



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 21.09.73 (P. 165352)

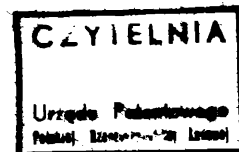
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.05.75

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1977

MKP B61b 7/10

Int. Cl.² B61B 7/10



Twórca wynalazku: Jan Jasiulek

Uprawniony z patentu: Biuro Projektów Konstrukcji Metalowych
i Urządzeń Przemysłowych „Mostostal”,
Zabrze (Polska)

Przestawny prowadnik do transportu elementów po prowadnicach linowych

1

Przedmiotem wynalazku jest przestawny prowadnik do transportu elementów po prowadnicach linowych, rozpiętych na znacznej długości, a co pewien odcinek kotwionych poprzez tulejki do elementów stałych w celu zmniejszenia zwisu, względnie ugięcia liny.

Dotychczas stosowano prowadniki z rolkami symetrycznymi względem siebie. Prowadniki te przy przechodzeniu przez tulejki mocujące liny prowadnicowe ześlizgiwały się z nich nawet przy niewielkich siłach bocznych. Stosowanie zwiększonego docisku rolki do liny nie poprawiało sytuacji. Przy tego rodzaju rozwiązaniach rolki obejmowały maksymalnie jedynie połowę grubości liny.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie wyżej wymienionych wad poprzez skonstruowanie przestawnego prowadnika pozwalającego na bezpieczny i bezkolizyjny transport. Cel ten zrealizowano tak, że skonstruowano przestawny prowadnik linowy charakteryzujący się tym, że rolki prowadnika rozmieszczono niesymetrycznie. Obrzeża rolki obejmują całą średnicę liny. Przy przechodzeniu przez tulejki mocujące liny prowadnicowe, zawsze tylko jedna rolka znajduje się na tulejce.

Prowadnik według wynalazku wyklucza ześlizgiwanie się rolek z prowadnicy linowej oraz pozwala na ograniczenie wahań transportowanego elementu, a tym samym bezpieczny i bezkolizyjny transport.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1

2

przedstawia widok prowadnika linowego, fig. 2 prowadnik przedstawiony w widoku z boku, a na fig. 3 zestawienie prowadnika z elementem transportowanym.

5 Przestawny prowadnik linowy składa się z korpusu 1, do którego zamontowano przegubowo dźwignię 2. Każda dźwignia posiada na jednym końcu obrotowo osadzoną rolkę 3, która toczy się po prowadnicy linowej 4, a na drugim końcu amortyzator 5. Docisk rolki do prowadnicy linowej reguluje się śrubą 6 na amortyzatorze. Prowadnice linowe co pewien odcinek mocowane są poprzez tulejki 7 do elementów stałych w celu zmniejszenia zwisu względnie ugięcia liny. Śruba z amortyzatorem połączona jest przegubowo.

10 Maksymalne odchylenie dźwigni po zdjęciu prowadnika z prowadnicy linowej ograniczone jest klockiem oporowym 8. Na czas transportu prowadnik mocuje się z jednej strony poprzez korpus do elementu transportowanego 9, a z drugiej osadza się rolki na prowadnicy linowej.

Zastrzeżenie patentowe

Przestawny prowadnik linowy do transportu elementów po prowadnicach linowych, **znamienny tym**, że rolki (3) prowadnika przesunięte są względem siebie, przy czym obrzeża rolki obejmują całą średnicę liny (4), a przy przechodzeniu przez tulejki (7) mocujące liny prowadnicowe zawsze tylko jedna rolka znajduje się na tulejce.

