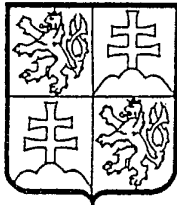


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

PATENTOVÝ SPIS 275 965

(11) Číslo dokumentu :

(21) Číslo přihlášky : 6335-89.G

(22) Přihlášeno : 08 11 89

(30) Prioritní data :

(13) Druh dokumentu : B 6

(51) Int. Cl.⁵ :

B 65 G 13/12

(40) Zveřejněno : 11 06 91

(47) Uděleno : 22 01 92

(24) Oznámeno udělení ve Věstníku : 18 03 92

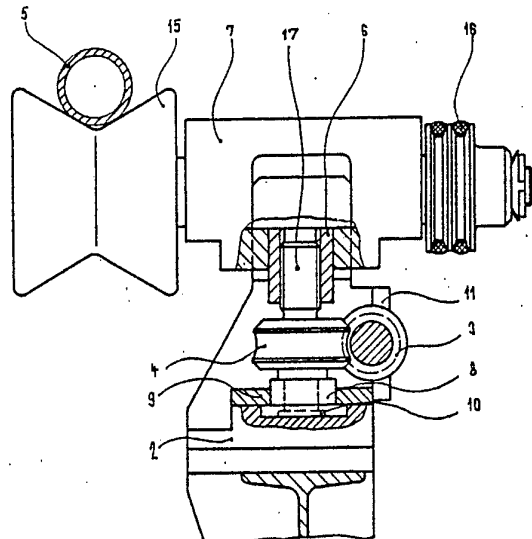
(73) Majitel patentu : POVAŽSKÉ STROJÁRNE š.p., POVAŽSKÁ BYSTRICA

(72) Původce vynálezu : ČELKO RUDOLF, PÚCHOV

(54) Název vynálezu : Dopravník s proměnnou dopravnou výškou

(57) Anotace :

Dopravník s proměnnou dopravnou výškou pozostáva z kladiek (15) a stojanu (2). Vreteník (7) dopravníkovéj kladky (15) je posuvne vo vertikálnom smere uložený v stojane (2). Vo vreteníku (2) je upravená matica (6), ktorá je v zábere s pchybovou skrútkou (17), tvoriacou jeden celok so závitovkovým kolesom (4), zaberajúcím so závitovkou (3). Závitovky (3) na všetkých stojanoch (2) dopravníka sú prepojené hriadeľom (12), opatreným ručným kolesom (14).



Vynález rieši dopravník s premennou dopravnou výškou, vhodný pre dopravu tyčového materiálu do konštantnej výšky v závislosti od priemeru tyče.

V prípadoch, keď je požadovaná konštantná dopravná výška pre ďalšie spracovanie dopravovaného tyčového materiálu je známe riešenie, keď sa v závislosti od priemeru dopravovanej tyče vymieňajú celé sady dopravníkových kladiek. Nevýhodou tohoto riešenia je potreba veľkého množstva kladiek a ich zdĺhavá a častá výmena.

Uvedené nevýhody odstraňuje dopravník s premennou dopravnou výškou podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že v stojane upevnenom na ráme dopravníka je otočne upravené závitovkové koleso, opatrené pohybovou skrutkou, zaberajúcou s maticou, nalisovanou vo vreteníku dopravníkových kladiek, ktorý je posuvne vo vertikálnom smere uložený v stojane. So závitovkovým kolesom zaberajúca závitovka je z oboch strán vybavená spojkami, pre vzájomné prepojenie závitoviek hriadeľom a na hriadeľi prvej závitovky je upravené ručné koleso.

Výhody dopravníka podľa vynálezu sú v tom, že umožňuje rýchle prestavenie dopravnej výšky v závislosti od rozmeru dopravovanej tyče, bez potreby výroby širokého sortimentu dopravníkových kladiek.

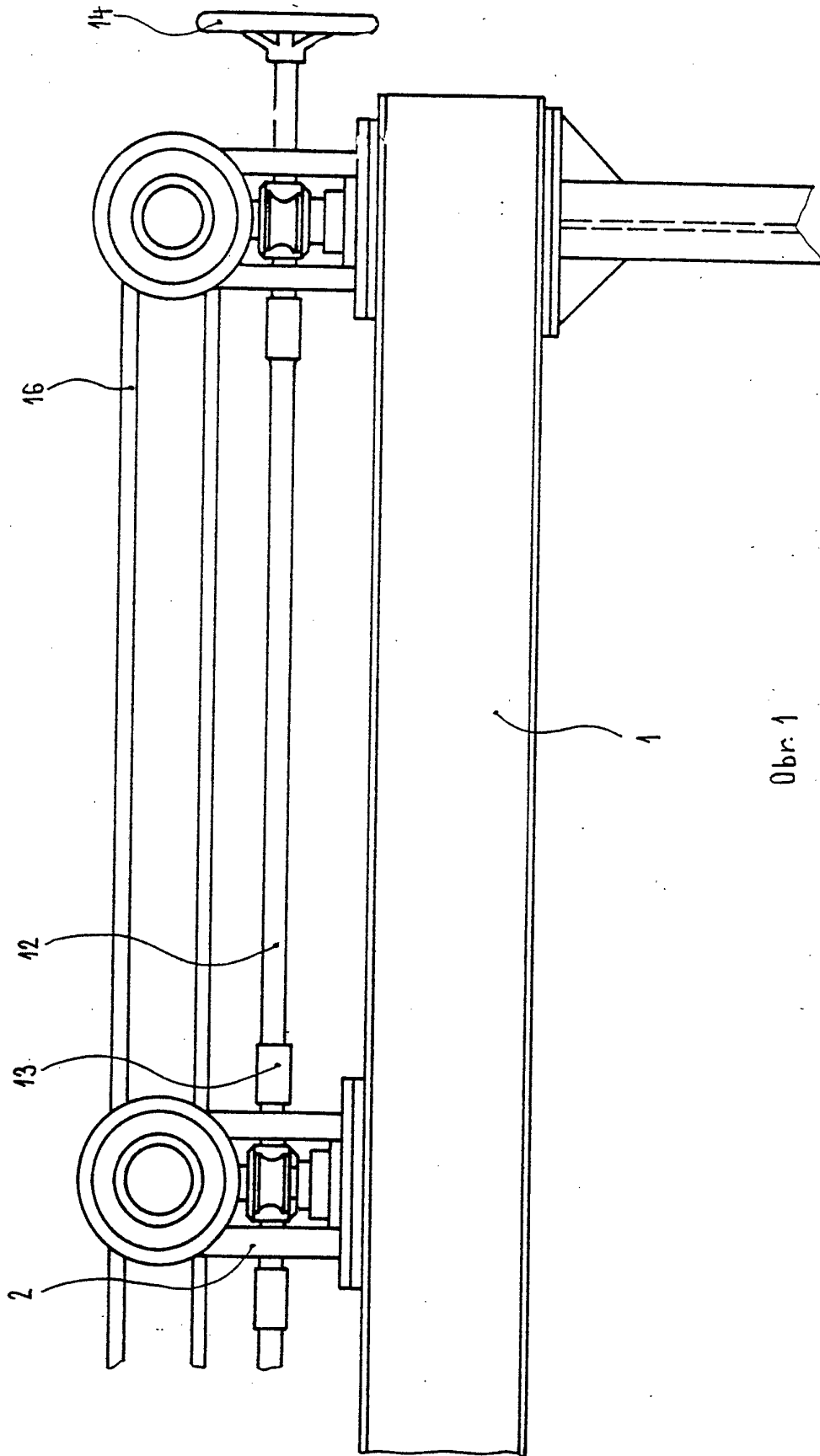
Príklad prevedenia dopravníka je zobrazený na priložených výkresoch, kde na obr. 1 je znázornený nárys a na obr. 2 detail uloženia prestaviteľného vreteníka dopravníkovej kladky.

Na ráme 1 dopravníka sú upevnené stojany 2, v ktorých sú prostredníctvom príložiek 9 a 10 v ložisku 8 uložené závitovkové kolesá 4, opatrené z jednej strany pohybovou skrutkou 17 zaberajúcou s maticou 6 nalisovanou vo vreteníku 7 dopravníkovej kladky 15. Vreteník 7 je posuvne vo vertikálnom smere uložený v stojane 2. Závitovka 3 zaberajúca so závitovkovým kolesom 4, uložená v ložisku 11 upravenom v stojane 2 je z oboch strán vybavená spojkami 13 prostredníctvom ktorých sú hriadeľmi 12 prepojené susedné závitovky 3. Hriadeľ prvej závitovky 3 je opatrený ručným kolesom 14. Pohon dopravníkových kladiek 15 je zabezpečený klinovými remeňmi 16.

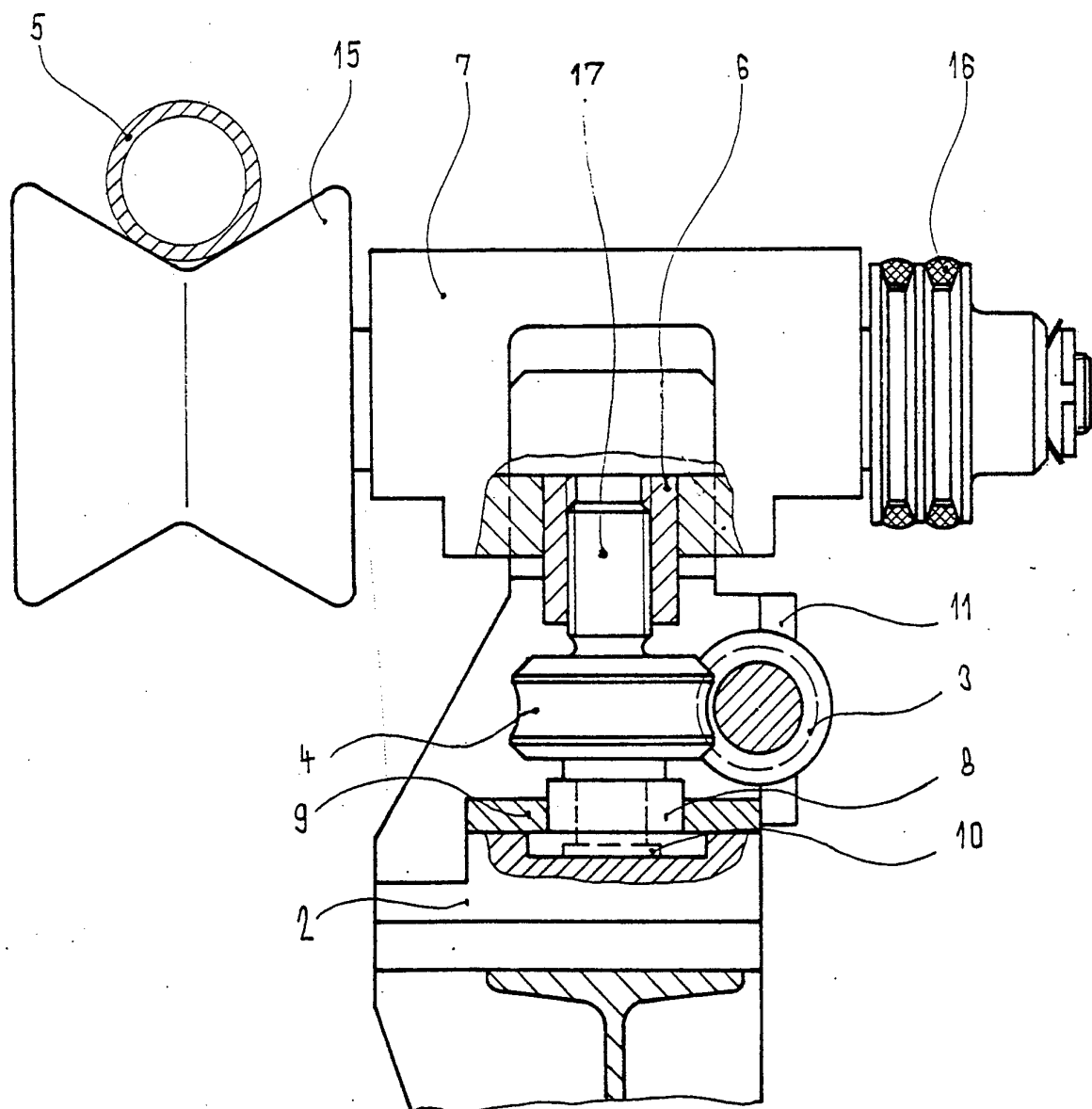
Pri zmene priemeru dopravovanej tyče 5 sa pootočí ručným kolesom 14, ktorého pohyb sa prenesie prostredníctvom hriadeľov 12 na závitovky 3 a cez závitovkové koleso 4, pohybovú skrutku 17 a maticu 6 sa nastaví vreteník 7 s dopravníkovými kladkami 15 do požadovanej výšky.

P A T E N T O V É N Á R O K Y

Dopravník s premennou dopravnou výškou pozostávajúci z kladiek a stojanu, vyznačený tým, že v stojane (2) upevnenom na ráme (1) dopravníka je otočne upravené závitovkové koleso (4), opatrené pohybovou skrutkou (17), zaberajúcou s maticou (6) nalisovanou vo vreteníku (7) dopravníkových kladiek (15), ktorý je posuvne vo vertikálnom smere uložený v stojane (2), pričom so závitovkovým kolesom zaberajúca závitovka (3) je z oboch strán vybavená spojkami (13), pre vzájomné prepojenie závitoviek (3) hriadeľom (12) a na hriadeľi prvej závitovky (3) je upravené ručné koleso (14).



Obz. 1



Obr. 2