



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 08.06.78 (P. 207497)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 04.12.78

Opis patentowy opublikowano: 30.08.1980

Int. Cl.² B60B 33/06

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Józef Stolarz, Józef Hirnle, Bogumił Gerszke

Uprawniony z patentu: Instytut Badań Jądrowych, Warszawa (Polska)

Podnośnik transportowy

1 Przedmiotem wynalazku jest podnośnik transportowy, zwłaszcza do podnoszenia i transportu ciężkich przedmiotów na przykład osłon biologicznych w technice jądrowej.

Znane podnośniki transportowe mają w korpusie tuleję osadzoną za pomocą złącza gwintowego. Wewnątrz tulei ułożyskowany jest obrotowo trzpień zakończony kołem jezdnym. Korpus połączony jest ze wspornikiem mocującym służącym do przymocowania transportowanego ładunku. W celu podniesienia ładunku a następnie jego przetransportowania pokręca się tuleję do wysunięcia jej z korpusu w dół co powoduje wysunięcie się trzpienia nośnego zakończonego kołem jezdnym, co umożliwia podniesienie ładunku a następnie jego transport.

Podnośnik transportowy według wynalazku ma trzpień nośny ułożyskowany w korpusie przy pomocy łożysk osadzonych w nim suwliwie. Koniec trzpienia nośnego połączony jest przy pomocy łożyska wzdłużnego i kołka ze śrubą.

Zaletą podnośnika transportowego według wynalazku jest możliwość zmniejszenia jego wymiarów dzięki wyeliminowaniu tulei a także zmniejszenie momentu obrotowego, niezbędnego do wysunięcia trzpienia.

Podnośnik transportowy według wynalazku w przykładowym wykonaniu jest uwidoczniony w przekroju osiowym na rysunku.

W korpusie 1 zaopatrzonym we wspornik mocu-

2 jący 2 znajduje się trzpień nośny 3 ułożyskowany w korpusie 1 za pomocą łożysk 4 osadzonych w nim suwliwie. Na końcu trzpienia nośnego 3 przymocowana jest oś 5 zaopatrzona w koło jezdne 6. Drugi koniec trzpienia nośnego 3 połączony jest przy pomocy łożyska wzdłużnego 7 oraz kołka 8 ze śrubą 9, która wkręcona jest w nakrętkę 10 przymocowaną trwale do korpusu 1. Śruba 9 zaopatrzona jest w nakrętkę 11 zabezpieczającą przed samoczynnym odkręcaniem a ponadto w pierścień 12 ograniczający jej ruch.

Działanie podnośnika transportowego jest następujące. Do czterech rogów transportowanego elementu, zamocowuje się cztery podnośniki przy pomocy śrub 13 i kołków 14, po czym pokręcając śrubą 9 powoduje się wysunięcie trzpienia nośnego 3 z korpusu 1 co powoduje podniesienie osłony. Po podniesieniu transportowanego elementu, na przykład osłony biologicznej można ją przetransportować w dowolne miejsce przy czym ułożyskowanie trzpienia nośnego 3 pozwala na jego obrót, przez co koła jezdne 6 ustawiają się zgodnie z kierunkiem jazdy a rozmieszczenie podnośników na narożach transportowanego przedmiotu zapewnia jego stabilność.

Zastrzeżenie patentowe

Podnośnik transportowy składający się z korpusu wyposażonego we wspornik oraz trzpień nośny połączony ze śrubą zaopatrzoną w nakrętkę przy-

mocowaną do korpusu i zakończony kołem jezd-
nym, **znamienny tym**, że trzpień nośny (3) jest uło-
żyskowany w korpusie (1) przy pomocy łożysk (4)
osadzonych w nim suwliwie, przy czym koniec

trzępionia nośnego (3) połączony jest przy pomocy
łożyska wzdłużnego (7) i kołka (8) ze śrubą (9)
wkreconą w nakrętkę (10) przymocowaną do kor-
pusu (1).

