

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

58617

Patent dodatkowy
do patentu _____

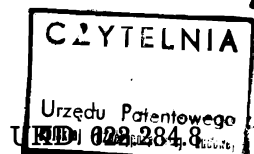
Zgłoszono: 11.XI.1967 (P 123 516)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 25.XI.1969

Kl. 5 c, 15/60

MKP E 21 d 15/60



Współtwórcy wynalazku: mgr inż. Wojciech Muszyński, inż. Stanisław
Kardyś, mgr inż. Tadeusz Golisz
Właściciel patentu: Główny Instytut Górnictwa, Katowice (Polska)

Przyrząd do sterowania zaworami obudowy zmechanizowanej

1

Przedmiotem wynalazku jest przyrząd do zdalnego sterowania zaworami zmechanizowanej obudowy kroczącej.

Znana zmechanizowana obudowa krocząca typu GIG lub inna ma na czołowej ścianie każdego zestawu zabudowany rozdzielacz z dwoma zaworami sterującymi, z których jeden służy do przesuwania tego zestawu obudowy do przodu, a drugi do opuszczania względnie rozpierania stojaków zestawu pomiędzy stropem i spągami. Dotychczas sterowanie zaworami rozdzielacza odbywało się w ten sposób, że trzeba było wejść pod stropnice tego zestawu i za pomocą klucza otwierać i zamykać zawory. Znane są liczne przypadki, że w czasie rabowania, a zatem opuszczania na dół stropnic zwłaszcza tam, gdzie w stropie zalegają kruche skały, następowało obrywanie się skał wprost na pracownika obsługującego ten zestaw. Na skutek tego zdarzają się nieszczęśliwe wypadki.

Celem wynalazku jest zabezpieczenie obsługi zestawu która winna sterować zaworami z bezpiecznego miejsca.

Cel ten został osiągnięty za pomocą przyrządu będącego przedmiotem niniejszego wynalazku, którego istotą są dwie łańcuchowe lub linowe przekładnie umieszczone wewnątrz dwudzielnej obudowy i napędzane odrębnymi dźwigniami, których koła są zamocowane na wałkach zaopatrzonych w gniazda lub czopy służące do sprzęgania

2

ich z wałkami rozdzielaczy zestawu obudowy. Duże koło pierwszej przekładni ma w tarczy łukowe wycięcie tak ukształtowane, aby wałek małego koła drugiej przekładni, przechodzący przez to wycięcie, nie krępował swobodnego ruchu koła dużego.

Zaletą przyrządu według wynalazku jest między innymi to, że sterowanie zaworami rozdzielaczy zestawu obudowy przy użyciu przyrządu może odbywać się z pewnej bezpiecznej odległości. Przyrząd jest prosty w konstrukcji i w użyciu i nadaje się do każdego typu obudowy po zastosowaniu wymiennych końcówek zakładanych na wałki kół przekładni.

Szczególnie w pokładach cienkich, gdzie sterowanie obudową kroczącą napotyka na szereg trudności, przyrząd według wynalazku oddaje wielkie usługi.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie jego wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój wzdłużny przyrządu, a fig. 2 — przekrój A—A zaznaczony na fig. 1.

Jak uwidoczniono na fig. 1 i 2 przyrząd do sterowania zestawami zmechanizowanej obudowy składa się z dwudzielnej zamkniętej obudowy 1, wewnątrz której są zamocowane dwie łańcuchowe lub linowe przekładnie. Duże koło 3 pierwszej przekładni jest zamocowane na wałku 4 i ma w tarczy łukowe wycięcie 3a, przez które przechodzi

wałek 6 małego koła 5 drugiej przekładni, przy czym oba te wałki mają w wystających końcach otwory lub czopy 4a i 6a które sprzęgane są z zakończeniami wałków 7 i 8 rozdzielaczy zestawu obudowy. Duże koło 3 jest połączone za pomocą łańcucha lub linki 2 z kołem 9 trwale zamocowanym na sworzniu 10, na którym jest również trwale zamocowana dźwignia 11. Na sworzniu 10 jest również obrotowo zamocowane koło 12 trwale połączone z dźwignią 13.

Działanie przyrządu według wynalazku jest następujące. Wystające zakończenia wałków 7 i 8 rozdzielacza sprzęga się z wałkami 4 i 6 przyrządu. Następnie przez obrót dźwigni 11 lub 13 otwiera się i zamyka odpowiedni zawór rozdzielacza sterując w ten sposób zestawem obudowy.

Przyrząd można zakładać z obu stron zestawu obudowy i dlatego ta sama przekładnia może służyć raz do przesuwania zestawu obudowy, a dru-

gi raz do rabowania względnie rozpięcia stropnic.

Zastrzeżenie patentowe

Przyrząd do sterowania zaworami obudowy zmechanizowanej, **znamienny tym**, że ma dwie łańcuchowe lub linowe przekładnie (3—9) i (5—12) napędzane odrębnymi dźwigniami (11) i (13), których koła (3) i (5) są zamocowane na wałkach (4) i (6) zaopatrzonych w otwory lub czopy (4a) i (6a) do osadzenia na wałkach (7) i (8) rozdzielczy istniejącego zestawu obudowy, przy czym duże koło (3) pierwszej przekładni ma na tarczy łukowe wycięcie (3a) tak ukształtowane, aby wałek (6) małego koła (5) drugiej przekładni przechodzący przez to wycięcie nie krępował swobodnego ruchu dużego koła (3) napędzającego wałek (4).

