

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

Egz. SŁUŻBOWY

OPIS PATENTOWY

64880

Patent dodatkowy
do patentu

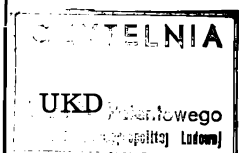
Zgłoszono: 06.XII.1968 (P 130 456)

Pierwszeństwo: 04.I.1968 Niemiecka
Republika
Demokra-
tyczna

Opublikowano: 15.X.1972

Kl. 20e,15

MKP B61g 5/06



Właściciel patentu: Ministerium für Verkehrswesen, Berlin (Niemiecka
Republika Demokratyczna)

Sterowany sprzęg przewodowy do pojazdów szynowych

1

Przedmiotem wynalazku jest sterowany sprzęg przewodowy do pojazdów szynowych, połączony z samoczynnym sprzęgiem ciągłowo-zderzakowym i tak umieszczony, że podczas sprzęgania jest przesuwany osiowo, na przykład w kierunku punktu przecięcia płaszczyzny sprzęgania i osi podłużnej sprzęgu ciągłowo-zderzakowego przez urządzenie sterujące, uruchamiane przez sprzęg współpracujący, który na stronie czołowej zwróconej do sprzęgu współpracującego ma elementy centrujące.

Znane są sprzęgi przewodowe sterowane sprzęgami współpracującymi, w których osiowo przesuwana jest ta część osłony, która zawiera nasadki przewodów rurowych i styki sprzęgu kablowego, przy czym ta część osłony w celu sprzęgnięcia przemieszczana jest teleskopowo na końcach przewodów rurowych połączonych ze sprzęgiem ciągłowo-zderzakowym.

W celu uniknięcia nieszczelności tego rodzaju sprzęgu wymaga się dużej dokładności wykonania, a ponadto sprzęgi takie mają wadę polegającą na tym, że na skutek zanieczyszczenia lub wpływu pogody mogą wystąpić zakłócenia w działaniu.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tych wad i poprawienie sprawności działania sprzęgu.

Zadaniem wynalazku jest stworzenie sterowanego sprzęgu przewodowego, w którym przewody rurowe połączone są niteleskopowo z przesuwą osiowo częścią osłony sprzęgu przewodowego, a sprzęg przewodowy jest wprowadzony stabilnie pod-

2

czas całego procesu sprzęgania, natomiast w położeniu sprzęgniętym może wykonywać potrzebny ruch względem sprzęgu ciągłowo-zderzakowego.

Zadanie to zostało rozwiązane według wynalazku w ten sposób, że sprzęg przewodowy w części osłony zwróconej w przeciwnym kierunku niż ścianka czołowa ma krzywki prowadzące, wystające poza jego zewnętrzny obwód, ślizgające się na bocznych ścianach prowadzących, dolnej powierzchni prowadzącej i górnej powierzchni prowadzącej, przy czym przewody rurowe połączone są trwale z osiowo przesuwą częścią osłony prowadzonego w kanale sprzęgu przewodowego.

Charakterystyczną cechą innej odmiany sprzęgu przewodowego jest to, że część krzywek prowadzących, które prowadzą ślizgowo sprzęg przewodowy, przylegając do bocznych ścian prowadzących, dolnej powierzchni prowadzącej i górnej powierzchni prowadzącej, stanowiących ograniczenie kanału, wykonane są jako cylindryczne.

Ponadto przewody rurowe są umieszczone wymiennie w osiowo przesuwnej części osłony sprzęgu przewodowego prowadzonego w kanale głowicy sprzęgu.

Wynalazek jest przykładowo wyjaśniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia sprzęg przewodowy w widoku z góry w położeniu gotowym do sprzęgania, przy czym linią przerywaną oznaczono położenie po sprzęgnięciu, fig. 2 przedstawia sprzęg przewodowy w kanale głowicy sprzęgu

w widoku z boku, a fig. 3 przedstawia sprzęg przewodowy w widoku z przodu.

Głowica sprzęgu 1 ma kanał 2 skierowany na punkt przecięcia płaszczyzny sprzęgania i osi 5
wzdłużnej sprzęgu ciągłowo-zderzakowego, przy czym kanał 2 jest ograniczony bocznymi prowa-
dzającymi ścianami 3, dolną prowadzącą po-
wierzchnią 4 i górną prowadzącą powierzchnią 5. Kanał 2 przyjmujący sprzęg przewodowy 8 ma od
strony punktu przecięcia płaszczyzny sprzęgania i osi 10
podłużnej sprzęgu rozszerzenie 6. Podobnie dolna prowadząca powierzchnia 4 ma wycięcie 10
z ukośną powierzchnią 7.

W przesuwnej osiowo części osłony przewodowego sprzęgu 8 znajduje się sprzęg 15
kablówy i przewody rurowe, które są umieszczone trwale lub wymiennie. Osiowo przesuwna część osłony
przewodowego sprzęgu 8 posiada czołową ściankę 11 zwróconą do sprzęgu współpracującego, przy
czym ze ścianki tej wystają nasadki rurowych przewodów 9 i styki sprzęgu kablówy. Na gór-
nym i dolnym ograniczeniu są umieszczone chwytaki 12 wystające poza czołową ściankę 11 i pro-
wadząca ściana 14 z pośrednią przestrzenią 13. W położeniu sprzęgniętym sprzęgu przewodowego
8 uchwyty 12 wchodzą do pośredniej przestrzeni 13 po uprzednim obustronnym wyprostowaniu sprzę-
gów przewodowych 8, przez co zapewnione jest wzajemne sztywne zamocowanie.

Osiowo przesuwna część osłony przewodowego sprzęgu 8 posiada bezpośrednio za czołową ścian-
ką 11 boczny występ 15, który w położeniu goto-
wym do sprzęgania przylega swą boczną po-
wierzchnią do bocznej prowadzącej ściany 3 i pro-
wadzi część osłony podczas sprzęgania w kanale 2
stabilnie aż do przeciwnego uchwytu 12. W położeniu sprzęgniętym, jak to przedstawiono
linią przerywaną, rozszerzenie kanału 6 zwalnia boczny występ 15 tak, że sprzęgnięte sprzęgi prze-
wodowe 8 wychylają się w granicach kąta β i po-
ruszają się względem głowicy sprzęgu 1. To samo dotyczy prowadzącej ściany 14 znajdującej się
u dołu przewodowego sprzęgu 8, która podczas sprzęgania wchodzi w wycięcie 10 rozszerzające się
ukośnymi powierzchniami 7.

Bezpośrednio na tylnej stronie osiowo przesuwnej części osłony przewodowego sprzęgu 8 umiesz-
czone są prowadzące krzywki 16, wystające poza zewnętrzny obwód sprzęgu 8 i ślizgające się na
bocznych prowadzących ścianach 3, na dolnej prowadzącej powierzchni 4 i na górnej prowa-
dzącej powierzchni 5, przy czym przylegające do tych ścian i powierzchni części prowadzących

krzywek 16 mogą być wykonane jako cylindrycz-
ne.

Pomiędzy rurowymi przewodami 9 i sprzęgiem kablówym osiowo przesuwna część osłony prze-
wodowego sprzęgu 8 zaopatrzona jest w otwór 17
dosuwającej dźwigni, w który wchodzi dosuwa-
jąca dźwignia 18 nieprzedstawionego urządzenia sterującego, uruchamianego sprzęgiem współpra-
cującym i przesuwana podczas sprzęgania część osłony
przewodowego sprzęgu 8 poosiowo w kierunku sprzęgu współpracującego.

W położeniu spoczynkowym przewodowego sprzę-
gu 8 jego czołowa ścianka 11 jest przykryta klapą 21, zawieszoną w łożysku 19, która jest wychylana
podczas sprzęgania przez element 20 kierujący klapą z położenia zamkniętego I do położenia
otwartego II o kąt odchylenia α .

Zastrzeżenia patentowe

1. Sterowany sprzęg przewodowy do pojazdów szynowych, złączony z samoczynnym sprzęgiem
ciągłowo-zderzakowym i tak umieszczony, że pod-
czas sprzęgania jest przesuwany poosiowo, na przykład w kierunku punktu przecięcia płaszczy-
ny sprzęgania i osi wzdłużnej sprzęgu ciągłowo-
zderzakowego przez urządzenie sterujące, urucha-
miane przez sprzęg współpracujący, który po stro-
nie czołowej zwróconej do sprzęgu współpracują-
cego ma elementy centrujące, **znamienny tym**, że
przewodowy sprzęg (8) w części osłony zwróconej
w przeciwnym kierunku niż czołowa ścianka (11)
ma prowadzące krzywki (16), wystające poza jego
zewnętrzny obwód i ślizgające się po bocznych
prowadzących ścianach (3) dolnej prowadzącej po-
wierzchni (4) i górnej prowadzącej powierzchni (5)
kanału (2), przy czym przewody rurowe (9) są po-
łączone trwale z osiowo przesuwną częścią osłony
przewodowego sprzęgu (8) prowadzonego w kana-
le (2) głowicy sprzęgu (1).

2. Sterowany sprzęg przewodowy według zastrz. 1, **znamienny tym**, że części powierzchniowe pro-
wadzących krzywek (16) prowadzące przewodowy
sprzęg (8), ślizgając się po bocznych prowadzących
ścianach (3), dolnej prowadzącej powierzchni (4),
górnej prowadzącej powierzchni (5), stanowiących
ograniczenie kanału (2) są wykonane jako cylin-
dryliczne.

3. Sterowany sprzęg przewodowy według zastrz. 1—2, **znamienny tym**, że rurowe przewody (9) lub
sprzęg kablówy są umieszczone wymiennie w osio-
wo przesuwnej części osłony przewodowego sprzę-
gu (8) prowadzonego w kanale (2) głowicy sprzę-
gu (1).

