



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207481836 U

(45)授权公告日 2018.06.12

(21)申请号 201721647402.6

(22)申请日 2017.12.01

(73)专利权人 深圳市亚优特科技有限公司
地址 518118 广东省深圳市坪山新区坑梓
街道吉祥路6号厂房2号

(72)发明人 张庆旺

(74)专利代理机构 厦门加减专利代理事务所
(普通合伙) 35234

代理人 李强

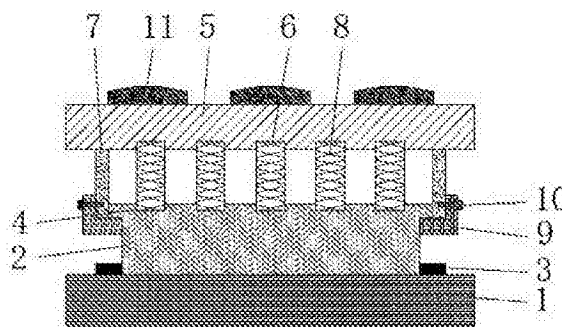
(51) Int. Cl.
B60R 19/28(2006.01)

权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称
一种汽车保险杠

(57)摘要

本实用新型提供一种汽车保险杠,包括固定底座和橡胶防撞块,所述支撑座穿过固定盖安装在固定底座上,所述支撑座与固定底座连接处的四周设有橡胶圈,所述保险杠本体的内侧设有第二凹槽,所述支撑座安装在固定筒内,所述压缩弹簧的两侧分别安装在支撑座的第一凹槽和保险杠本体的第二凹槽内,所述支撑座与固定筒通过固定盖固定连接,且固定盖与固定筒通过固定螺栓固定连接,所述保险杠本体的外侧设有橡胶防撞块。本实用新型通通过压缩弹簧的配合使用,能够有效的防止保险杠本体对支撑座的撞击而对汽车造成严重的损坏;通过橡胶圈的配合使用,能够防止固定盖直接与固定底座相撞击而造成固定盖破裂,从而影响保险杠的整体安全性。



1. 一种汽车保险杠,包括固定底座(1)、支撑座(2)、保险杠本体(5)、固定筒(7)、压缩弹簧(8)、固定盖(9)和橡胶防撞块(11),其特征在于:所述支撑座(2)穿过固定盖(9)安装在固定底座(1)上,且支撑座(2)的内侧设有第一凹槽(4),所述支撑座(2)与固定底座(1)连接处的四周设有橡胶圈(3),所述保险杠本体(5)的内侧设有第二凹槽(6),且保险杠本体(5)靠近第二凹槽(6)的一侧安装有固定筒(7),所述支撑座(2)安装在固定筒(7)内,所述压缩弹簧(8)的两侧分别安装在支撑座(2)的第一凹槽(4)和保险杠本体(5)的第二凹槽(6)内,所述支撑座(2)与固定筒(7)通过固定盖(9)固定连接,且固定盖(9)与固定筒(7)通过固定螺栓(10)固定连接,所述保险杠本体(5)的外侧设有橡胶防撞块(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车保险杠,其特征在于:所述第一凹槽(4)有五个,五个第一凹槽(4)均匀的设置在支撑座(2)上。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车保险杠,其特征在于:所述第二凹槽(6)有五个,五个第二凹槽(6)均匀的设置在保险杠本体(5)上。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车保险杠,其特征在于:所述第一凹槽(4)与第二凹槽(6)一一对应设置。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车保险杠,其特征在于:所述压缩弹簧(8)有五个,五个压缩弹簧(8)均匀的设置在支撑座(2)与保险杠本体(5)之间。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车保险杠,其特征在于:所述固定盖(9)与固定筒(7)通过螺纹旋合连接。

7. 根据权利要求1所述的一种汽车保险杠,其特征在于:所述橡胶防撞块(11)有三个,三个橡胶防撞块(11)均匀的设置在保险杠本体(5)上,且橡胶防撞块(11)的顶部为弧形结构。

一种汽车保险杠

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车配件技术领域,具体涉及一种汽车保险杠。

背景技术

[0002] 汽车保险杠是吸收缓和外界冲击力、防护车身前后部的安全装置。随着汽车工业的发展,汽车保险杠作为一种重要的安全装置也走向了革新的道路。今天的轿车前后保险杠除了保持原有的保护功能外,还要追求与车体造型的和谐与统一,追求本身的轻量化。为了达到这种目的,轿车的前后保险杠采用了塑料,人们称为塑料保险杠。

[0003] 现有的汽车保险杠的强度,只能应付一些撞击力小的碰撞。随着国家高速公路及城市道路的建设发展,现在车辆的行驶速度越来越快。现有的汽车保险杠骨架的强度,已经彻底无法满足现在汽车高速行驶时的安全性的要求,一旦发生碰撞事故,基本上就是车毁人亡。为了保护司乘人员的生命安全,为了保护人们的财产安全,为了解决上述所出现的问题,本实用新型提供了一种汽车保险杠。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种汽车保险杠,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型是通过如下的技术方案来实现:一种汽车保险杠,包括固定底座、支撑座、保险杠本体、固定筒、压缩弹簧、固定盖和橡胶防撞块,所述支撑座穿过固定盖安装在固定底座上,且支撑座的内侧设有第一凹槽,所述支撑座与固定底座连接处的四周设有橡胶圈,所述保险杠本体的内侧设有第二凹槽,且保险杠本体靠近第二凹槽的一侧安装有固定筒,所述支撑座安装在固定筒内,所述压缩弹簧的两侧分别安装在支撑座的第一凹槽和保险杠本体的第二凹槽内,所述支撑座与固定筒通过固定盖固定连接,且固定盖与固定筒通过固定螺栓固定连接,所述保险杠本体的外侧设有橡胶防撞块。

[0006] 优选的,所述第一凹槽有五个,五个第一凹槽均匀的设置支撑座上。

[0007] 优选的,所述第二凹槽有五个,五个第二凹槽均匀的设置保险杠本体上。

[0008] 优选的,所述第一凹槽与第二凹槽一一对应设置。

[0009] 优选的,所述压缩弹簧有五个,五个压缩弹簧均匀的设置支撑座与保险杠本体之间。

[0010] 优选的,所述固定盖与固定筒通过螺纹旋合连接。

[0011] 优选的,所述橡胶防撞块有三个,三个橡胶防撞块均匀的设置保险杠本体上,且橡胶防撞块的顶部为弧形结构。

[0012] 本实用新型的有益效果:该汽车保险杠结构简单合理、经济实用、使用方便,通过橡胶防撞块的配合使用,能够有效的降低撞击力对保险杠本体损害;通过压缩弹簧的配合使用,能够有效的防止保险杠本体对支撑座的撞击而对汽车造成严重的损坏;通过橡胶圈的配合使用,能够防止固定盖直接与固定底座相撞击而造成固定盖破裂,从而影响保险杠

的整体安全性。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的剖视图；

[0014] 图2为本实用新型的保险杆本体的内侧结构示意图；

[0015] 图中：1、固定底座；2、支撑座；3、橡胶圈；4、第一凹槽；5、保险杆本体；6、第二凹槽；7、固定筒；8、压缩弹簧；9、固定盖；10、固定螺栓；11、橡胶防撞块。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 请参阅图1-2，本实用新型提供一种技术方案：一种汽车保险杆，包括固定底座1、支撑座2、保险杆本体5、固定筒7、压缩弹簧8、固定盖9和橡胶防撞块11，支撑座2穿过固定盖9安装在固定底座1上，且支撑座2的内侧设有第一凹槽4，第一凹槽4有五个，五个第一凹槽4均匀的设置在支撑座2上，支撑座2与固定底座1连接处的四周设有橡胶圈3，保险杆本体5的内侧设有第二凹槽6，第二凹槽6有五个，五个第二凹槽6均匀的设置在保险杆本体5上，第一凹槽4与第二凹槽6一一对应设置，且保险杆本体5靠近第二凹槽6的一侧安装有固定筒7，支撑座2安装在固定筒7内，压缩弹簧8的两侧分别安装在支撑座2的第一凹槽4和保险杆本体5的第二凹槽6内，压缩弹簧8有五个，五个压缩弹簧8均匀的设置在支撑座2与保险杆本体5之间，支撑座2与固定筒7通过固定盖9固定连接，固定盖9与固定筒7通过螺纹旋合连接，且固定盖9与固定筒7通过固定螺栓10固定连接，保险杆本体5的外侧设有橡胶防撞块11，橡胶防撞块11有三个，三个橡胶防撞块11均匀的设置在保险杆本体5上，且橡胶防撞块11的顶部为弧形结构。

[0018] 工作原理：使用时，通过固定底座1将该装置焊接在汽车的前面，当汽车撞击到物体时，撞击产生的力首先作用在橡胶防撞块11上，橡胶防撞块11具有缓冲的作用，将撞击的力减小传到保险杆本体5上，使得保险杆本体5对压缩弹簧8进行挤压，能够有效的防止保险杆本体5直接与固定底座1上的支撑座2相接触而对汽车造成严重的损伤，橡胶圈3的使用能够防止固定盖9直接与固定底座1相撞击而造成固定盖9破裂，从而影响保险杆的整体安全性。

[0019] 对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下，能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此，无论从哪一点来看，均应实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0020] 此外，应当理解，虽然本说明书按照实施方式加以描述，但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案，说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见，本领域技术人员应当

将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

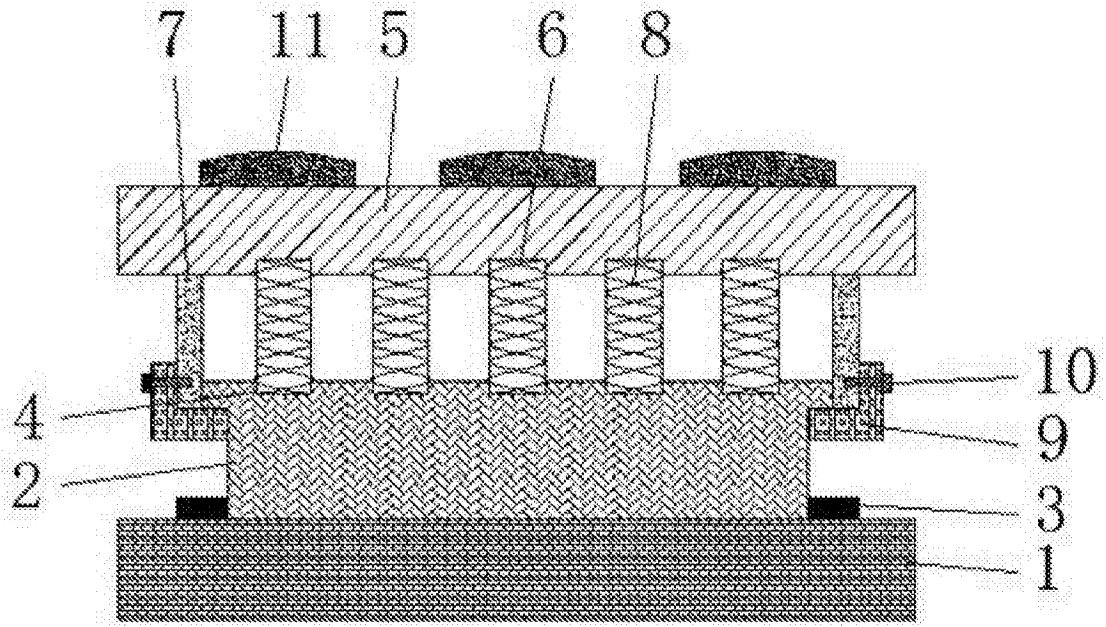


图1

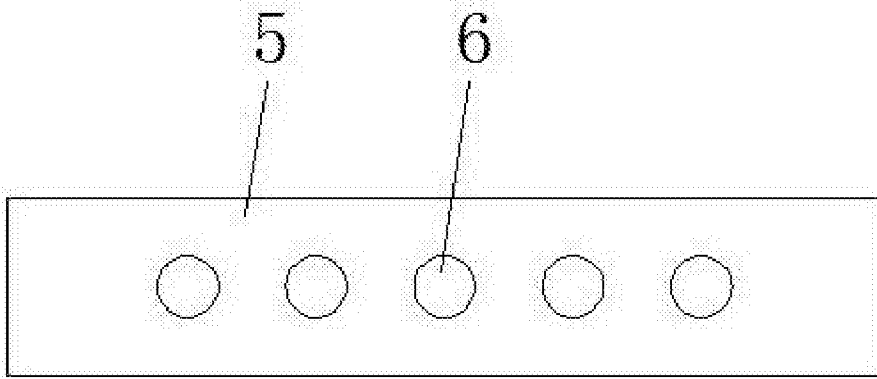


图2