(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206475807 U
(45)授权公告日 2017.09.08

(21)申请号 201620966645.5

(22)申请日 2016.08.29

(73)专利权人 内蒙古包钢钢联股份有限公司
地址 014010 内蒙古自治区包头市昆区河西工业区

(72)发明人 田野 黄大江 杜秀波 胡艳英 程建忠 刘占全 苏胜旺 徐文龙 周文 赵德贵 邵忠东 王新宇 柴永艳 陈立峰 巴图尔 张同杰 宋建华 赵云斐 姜庆辉 田向阳 崔文龙 杨国峰 王卫忠 云茂 赵雯雯 姜宜鹏 张艳梅 郭志朋 郭世雄 张海波 张硕 施智操 胡鹏飞 安广超

(74)专利代理机构 包头市专利事务所 15101
代理人 庄英菊

(51)Int.Cl.
B60Q 7/00(2006.01)

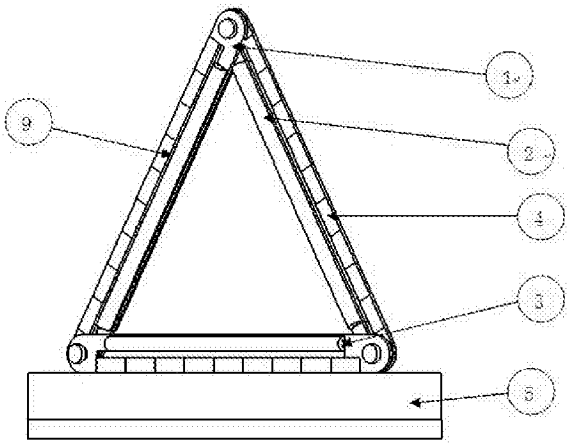
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

双面减阻增重警示牌

(57)摘要

本实用新型涉及一种安全警示装置，特别是涉及一种双面减阻增重警示牌。本实用新型包括三角警示牌，三角警示牌一侧面设有反光涂层，另一侧面设有反光涂层。本实用新型利用底部自行增重，加强警示牌抗风稳定性，不仅解决了以往警示牌的质量轻，容易被过往车辆带倒的不稳定性，还可以有效的保护车辆及维修人员的安全，从而提高了各种道路的现场指示条件下的作业、维修的安全性，从而为道路交通安全提供保障。



CN 206475807 U

1.双面减阻增重警示牌，包括三角警示牌(1)，三角警示牌(1)一侧面设有反光涂层(2)，其特征在于，还包括：袋体(5)，袋体(5)底部设有销孔(6)，销孔(6)位置处设有支架(7)，支架(7)由两个U形板组成，两个U形板铰接形成可开启支架(7)，支架(7)上开有与袋体底销孔(6)相对应的孔；所述三角警示牌通过支架(7)、销钉(8)固定在袋体(5)上，三角警示牌另一侧面设有反光涂层(2)，三角警示牌(1)设有电源(3)，电源(3)与发光LED灯带(4)连接，发光LED灯带(4)至少设置在三角警示牌(1)的至少一个侧面上的至少一条边上；所述三角警示牌至少一条边上的发光LED灯带(4)与反光涂层(2)之间设有通风槽(9)。

2.根据权利要求1所述的双面减阻增重警示牌，其特征在于，袋体(5)由柔性材料制成具有盖体矩形体。

双面减阻增重警示牌

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种安全警示装置，特别是涉及一种双面减阻增重警示牌，用于车辆发生故障时在车辆后方放置。

背景技术

[0002] 目前，我们常见的汽车三角警示牌是由塑料反光材料做成的被动反光体，驾驶员在路上遇到突发故障停车检修或者是发生意外事故的时候，利用三角警示牌的回复反光性能，可以提醒其它车辆注意避让，以免发生二次事故。一般来讲，司机在发现前方出现三角警告牌时需要经过一个发现、清晰可见前方警告信号、采取措施刹车、减速、避让这么一个过程。以时速100公里行驶的汽车为例，通常来说，至少需要10.8秒的反应时间或者说至少350米的距离。这就需要三角警示牌具有很强的反光性，从而让驾驶员第一时间看到它。三角警示牌的反光在晚上比较显眼，而在白天则看起来并不显眼，因此警示效果比较差。

[0003] 一般的三角警示牌由塑料制成，重量比较轻，因此其在大风天气很容易被吹走。三角警示牌被吹走后，后方车辆很容易撞上停靠在路边维修的车辆造成二次事故。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种双面减阻增重警示牌，该双面减阻增重警示牌克服现场的诸多不利因素，结构简单、占用体积小、方便搬运，安装方便，白天及夜间指示明确，便于司机掌握学习，保证维修人员及设备的安全。

[0005] 技术解决方案：

[0006] 双面减阻增重警示牌，包括三角警示牌，三角警示牌一侧面设有反光涂层，其特征在于，三角警示牌另一侧面设有反光涂层。

[0007] 所述三角警示牌设有电源，电源与发光LED灯带连接，发光LED灯带至少设置在三角警示牌的至少一个侧面上的至少一条边上。

[0008] 本实用新型还包括：袋体，袋体底部设有销孔，销孔位置处设有支架，支架由两个U形板组成，两个U形板铰接形成可开启支架，支架上开有与袋体底销孔相对应的孔，三角警示牌通过支架、销钉固定在袋体上。

[0009] 三角警示牌至少一条边上的发光LED灯带与反光涂层之间设有通风槽。

[0010] 本实用新型袋体由柔性材料制成具有盖体矩形体。

[0011] 本实用新型三角警示牌板体要求设置较窄，能安装发光LED灯带和反光涂层即可，主要是为了减少风阻力。

[0012] 袋体包括：布盒与盒盖，通过拉链或粘扣进行结合。以保证连接的牢靠性。

[0013] 所述支架包括：长支架和短支架可以通过中间轴合在一起，便于和布盒配合，以减小体积便于携带。

[0014] 本实用新型双面减阻增重警示牌的有益效果是：本产品造价低廉、拆装组装方便、实用范围广，广泛应用于道路交通工程车辆维修及其他领域，也可运用在条件较为恶劣的

环境中，尤其是在各种路况中也能运用自如。

[0015] 本实用新型利用底部自行增重，加强警示牌抗风稳定性，不仅解决了以往警示牌的质量轻，容易被过往车辆带倒的不稳定性，还可以有效的保护车辆及维修人员的安全，从而提高了各种道路的现场指示条件下的作业、维修的安全性，从而为道路交通安全提供保障。

[0016] 本实用新型注重实用，原理简洁易懂，操作方便，实用性强。尤其是在道路交通方面有显著效果。

[0017] 本实用新型在于现场安装变得简单省力方便，其优点：一、不需多余的人员帮助，自己一个人即可移动完成。二、该结构拆装方便，简单易懂、易学。三、制造过程简单，可组合应用，便于长距离运输，省时、省力、省人、便于机械化作业，制造成本低。四、使用该工具进行指示非常方便快捷，有效的保护了人员的安全，五、简洁方便，又能迅速的把信息带给司机，还可有效的减少交通事故的发生，保证了人员的安全及车辆的安全。

[0018] 附图说明：

[0019] 图1 是本实用新型的双面减阻增重警示牌结构示意图；

[0020] 图2是本实用新型的双面减阻增重警示牌结构示意图。

[0021] 图示：1、三角警示牌，2、反光涂层，3、电源，4、发光LED灯带，5、袋体， 7支架，8、销钉，9、通风槽。

具体实施方式

[0022] 三角警示牌1体板体设置较窄，能安装发光LED灯带4和反光涂层2即可，主要是为了减少风阻力。三角警示牌两个侧面上的三条边上分别反光涂层2和发光LED灯带4，反光涂层2和发光LED灯带4间开有通风槽9，三角警示牌1上设有连接发光LED灯带4的电池作为电源3。

[0023] 三角警示牌1通过U形支架7固定在袋体5上，袋体5底部设有销孔，支架7上开有与袋体5底部销孔相对应的孔，三角警示牌1通过支架7、销钉8固定在袋体5上置于袋体5上，通过U形支架7固定，袋体5采用棉布制成布盒与盒盖，并通过拉链或粘扣进行结合，以保证连接的牢靠性。

[0024] 使用时，只需将三角警示牌1的三块板体进行旋转连接，连接完毕后再进行LED灯带4的插接连接，自盒上装入电池，在以上连接完成后打开袋体5，旋转底部的支架7使底部支架7全部打开后，使两个支架7的角度小于等于90度即可，同时向袋体5内装入较重的材料后(材料可根据现场的情况自行选择，比袋体5小、有一定的重量)，通过拉链或粘扣进行结合，以保证连接的牢靠性即完成安装。使用完毕后收回即可。

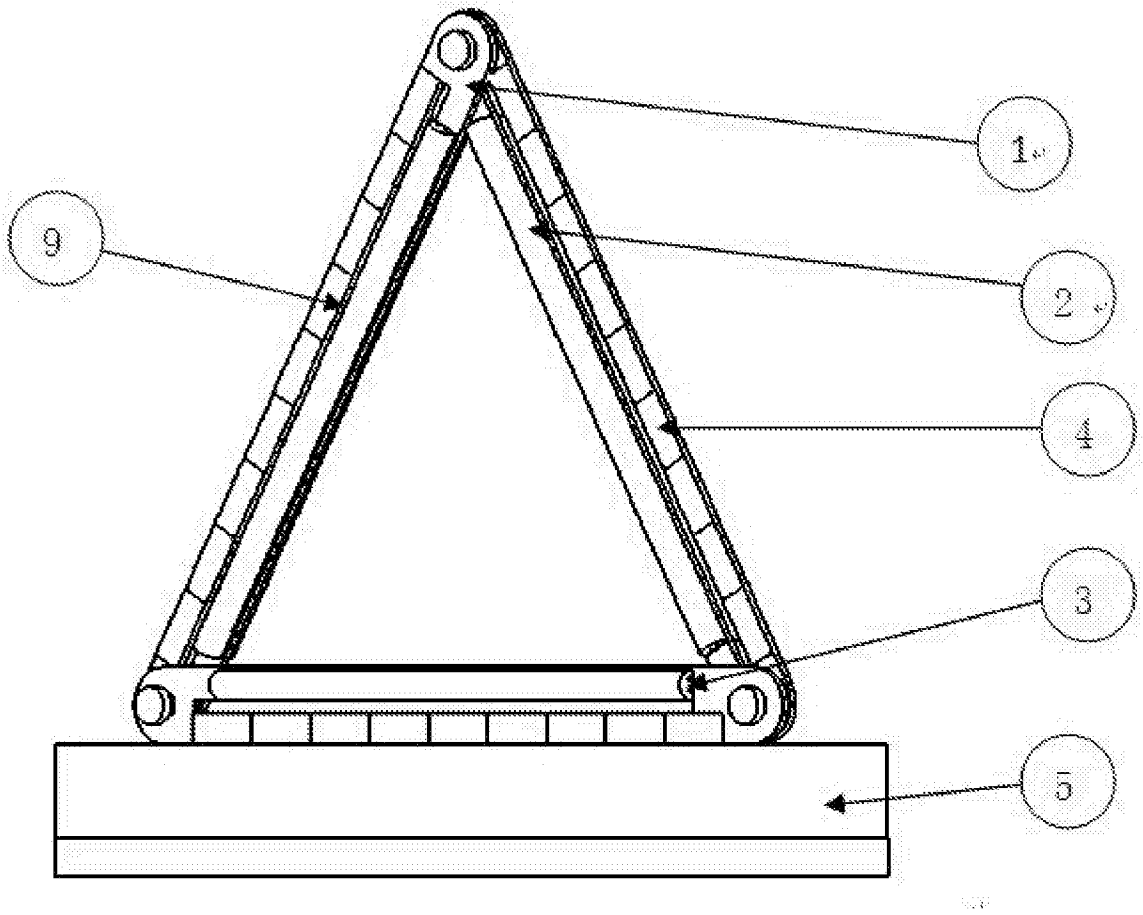


图1

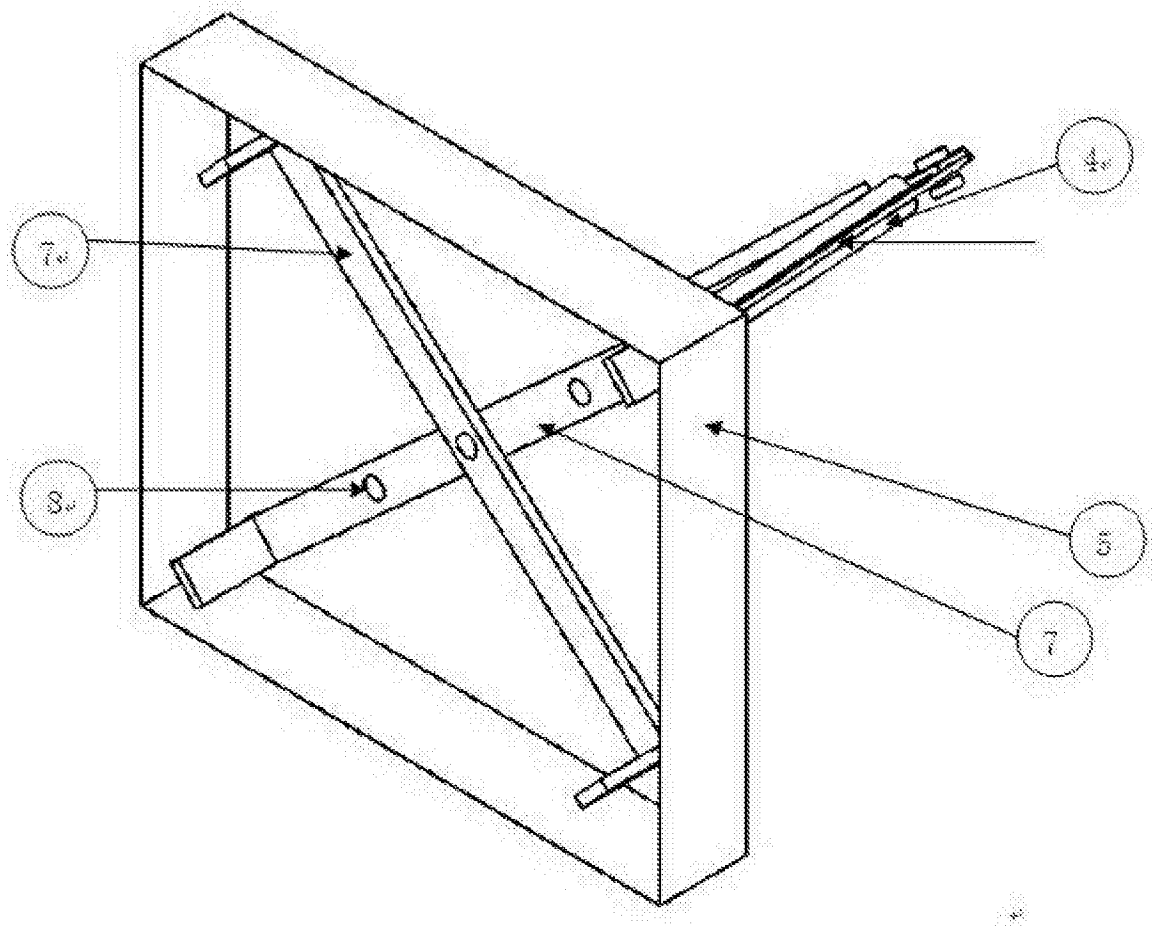


图2