



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201907546 U

(45) 授权公告日 2011. 07. 27

(21) 申请号 201020215070. 6

(22) 申请日 2010. 05. 28

(73) 专利权人 好孩子儿童用品有限公司

地址 215331 江苏省昆山市陆家镇录溪东路
20 号

(72) 发明人 蔡辉

(74) 专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有
限公司 32103

代理人 孙仿卫

(51) Int. Cl.

B62B 7/10 (2006. 01)

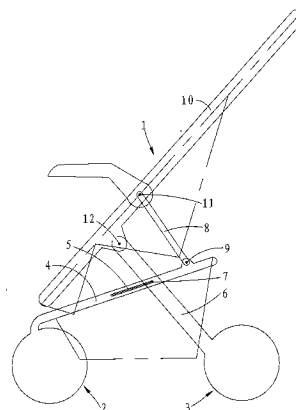
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

儿童车

(57) 摘要

一种儿童车, 包括推车车架、前轮组件、后轮组件、设置于推车车架上的座位机构、用于将推车车架锁定于展开位置下的锁定机构, 推车车架包括前支架、与前支架通过第一转轴相转动地设置的后支架、下端部与前支架的后部通过第二转轴相转动地连接的连杆、与连杆的上端部通过第三转轴相转动地连接的推把杆, 推把杆与后支架的前端部通过第四转轴相转动地连接, 第一转轴能够沿着前支架的前后方向滑动地设置在前支架上。当将锁定机构解锁后, 将推把杆的后部向下按, 推把杆相对连杆绕第三转轴转动, 推把杆的前部向上翘起, 并且促使后支架沿着前支架向前移, 第一转轴与第三转轴相靠近, 第二转轴与第四转轴相远离, 结构简单, 折叠后结构紧凑。



1. 一种儿童车,包括具有展开位置与折叠位置的推车车架(1)、设置于所述的推车车架(1)底前部的前轮组件(2)、设置于所述的推车车架(1)底后部的后轮组件(3)、设置于所述的推车车架(1)上的座位机构、用于将所述的推车车架(1)锁定于展开位置下的锁定机构,其特征在于:所述的推车车架(1)包括

前支架(4);

后支架(6),所述的后支架(6)与所述的前支架(4)通过第一转轴(7)相转动地设置,所述的第一转轴(7)能够沿着所述的前支架(4)的前后方向滑动地设置在所述的前支架(4)上;

连杆(8),所述的连杆(8)的下端部与所述的前支架(4)的后部通过第二转轴(9)相转动地连接;

推把杆(10),所述的推把杆(10)与所述的连杆(8)的上端部通过第三转轴(11)相转动地连接,所述的推把杆(10)与所述的后支架(6)的前端部通过第四转轴(12)相转动地连接。

2. 根据权利要求1所述的儿童车,其特征在于:当推车车架(1)处于展开位置下,所述的第一转轴(7)的轴心与所述的第二转轴(9)的轴心之间的距离加上所述的第一转轴(7)的轴心与所述的第四转轴(12)的轴心之间的距离,小于所述的第三转轴(11)的轴心与所述的第二转轴(9)的轴心之间的距离加上所述的第三转轴(11)的轴心与所述的第四转轴(12)的轴心之间的距离。

3. 根据权利要求1所述的儿童车,其特征在于:所述的第三转轴(11)位于所述的第四转轴(12)的后方。

4. 根据权利要求1所述的儿童车,其特征在于:所述的第二转轴(9)位于所述的第一转轴(7)的后方。

5. 根据权利要求1所述的儿童车,其特征在于:所述的第一转轴(7)位于所述的第四转轴(12)的下方。

6. 根据权利要求1所述的儿童车,其特征在于:所述的第一转轴(7)、所述的第二转轴(9)、所述的第三转轴(11)、所述的第四转轴(12)相平行。

7. 根据权利要求1所述的儿童车,其特征在于:所述的座位机构设置于所述的推把杆(10)上。

8. 根据权利要求1所述的儿童车,其特征在于:所述的推车车架(1)包括位于两侧部的侧支架、连接在两侧的所述的侧支架之间的连接架,每侧的所述的侧支架都包括所述的前支架(4)、所述的后支架(6)、所述的连杆(8)、所述的推把杆(10)。

9. 根据权利要求1所述的儿童车,其特征在于:所述的前支架(4)上沿其前后方向开设有滑槽(5),所述的第一转轴(7)能够滑动地插在所述的滑槽(5)内。

儿童车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种供儿童乘坐而大小可将其推行的儿童车。

背景技术

[0002] 现有技术中的儿童车,包括推车车架、设置于所述的推车车架底前部的前轮组件、设置于所述的推车车架底后部的后轮组件、设置于所述的推车车架上的座位机构、用于将所述的推车车架锁定于展开位置下的锁定机构。现有技术中,推车车架的折叠结构种类繁多、形式各异。通常,所述的推车车架都可以展开或折叠,即具有展开位置与折叠位置,展开位置下供使用者使用,折叠位置下推车车架具有较小的体积,便于存放、搬运。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种儿童车。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:一种儿童车,包括具有展开位置与折叠位置的推车车架、设置于所述的推车车架底前部的前轮组件、设置于所述的推车车架底后部的后轮组件、设置于所述的推车车架上的座位机构、用于将所述的推车车架锁定于展开位置下的锁定机构,所述的推车车架包括

[0005] 前支架;

[0006] 后支架,所述的后支架与所述的前支架通过第一转轴相转动地设置,所述的第一转轴能够沿着所述的前支架的前后方向滑动地设置在所述的前支架上;

[0007] 连杆,所述的连杆的下端部与所述的前支架的后部通过第二转轴相转动地连接;

[0008] 推把杆,所述的推把杆与所述的连杆的上端部通过第三转轴相转动地连接,所述的推把杆与所述的后支架的前端部通过第四转轴相转动地连接。

[0009] 在某些实施方式中,当推车车架处于展开位置下,所述的第一转轴的轴心与所述的第二转轴的轴心之间的距离加上所述的第一转轴的轴心与所述的第四转轴的轴心之间的距离,小于所述的第三转轴的轴心与所述的第二转轴的轴心之间的距离加上所述的第三转轴的轴心与所述的第四转轴的轴心之间的距离。

[0010] 在某些实施方式中,所述的第三转轴位于所述的第四转轴的后方。

[0011] 在某些实施方式中,所述的第二转轴位于所述的第一转轴的后方。

[0012] 在某些实施方式中,所述的第一转轴位于所述的第四转轴的下方。

[0013] 在某些实施方式中,所述的第一转轴、所述的第二转轴、所述的第三转轴、所述的第四转轴相平行。

[0014] 在某些实施方式中,所述的座位机构设置于所述的推把杆上。

[0015] 在某些实施方式中,所述的推车车架包括位于两侧部的侧支架、连接在两侧的所述的侧支架之间的连接架,每侧的所述的侧支架都包括所述的前支架、所述的后支架、所述的连杆、所述的推把杆。

[0016] 在某些实施方式中,所述的前支架上沿其前后方向开设有滑槽,所述的第一转轴

能够滑动地插在所述的滑槽内。

[0017] 以上所涉及到的上、下、前、后等方位名词是在推车车架处于展开位置下作定义的,前轮组件所在的位置为前下。

[0018] 本实用新型的范围,并不限于上述技术特征的特定组合而成的技术方案,同时也应涵盖由上述技术特征或其等同特征进行任意组合而形成的其它技术方案。例如上述特征与本申请中公开的(但不限于)具有类似功能的技术特征进行互相替换而形成的技术方案等。

[0019] 由于上述技术方案运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:本实用新型提供了另一种技术构思的设计方案,当将锁定机构解锁后,将所述的推把杆的后部向下按,所述的推把杆相对所述的连杆绕第三转轴转动,推把杆的前部向上翘起,并且促使后支架沿着前支架向前移,第一转轴与第三转轴相靠近,第二转轴与第四转轴相远离,结构简单,折叠后结构紧凑。

附图说明

[0020] 附图 1 为本实用新型的主视图(推车车架处于展开位置下);

[0021] 附图 2 为本实用新型的主视图(推车车架处于展开位置至折叠位置的转换过程中);

[0022] 附图 3 为本实用新型的主视图(推车车架处于折叠位置下)。

[0023] 其中:1、推车车架;2、前轮组件;3、后轮组件;4、前支架;5、滑槽;6、后支架;7、第一转轴;8、连杆;9、第二转轴;10、推把杆;11、第三转轴;12、第四转轴。

具体实施方式

[0024] 如附图 1-附图 3 所示,一种儿童车,包括具有展开位置与折叠位置的推车车架 1、设置于所述的推车车架 1 底前部的前轮组件 2、设置于所述的推车车架 1 底后部的后轮组件 3、设置于所述的推车车架 1 上的座位机构、用于将所述的推车车架 1 锁定于展开位置下的锁定机构。

[0025] 所述的座位机构设置于所述的推把杆 10 上,座位机构可以直接是布套设置在所述的推把杆 10 上,也可以是包括座兜架、设置在座兜架上的布套,座兜架安装在所述的推把杆 10 上。

[0026] 所述的锁定机构不是本实用新型的发明要点,如可以是设置在推把杆 10 与所述的连杆 8 之间,可以是设置在推把杆 10 与所述的后支架 6 之间,还可以是设置于连杆 8 与前支架 4 之间,还可以是设置在后支架 6 与所述的前支架 4 之间,只要是能将两个相转动的部件相锁定的锁定机构均能在此使用,具体结构在此不再赘述。

[0027] 所述的推车车架 1 包括位于两侧部的侧支架、连接在两侧的所述的侧支架之间的连接架,每侧的所述的侧支架都包括

[0028] 前支架 4,

[0029] 后支架 6,所述的后支架 6 与所述的前支架 4 通过第一转轴 7 相转动地设置,所述的第一转轴 7 能够沿着所述的前支架 4 的前后方向滑动地设置在所述的前支架 4 上,所述的后轮组件 3 设置于所述的后支架 6 的后部;

[0030] 连杆 8,所述的连杆 8 的下端部与所述的前支架 4 的后部通过第二转轴 9 相转动地连接;

[0031] 推把杆 10,所述的推把杆 10 与所述的连杆 8 的上端部通过第三转轴 11 相转动地连接,所述的推把杆 10 与所述的后支架 6 的前端部通过第四转轴 12 相转动地连接。

[0032] 所述的前支架 4 上沿其前后方向开设有滑槽 5,所述的第一转轴 7 能够滑动地插在所述的滑槽 5 内。也可以是在前支架 4 上沿前后方向滑动套设有滑套,所述的第一转轴 7 与滑套相连接。第一转轴 7 使得前支架 4 与后支架 6 之间具有能够转动的关系。

[0033] 两侧的前支架 4 的前端部可以是连接在一起,一组所述的前轮组件 2 设置于其连接处的下方,也可是两侧的前支架 4 相对独立,每侧的前支架 4 的前端部各自设置有前轮组件 2。

[0034] 当推车车架 1 处于展开位置下,所述的第一转轴 7 的轴心与所述的第二转轴 9 的轴心之间的距离加上所述的第一转轴 7 的轴心与所述的第四转轴 12 的轴心之间的距离,小于所述的第三转轴 11 的轴心与所述的第二转轴 9 的轴心之间的距离加上所述的第三转轴 11 的轴心与所述的第四转轴 12 的轴心之间的距离。

[0035] 所述的第三转轴 11 位于所述的第四转轴 12 的后方。

[0036] 所述的第二转轴 9 位于所述的第一转轴 7 的后方。

[0037] 所述的第一转轴 7 位于所述的第四转轴 12 的下方。

[0038] 所述的第一转轴 7、所述的第二转轴 9、所述的第三转轴 11、所述的第四转轴 12 相平行。

[0039] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点,其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并据以实施,并不能以此限制本实用新型的保护范围。凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

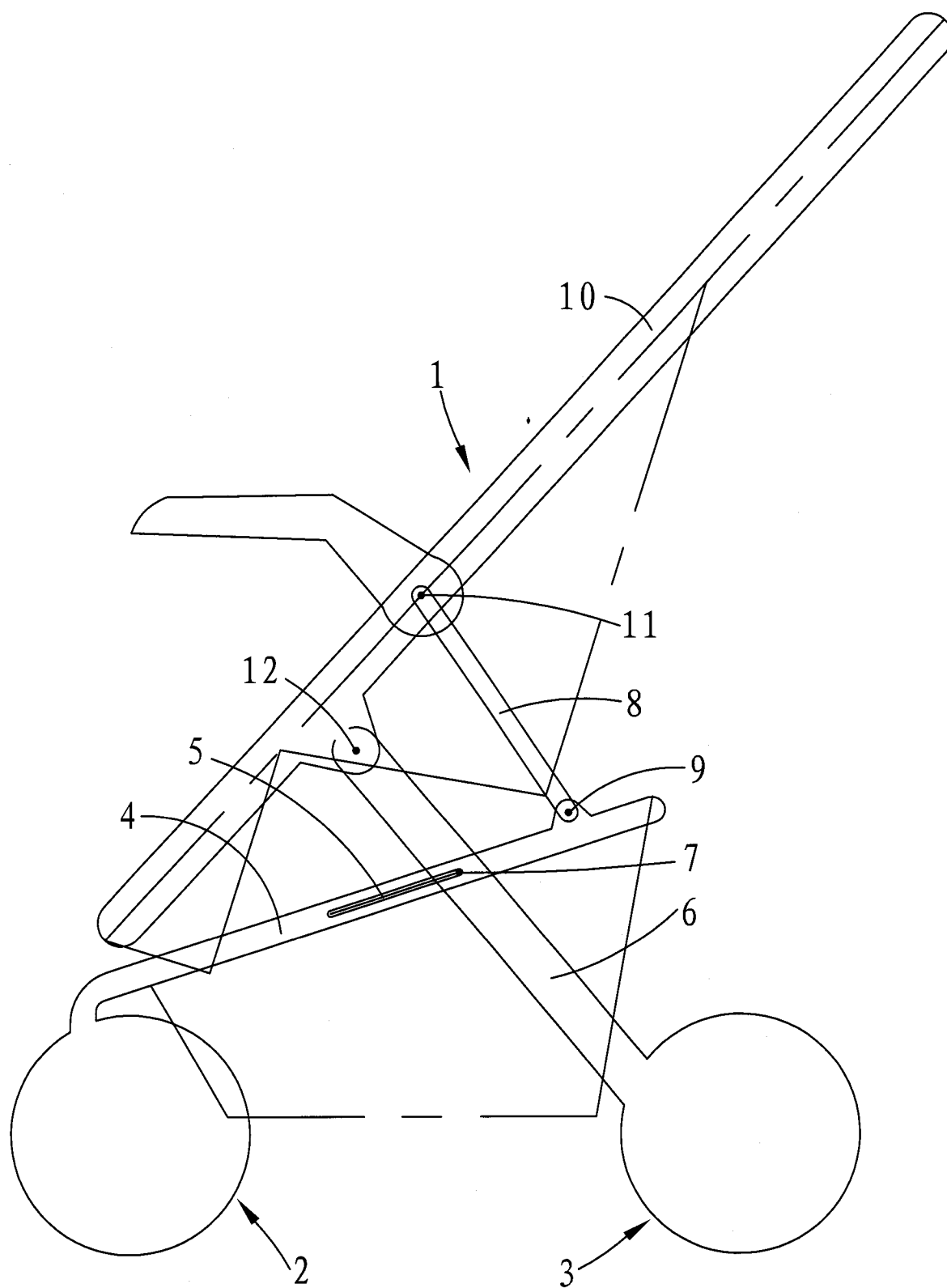


图 1

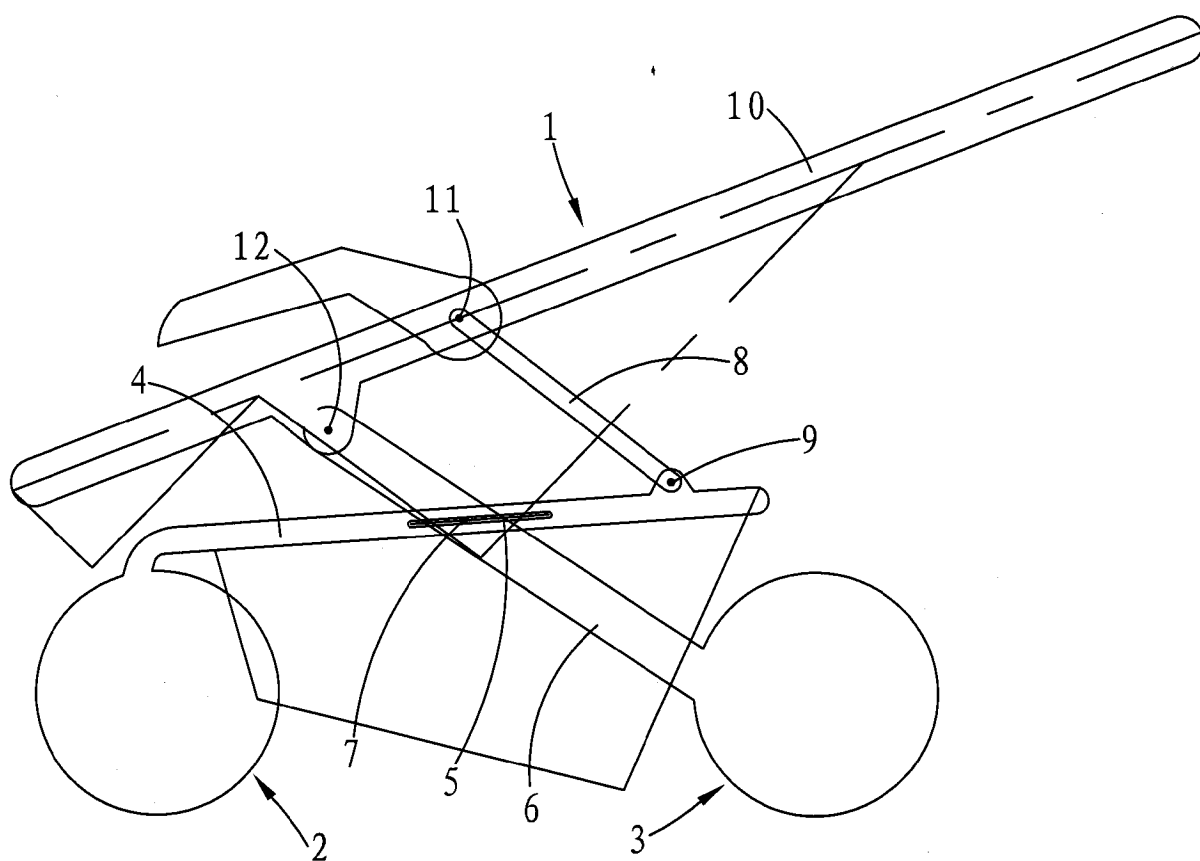


图 2

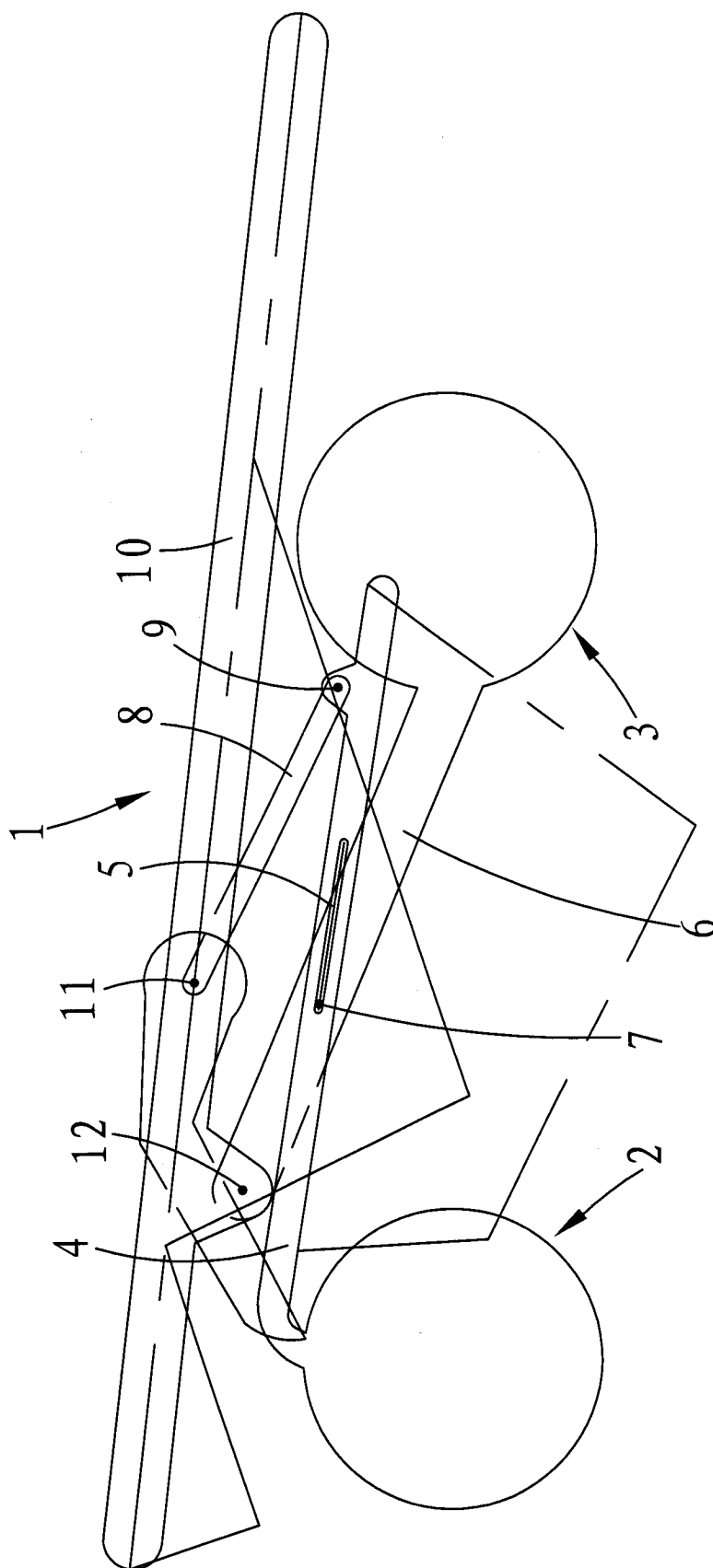


图 3