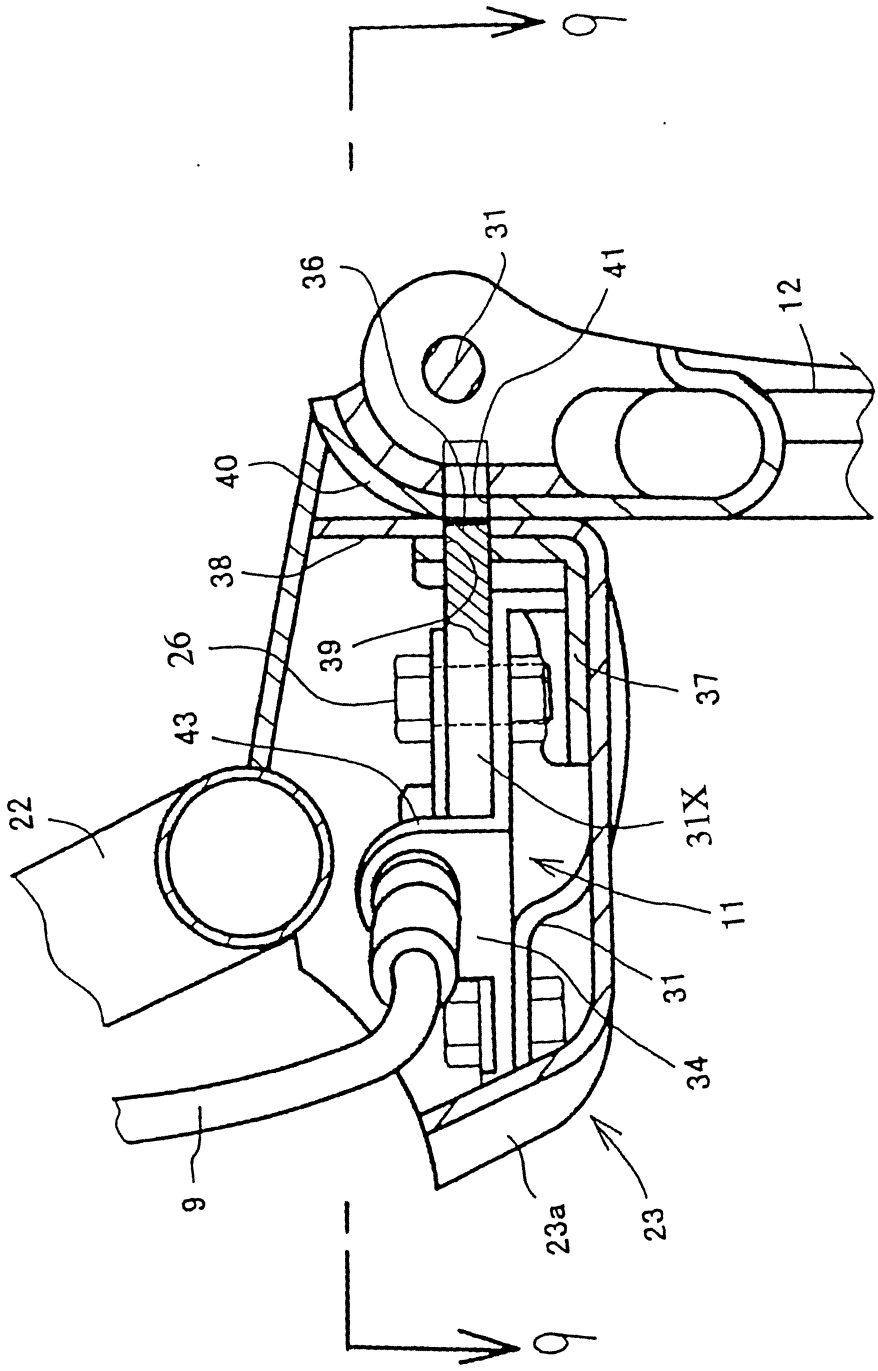
第 4 圖

修正  
92年5月6日  
核准



第 5 圖

修正  
92年5月16日  
補充



第8圖