

①② DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 23.09.93.

③⑦ Priorité :

④③ Date de la mise à disposition du public de la demande : 31.03.95 Bulletin 95/13.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux apparentés :

⑦① Demandeur(s) : LE HER Hervé — FR.

⑦② Inventeur(s) : LE HER Hervé.

⑦③ Titulaire(s) :

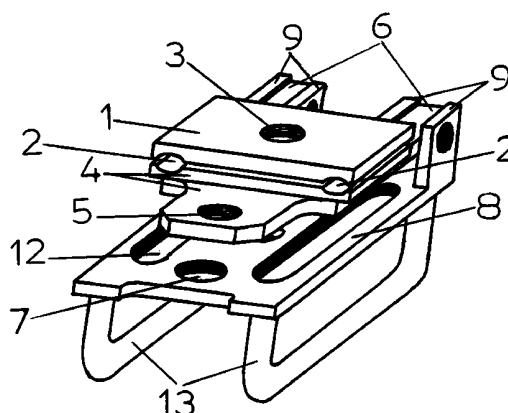
⑦④ Mandataire :

⑤④ Amortisseur et limiteur de chocs arrière pour vélo.

⑤⑦ L'invention concerne un dispositif intercalaire entre la potence de selle et la selle du vélo.

Il est constitué d'un pavé (1) avec rainures (2) et trou fileté (3) au centre et fixé par une vis à tête creuse hexagonale de fixation (16) à un plateau supérieur comportant un pavé (1) avec rainures (2), trou (5) non fileté, deux pattes (6) pour fixer le plateau supérieur dans les 4 pattes du plateau inférieur (8) et obtenir une pince pour maintenir le l'amortisseur (14) lui-même fixé par une vis à tête creuse hexagonale de fixation (16). Deux rails (13) faisant partie du plateau inférieur permettent de fixer l'ensemble du dispositif sur la potence de selle (15) et deux trous (10) et (11), l'un pour fixer l'amortisseur, l'autre permettant d'accéder à la vis à tête creuse hexagonale de fixation (16) du chariot de selle ainsi constitué.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à absorber les chocs reçus par le céans du cycliste lors de circulation sur route, chemin ou terrain accidenté. Il permet une meilleure stabilité et un réglage supplémentaire de la position de la selle.



AMORTISSEUR ET LIMITEUR DE CHOCS ARRIERE POUR VELO

La présente invention concerne un dispositif intercalaire entre la potence de selle et la selle du vélo qui a pour fonction d'absorber les chocs reçus par le céans du cycliste lorsque celui-ci roule sur route, chemin ou terrain accidenté.

- 5** La majorité des vélos ne possèdent pas de système amortisseur de selle arrière. Néanmoins, certaines selles de vélos sont pourvues de ressorts latéropostérieurs qui se veulent amortisseurs et de dureté non réglable. Non seulement la selle est de forme trop large mais engendre d'autre part des mouvements de roulis et de latéralité anormaux devenant désagréables à l'usage prolongé.
- 10** Le dispositif selon l'invention permet de remédier à ces inconvénients. Il comporte en effet selon une première caractéristique, une sorte de pince articulée à sa partie antérieure et formé de trois pièces métalliques et qui enserrant à sa partie postérieure un amortisseur en sylastic, caoutchouc ou autres élastomères amortisseur et limiteur de chocs pouvant être de densité et de dureté variables.
- 15** La mise en place de ce dispositif intercalaire ne nécessite pas de changer de selle ni de potence de selle. Il permet d'absorber les chocs et possède un amortisseur interchangeable et d'avoir deux réglages supplémentaires :
- un entre le rail support de la selle et le dispositif pour avancer ou reculer l'ensemble de la selle,
 - 20** - l'autre entre le dispositif et le chariot de la potence de selle permettant également d'avancer ou de reculer l'ensemble selle/dispositif d'une part, et d'abaisser ou de relever le "bec de selle" d'autre part.

De par sa position et son montage, ce dispositif travaille à chaque coup de pédale et de ce fait le corps du cycliste n'est pas en déséquilibre latéral ce qui lui permet d'être en totale

- 25** progression et de rester stable sur son vélo.

Le dispositif intercalaire possède l'avantage d'être facilement mis en place et enlevé. L'amortisseur peut être posé et déposé sans autre manipulation que d'enlever la vis à tête creuse hexagonale de fixation.

Les dessins annexés illustrent l'invention :

La figure 1 représente l'ensemble du dispositif

La figure 2 représente l'amortisseur

5 En référence à ces dessins, le dispositif comporte une pièce sous la forme d'un pavé (1) avec une rainure (2) à chaque extrémité dans sa largeur et un trou fileté (3) en son centre permettant de fixer la selle.

Le plateau (4) possédant sur sa partie supérieure un pavé à rainures (2) inversées, en son centre un trou (5) non fileté, à l'avant deux pattes (6) de fixation percées dans leur largeur, à l'extrémité arrière un trou fileté (7) permettant de maintenir fixé l'amortisseur
10 (14), cette pièce forme la partie supérieure de la pince.

Le plateau inférieur de la pince (8) comporte 4 pattes de fixation(9) dans sa partie antérieure venant enserrer les deux pattes (6) du plateau supérieur pour former l'articulation de la pince, en son centre un trou non fileté (10) en rapport avec le trou (5) du plateau supérieur et à son extrémité arrière un trou non fileté (11) en rapport avec le
15 trou (7) du plateau supérieur, deux entailles (12) latérales pour alléger le plateau.

Deux rails (13) support fixés à la partie inférieure du plateau permettent de fixer l'ensemble du dispositif sur la potence de selle(15). L'amortisseur (14) en sylastic ou caoutchouc est de forme conique tronquée à sa partie supérieure, percée sur toute sa hauteur en son centre pour permettre le passage de la vis de fixation.

REVENDICATIONS

- 1) Dispositif pour amortir et limiter les chocs arrières se propageant par la selle du vélo, caractérisé en ce qu'il comporte un pavé supérieur (1) avec un trou fileté (3) permettant de fixer la selle avec le trou (5) du pavé du plateau supérieur (4) sous lequel vient se
5 fixer le plateau inférieur (8) formant ainsi une pince qui maintient fixé l'amortisseur (14),
- 2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le pavé supérieur (1) comporte deux rainures (2) et un trou fileté (3) au centre et le pavé du plateau supérieur (4) comporte deux rainures (2) et un trou non fileté (5) au centre. Les trous (3) et (5) servant à maintenir les deux rainures serrées et la selle bloquée avec une vis à tête
10 creuse hexagonale de fixation (16)
- 3) Dispositif selon la revendication 1 et la revendication 2 caractérisé en ce que le plateau (4) comporte deux pattes (6) qui viennent s'insérer dans les 4 pattes (9) du plateau inférieur (8) pour le fixer et obtenir ainsi une pince.
- 4) Dispositif selon la revendications 3 caractérisé en ce que l'amortisseur (14) de forme
15 conique est percé en son centre pour être maintenu par une vis à tête creuse hexagonale de fixation (16) dans la pince.
- 5) Dispositif selon l'une quelconque des revendications caractérisé en ce que le plateau inférieur (8) comporte deux rails (13) pour fixer l'ensemble du dispositif sur la potence de selle (15) et deux trous (10) et (11), l'un au centre permettant d'accéder à la
20 vis à tête creuse hexagonale de fixation (16) et l'autre servant à fixer l'amortisseur.

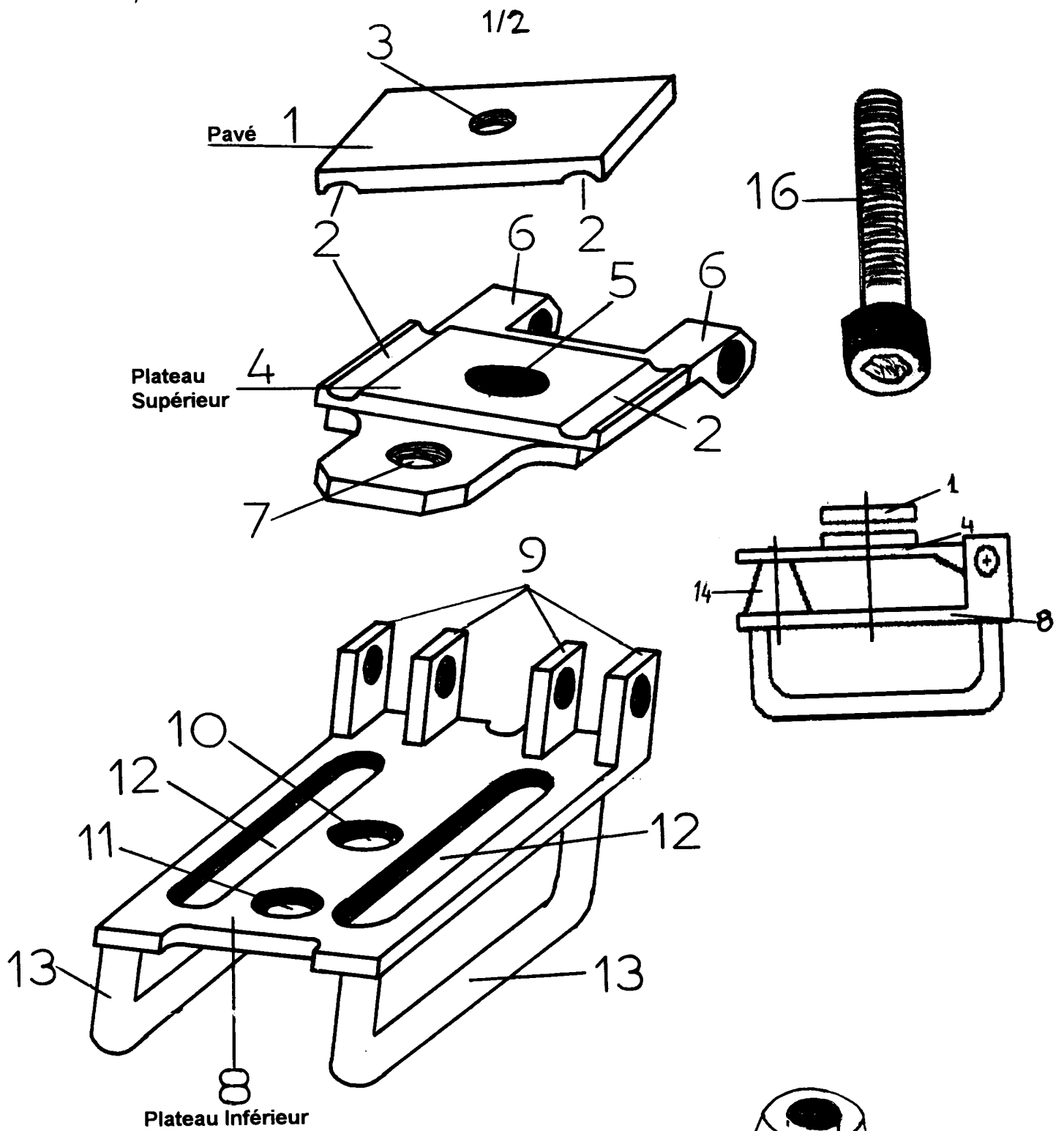


FIG. 1

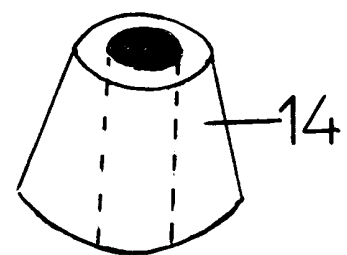


FIG. 2

2/2

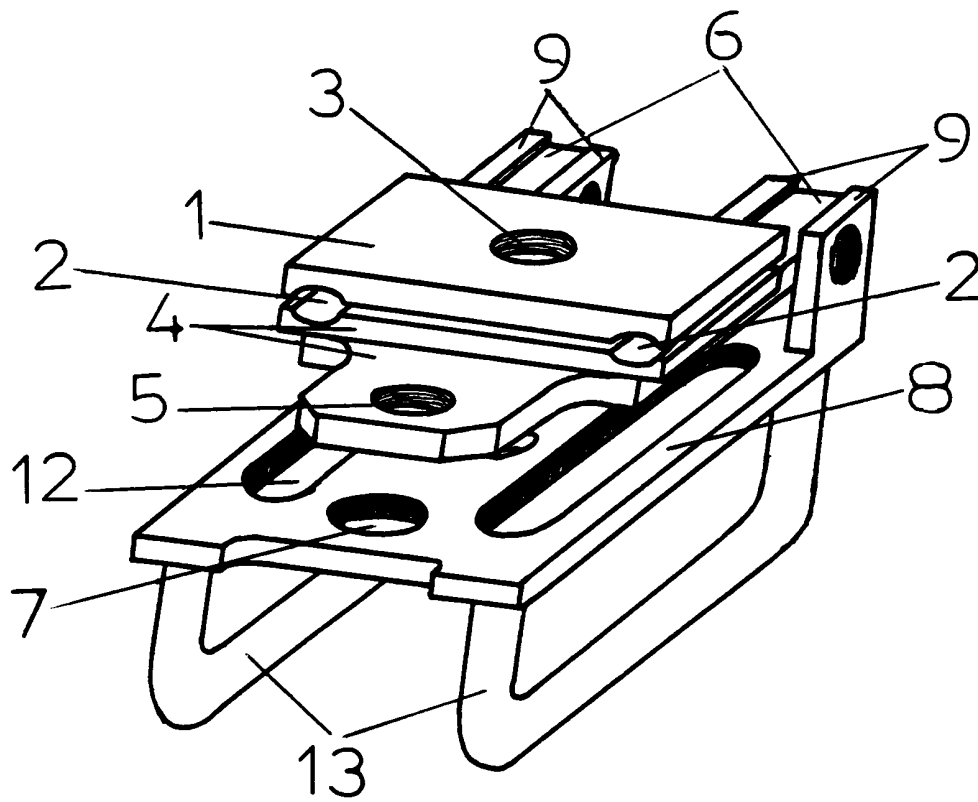


FIG. 3

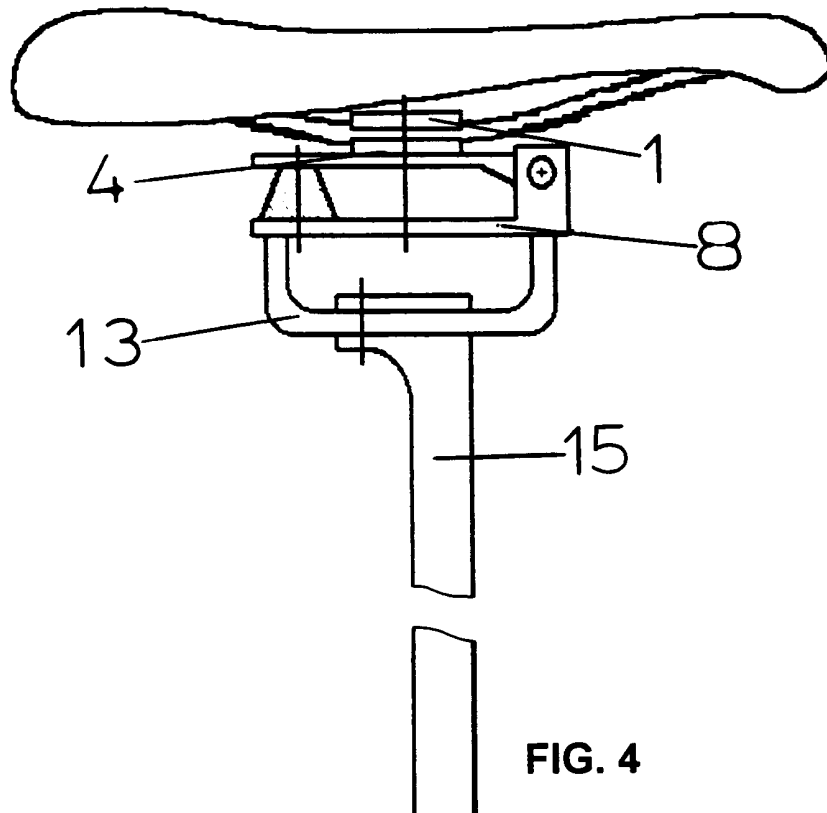


FIG. 4

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE**RAPPORT DE RECHERCHE
PRELIMINAIRE**
établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la rechercheFA 492704
FR 9311432

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
Y A	FR-A-1 159 014 (ÉTABLISSEMENTS CASTRES) * page 2, colonne 1, ligne 6 - page 2, colonne 2, ligne 7; figures * ---	1-3 4,5
Y A	DE-U-93 02 835 (PAPP) * page 4, ligne 7 - page 5, ligne 14; figures 1,2 * ---	1-3 5
A	FR-A-1 188 476 (BOSTROM MANUFACTURING COMPANY) * page 3, colonne 2, ligne 12 - ligne 43; figure 1 * -----	4
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.C1.5)
		B62J
Date d'achèvement de la recherche		Examineur
19 Mai 1994		Grunfeld, M
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant		