



DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITE DE COOPERATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(51) Classification internationale des brevets ⁷ : H01M 8/02, 8/04	A1	(11) Numéro de publication internationale: WO 00/30199 (43) Date de publication internationale: 25 mai 2000 (25.05.00)
---	-----------	--

(21) Numéro de la demande internationale: PCT/FR99/02765

(22) Date de dépôt international: 10 novembre 1999 (10.11.99)

(30) Données relatives à la priorité:
98/14199 12 novembre 1998 (12.11.98) FR

(71) Déposants (pour tous les Etats désignés sauf US): COMMIS-SARIAT A L'ENERGIE ATOMIQUE [FR/FR]; 31-33, rue de la Fédération, F-75752 Paris 15ème (FR). AUTOMOBILES PEUGEOT [FR/FR]; 75 avenue de la Grande Armée, F-75016 Paris (FR). AUTOMOBILES CITROEN [FR/FR]; 62 Bd Victor Hugo, F-92200 Neuilly s/Seine (FR). RENAULT S.A. [FR/FR]; 34 quai du Point du Jour, F-92109 Boulogne-Billancourt (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (US seulement): MARCHAND, Marielle [FR/FR]; Au Pré du Gris, F-42920 Jeansagnière (FR). LEBAGUE, Olivier [FR/FR]; 220, Chemin des Plaines, F-38140 Apprieu (FR). AMBLARD, Michel [FR/FR]; 136, route de Narbonne, F-38950 Saint-Martin-Le-Vinoux (FR). BADOR, Bruno [FR/FR]; 89, Chemin des Evequaux, F-38330 Biviers (FR). HEURTAUX, Fabien [FR/FR]; 39 rue du Président Roosevelt, F-78500 Sartrouville (FR). LISSE, Jean-Pierre [FR/FR];

8 rue Gérard Buffon, F-78180 Montigny Le Bretonneux (FR).

(74) Mandataire: AUDIER, Philippe; Brevatome, 3, rue du Docteur Lancereaux, F-75008 Paris (FR).

(81) Etats désignés: AE, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW, brevet ARIPO (GH, GM, KE, LS, MW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW), brevet eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), brevet européen (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), brevet OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée

Avec rapport de recherche internationale.

(54) Title: BIPOLAR PLATES FOR FUEL CELL AND FUEL CELL COMPRISING SAME

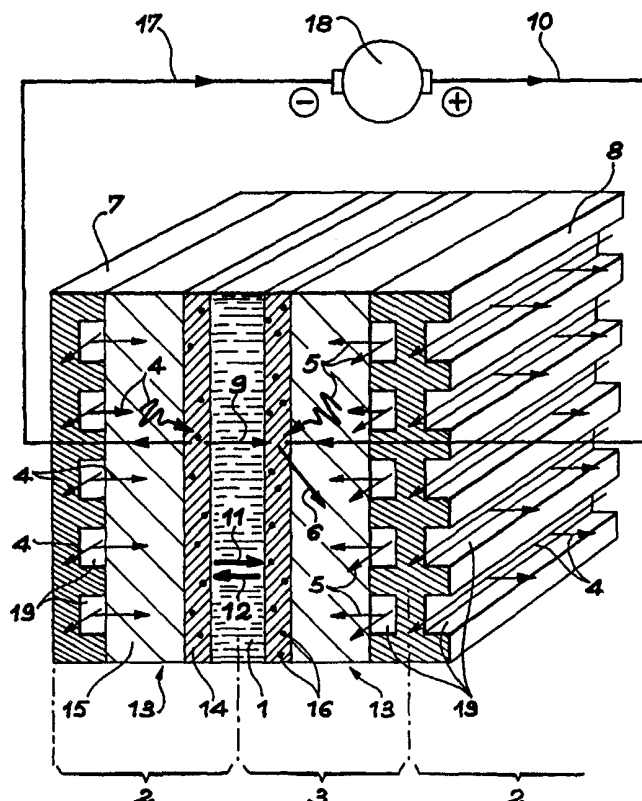
(54) Titre: PLAQUES BIPOLAIRES POUR PILE A COMBUSTIBLE ET PILE A COMBUSTIBLE COMPRENANT CES PLAQUES

(57) Abstract

The invention concerns a bipolar plate (7) for fuel cell comprising on at least one of its surfaces at least one groove (15) capable of forming with the surface of an adjacent electrode (13) at least a gas feeding channel, wherein said feeder channel has a form or shape such that it enables to move the liquid away from the diphasic flow circulating in said channel of said electrode surface. The invention also concerns a method for preparing such a bipolar plate and a fuel cell comprising at least one of said bipolar plates.

(57) Abrégé

Plaque bipolaire (7) pour pile à combustible comprenant sur au moins l'une de ses faces au moins une cannelure (15) susceptible de former avec la surface d'une électrode (13) adjacente au moins un canal de distribution de gaz, dans laquelle ledit canal de distribution a une forme ou géométrie telle qu'elle permette d'éloigner le liquide de l'écoulement diphasique circulant dans ledit canal de ladite surface d'électrode. Procédé de préparation d'une telle plaque bipolaire et à une pile à combustible comprenant au moins une de ces plaques bipolaires.



UNIQUEMENT A TITRE D'INFORMATION

Codes utilisés pour identifier les Etats parties au PCT, sur les pages de couverture des brochures publiant des demandes internationales en vertu du PCT.

AL	Albanie	ES	Espagne	LS	Lesotho	SI	Slovénie
AM	Arménie	FI	Finlande	LT	Lituanie	SK	Slovaquie
AT	Autriche	FR	France	LU	Luxembourg	SN	Sénégal
AU	Australie	GA	Gabon	LV	Lettonie	SZ	Swaziland
AZ	Azerbaïdjan	GB	Royaume-Uni	MC	Monaco	TD	Tchad
BA	Bosnie-Herzégovine	GE	Géorgie	MD	République de Moldova	TG	Togo
BB	Barbade	GH	Ghana	MG	Madagascar	TJ	Tadjikistan
BE	Belgique	GN	Guinée	MK	Ex-République yougoslave de Macédoine	TM	Turkménistan
BF	Burkina Faso	GR	Grèce	ML	Mali	TR	Turquie
BG	Bulgarie	HU	Hongrie	MN	Mongolie	TT	Trinité-et-Tobago
BJ	Bénin	IE	Irlande	MR	Mauritanie	UA	Ukraine
BR	Brésil	IL	Israël	MW	Malawi	UG	Ouganda
BY	Bélarus	IS	Islande	MX	Mexique	US	Etats-Unis d'Amérique
CA	Canada	IT	Italie	NE	Niger	UZ	Ouzbékistan
CF	République centrafricaine	JP	Japon	NL	Pays-Bas	VN	Viet Nam
CG	Congo	KE	Kenya	NO	Norvège	YU	Yougoslavie
CH	Suisse	KG	Kirghizistan	NZ	Nouvelle-Zélande	ZW	Zimbabwe
CI	Côte d'Ivoire	KP	République populaire démocratique de Corée	PL	Pologne		
CM	Cameroun	KR	République de Corée	PT	Portugal		
CN	Chine	KZ	Kazakstan	RO	Roumanie		
CU	Cuba	LC	Sainte-Lucie	RU	Fédération de Russie		
CZ	République tchèque	LI	Liechtenstein	SD	Soudan		
DE	Allemagne	LK	Sri Lanka	SE	Suède		
DK	Danemark	LR	Libéria	SG	Singapour		
EE	Estonie						

PLAQUES BIPOLAIRES POUR PILE A COMBUSTIBLE
ET PILE A COMBUSTIBLE COMPRENANT CES PLAQUES

DESCRIPTION

5

La présente invention a trait à une plaque bipolaire pour pile à combustible.

L'invention concerne également un dispositif de pile à combustible, en particulier du type à électrolyte solide, comprenant au moins une desdites
10 plaques bipolaires.

Le domaine de l'invention peut être défini comme celui des piles à combustible, en particulier des piles à combustible du type à électrolyte polymère
15 solide.

Les piles à combustible du type à électrolyte polymère solide trouvent en particulier leur application dans les véhicules électriques qui font actuellement l'objet de nombreux programmes de
20 développement afin d'apporter une solution à la pollution causée par les véhicules à moteur thermique.

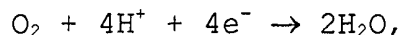
Les piles à combustible à électrolyte polymère solide pourraient permettre, en jouant le rôle de convertisseur d'énergie électrochimique associé à un
25 réservoir d'énergie embarquée, par exemple de l'hydrogène ou un alcool, de surmonter les problèmes notamment d'automobile, de temps de recharge et de coût, liés à l'utilisation de batteries dans les véhicules électriques.

30 L'assemblage schématique d'une pile à combustible, permettant la production d'énergie électrique, est représenté en partie sur la figure 1 jointe.

Une membrane de type échangeuse d'ions formée d'un électrolyte solide polymère (1), sert à séparer le compartiment anodique (2), où se produit l'oxydation du combustible, tel que l'hydrogène H₂ (4), selon le schéma :



du compartiment cathodique (3), où l'oxydant, tel que l'oxygène de l'air O₂ (5) est réduit, selon le schéma :



avec production d'eau (6), tandis que l'anode et la cathode sont reliées par un circuit extérieur (10). L'eau ainsi produite circule entre les deux compartiments par électro-osmose et par diffusion (flèches 11, 12).

La membrane conductrice ionique est généralement une membrane organique de type ionomère perfluoré contenant des groupes ioniques qui, en présence d'eau, permettent la conduction des protons (9) produits à l'anode par oxydation de l'hydrogène.

L'épaisseur de cette membrane est de quelques dizaines à quelques centaines de microns et résulte d'un compromis entre la tenue mécanique et la chute ohmique. Cette membrane permet également la séparation des gaz. La résistance chimique et électrochimique de ces membranes permet, en général, un fonctionnement en pile sur des durées supérieures à 1 000 heures.

Les électrodes volumiques (13), placées de part et d'autre de la membrane, comprennent généralement une zone active (14) et une zone

diffusionnelle (15). La zone active est constituée de graphite poreux recouvert de grains de métal noble (16), tel que le platine, et un mince dépôt de polymère conducteur ionique, de structure similaire à celle de la membrane, permet le transport ionique. La zone diffusionnelle (15) est constituée d'un poreux rendu hydrophobe par l'application d'un polymère hydrophobe, tel que le graphite enduit de PTFE. Le caractère hydrophobe permet l'évacuation de l'eau liquide.

10 Les protons produits à l'anode, par oxydation, par exemple de l'hydrogène en surface des grains de platine, sont transportés (9) au travers de la membrane jusqu'à la cathode où ils se recombinent avec les ions produits par la réduction, par exemple de l'oxygène de l'air pour donner de l'eau (6).

15 Les électrons, ainsi produits (17), permettent d'alimenter, par exemple, un moteur électrique (18) placé dans le circuit extérieur (10), avec comme seul sous-produit de la réaction, de l'eau.

20 L'ensemble membrane et électrodes est un assemblage très mince d'une épaisseur de l'ordre du millimètre et chaque électrode est alimentée par l'arrière, par exemple à l'aide d'une plaque cannelée, par les gaz.

25 Les densités de puissance obtenues par cette recombinaison et qui sont généralement de l'ordre de 0,5 à 2 W/cm², dans le cas où l'on met en oeuvre de l'hydrogène et de l'oxygène, nécessitent l'association de plusieurs de ces structures électrode volumique-membrane-électrode volumique pour obtenir, par exemple les 50 kW nécessaires à un véhicule électrique standard.

Autrement dit, il est nécessaire d'assembler un nombre important de ces structures, dont les surfaces élémentaires peuvent être de l'ordre de 20 x 20 cm², pour obtenir la puissance voulue, 5 notamment dans le cas où la pile à combustible est mise en oeuvre dans un véhicule électrique.

Dans ce but, chaque ensemble formé de deux électrodes et d'une membrane, définissant une cellule élémentaire de la pile à combustible, est ainsi disposé 10 entre deux plaques étanches (7, 8) qui, d'une part, assurent la distribution de l'hydrogène, côté anode et, d'autre part, de l'oxygène côté cathode. Ces plaques sont appelées des plaques bipolaires.

Les plaques bipolaires utilisées dans les 15 piles à combustible doivent répondre à plusieurs fonctions ; elles doivent, entre autres, remplir les critères ou exigences suivants :

- Assurer la tenue mécanique des ensembles électrodes volumiques-membranes dans des assemblages de 20 type filtre-presse, tout en limitant les épaisseurs à quelques millimètres pour obtenir un volume global de pile compatible, notamment à l'application dans un véhicule électrique ;

- assurer la conduction électronique et 25 thermique entre les ensembles électrodes volumiques-membranes successifs, en obtenant les plus grandes conductivités électroniques et thermiques possibles, de manière à limiter les chutes ohmiques préjudiciables au fonctionnement de la pile 30 (échauffement excessif) et au rendement ;

- assurer l'étanchéité aux gaz tout en résistant à la corrosion thermique et électrochimique

associée aux conditions de fonctionnement spécifiques à une pile ;

- intégrer des chemins de diffusion assurant une distribution homogène des gaz d'alimentation sur les électrodes ;

- intégrer des éléments d'élimination de l'eau en excès ;

- intégrer des éléments de refroidissement.

Pour la distribution des gaz, sont usinés, sur les plaques bipolaires, des canaux de distribution de gaz de section carrée ou rectangulaire (19), par exemple de 1 à 2 mm de côté environ. Ces canaux sont destinés à alimenter de la manière la plus uniforme possible les électrodes en gaz car ils sont organisés de manière à serpenter sur toute la surface de l'électrode. Ils permettent également de récupérer et d'évacuer l'eau produite vers l'extérieur. Habituellement, ces canaux sont constitués de tronçons horizontaux séparés par des coudes descendant à 180°.

Afin de minimiser les pertes de pression entre l'entrée et la sortie des gaz et d'éviter d'imposer un trop fort écart de pression entre les deux faces de la membrane, plusieurs canaux peuvent être disposés sur une même plaque bipolaire ou plaque distributrice, par exemple en parallèle.

Il a été constaté que les performances des piles munies de telles plaques bipolaires, comportant des canaux de distribution de gaz de section carrée ou rectangulaire, n'étaient pas encore satisfaisantes, en particulier du fait que la tension maximale atteinte relativement faible, qui est environ de 0,5 V à 0,7 V cm^2 en fonctionnement H_2/air , peut être considérée comme insuffisante.

En outre, la tension délivrée présente une forte instabilité au cours du temps, et le plus haut niveau de tension ne peut être maintenu sur une longue durée sans que ne se produisent des variations parfois importantes et totalement imprévues.

Ces problèmes semblent, de manière évidente, être liés à l'écoulement des divers fluides gazeux et liquides en circulation dans le dispositif de pile à combustible et, en particulier, dans les canaux de distribution des gaz des plaques bipolaires.

Par ailleurs, les plaques bipolaires, utilisées actuellement, sont soit en graphite imprégné de résines, soit en acier inoxydable. Il est nécessaire, dans les deux cas, d'avoir recours à un usinage long, coûteux, et compliqué pour former les rainures, canaux ou cannelures d'alimentation en gaz des plaques bipolaires.

Il a été ainsi mis en évidence que le coût de ces plaques pouvait représenter jusqu'à environ 60 % à 70 % du coût total des prototypes existants, une part importante, sinon essentielle, du coût des plaques étant associée à leur usinage.

Ainsi, si au cours des dernières années des progrès conséquents ont été réalisés et ont permis de réduire les coûts des piles à combustible, en réduisant, d'une part, les quantités de platine mises en oeuvre, et, d'autre part, dans une moindre mesure, les coûts de fabrication des membranes nécessaires, des progrès substantiels restent encore à réaliser en ce qui concerne les plaques, permettant une mise en oeuvre simplifiée, en supprimant notamment des opérations d'usinage, en particulier pour l'obtention des chemins de diffusion des gaz.

Une telle simplification de leur fabrication conduisant à une réduction des coûts des plaques se répercuterait sur celui des piles à combustible pour les amener dans un domaine de prix similaire à celui d'un moteur thermique.

Il existe donc un besoin pour des plaques bipolaires pour piles à combustible, en particulier pour piles à combustible à électrolyte solide, qui, lorsqu'elles sont mises en oeuvre dans une telle pile à combustible, permettent d'obtenir des performances améliorées, notamment en ce qui concerne la tension maximale atteinte, et qui assurent un maintien de ces performances élevées, au cours du temps, sans que ne se produisent de variations imprévues et aléatoires de celles-ci, de telles plaques bipolaires devant par ailleurs répondre, entre autres, à l'ensemble des exigences déjà citées plus haut.

Il existe, en outre, un besoin pour des plaques bipolaires, qui puissent être préparées simplement, en un nombre limité d'étapes et au moindre coût et par un procédé qui limite en particulier, les opérations d'usinage longues et coûteuses qui oblitérent le coût de ces pièces et, par voie de conséquence, des piles à combustible les comprenant.

Le but de l'invention est donc de fournir des plaques bipolaires pour piles à combustible qui répondent, entre autres, à l'ensemble des besoins mentionnés ci-dessus, qui ne présentent pas les inconvénients, désavantages, défauts et limitations des plaques bipolaires de l'art antérieur, et qui résolvent les problèmes des plaques bipolaires de l'art antérieur.

Le but de l'invention est encore de fournir un procédé de fabrication de telles plaques bipolaires pour piles à combustible qui soit, entre autres, simple et peu coûteux et d'une durée réduite.

5 Le but de l'invention est enfin de fournir un dispositif de pile à combustible présentant des performances accrues - notamment en termes de tension maximale atteinte et de stabilité de ces performances au cours du temps - avec des coûts notablement
10 abaissés, un tel dispositif de pile à combustible étant, en particulier, susceptible d'être mis en oeuvre dans un véhicule électrique.

 Ce but et d'autres encore sont atteints, conformément à l'invention, par une plaque bipolaire
15 pour pile à combustible comprenant sur au moins l'une de ses faces, au moins une cannelure, susceptible de former avec la surface d'une électrode adjacente, au moins un canal de distribution de gaz, dans laquelle ledit canal de distribution a une forme ou géométrie
20 telle qu'elle permette d'éloigner le liquide de l'écoulement diphasique circulant dans ledit canal de ladite surface d'électrode.

 Généralement, ladite surface d'électrode adjacente est une surface sensiblement verticale.

25 De préférence, c'est la section transversale dudit canal qui a une forme ou géométrie telle qu'elle permette d'éloigner le liquide de l'écoulement diphasique circulant dans ledit canal de la surface d'électrode.

30 La forme ou géométrie spécifique des canaux et, en particulier, de la section transversale des canaux de distribution de gaz, selon l'invention, éloigne le liquide des électrodes, ou encore permet de

déplacer, préférentiellement, le liquide vers des zones éloignées de la surface de l'électrode, par exemple, vers une zone que l'on peut définir comme étant "le fond" de ladite cannelure ou dudit canal, et l'on évite ainsi la formation d'un film de liquide tel que l'eau contre la surface de l'électrode.

Grâce à la forme ou à la géométrie spécifique des canaux de distribution de gaz, selon l'invention, on obtient un régime d'écoulement particulier favorable aux performances de la pile. Parmi les nombreuses géométries possibles pour les canaux d'écoulement, la géométrie spécifique, selon l'invention, est la seule qui permette à son tour, parmi tous les régimes d'écoulements possibles, d'obtenir un type d'écoulement particulier, dans lequel le liquide circulant est éloigné de l'électrode.

Ce type d'écoulement est, de manière surprenante, celui qui permet, en particulier, d'obtenir de manière stable les meilleures performances de la pile à combustible, notamment de la plus haute tension, pendant la plus longue durée, sans variations aléatoires et imprévues au cours du temps.

La plaque bipolaire, selon l'invention, permet de répondre à l'ensemble des besoins mentionnés ci-dessus et de remédier aux problèmes posés par les plaques bipolaires de l'art antérieur dont les canaux de distribution de gaz ont une section carrée ou rectangulaire.

La plaque bipolaire, selon l'invention, répond à l'ensemble des exigences, citées plus haut, auxquelles doivent satisfaire les plaques bipolaires pour pile à combustible.

La plaque bipolaire, selon l'invention, permet d'obtenir une tension maximale plus élevée que dans les piles à combustible de l'art antérieur, munies de canaux de distribution à section carrée ou
5 rectangulaire.

Ce haut niveau de tension est maintenu sur une longue durée sans aucune variation notable de la tension au cours du temps, c'est-à-dire que la tension délivrée par la pile est, en permanence, très élevée et
10 ce, avec une grande stabilité temporelle, sans aucune variation aléatoire. La fiabilité de la pile s'en trouve accrue.

La plaque bipolaire, selon l'invention, a également pour avantage d'élargir la gamme des
15 paramètres de fonctionnement, tels que les débits de gaz, acceptables de la pile, par rapport aux plaques munies de canaux à section carrée ou rectangulaire, c'est-à-dire que le réglage des paramètres de fonctionnement de la pile est moins délicat et autorise
20 une plus grande marge d'erreur ou d'incertitude.

Selon l'invention, et de préférence, les deux faces de ladite plaque bipolaire comprennent au moins une cannelure.

Dans une première forme de réalisation de la
25 plaque bipolaire, selon l'invention les angles de la section transversale dudit canal sont plus ouverts du côté dudit canal formé par ladite surface d'électrode que du côté dudit canal le plus éloigné de ladite surface.

30 De préférence dans cette première forme de réalisation, la section transversale dudit canal a sensiblement la forme d'un quadrilatère convexe comprenant un premier côté constitué par ladite surface

d'électrode, un deuxième côté opposé audit premier côté, et deux autres côtés, les angles compris entre ledit premier côté et chacun desdits deux autres côtés étant plus ouverts que les angles compris entre ledit
5 côté opposé et chacun desdits deux autres côtés.

Dans cette géométrie, les angles sont plus ouverts au niveau de l'électrode qu'au niveau des zones où l'on souhaite amener le liquide, tel que de l'eau. Les angles moins ouverts ou aigus, qui sont donc
10 compris entre le côté opposé à l'électrode - définissant le "fond" du canal et de la cannelure - et chacun des deux autres côtés, correspondent aux effets capillaires les plus importants et le liquide se place préférentiellement
15 dans ces zones.

Dans cette première forme de réalisation, ledit quadrilatère convexe est, de préférence, un trapèze dont les bases constituent ledit premier côté - surface de l'électrode - et ledit côté opposé - fond du
20 canal et de la cannelure.

Autrement dit, lesdits premier côté et côté opposé sont alors parallèles.

De préférence encore, ledit trapèze est un trapèze isocèle, c'est-à-dire que les côtés autres que
25 les bases sont égaux.

Dans une seconde forme de réalisation de la plaque bipolaire, selon l'invention, la section transversale dudit canal est carrée ou rectangulaire et du moins une des parois ou faces du canal, autre que
30 celle formée par la surface d'électrode comporte au moins une rainure ou entaille. Les trois parois ou faces, autres que celle formée par la surface

d'électrode peuvent comporter au moins une rainure ou entaille.

Ou bien, seule les deux parois "latérales" du canal, c'est-à-dire les parois, autres que la paroi formée par la surface d'électrode et que la paroi du canal opposée à celle-ci, comportent au moins une rainure ou entaille.

Ou bien encore, seule la paroi opposée à la paroi formée par la surface d'électrode (fond du canal) comporte au moins une rainure.

La forme des rainures ou entailles peut être quelconque, mais il s'agit généralement de rainures ou d'entailles à section en V dont l'angle d'ouverture est, de préférence, inférieur à 90°.

La dimension des rainures est généralement faible par rapport à la taille du canal, c'est-à-dire que la profondeur et/ou la largeur de la rainure ne représente, par exemple, que de 1/4 à 1/10 par rapport à la taille des parois sur lesquelles elles sont formées.

Selon un aspect particulièrement avantageux de la présente demande, la géométrie spécifique des canaux de distribution de gaz des plaques bipolaires, selon l'invention, permet de faciliter l'intégration de nouvelles fonctions dans ces plaques.

Les plaques peuvent, par exemple, comprendre des moyens d'extraction et/ou d'amenée, de redistribution de liquide permettant, par exemple, l'humidification interne des gaz. Cette fonction est facilitée par la localisation du liquide, tel que l'eau, dans des zones, selon l'invention, éloignées de la surface de l'électrode.

Lesdits moyens d'extraction et/ou d'amenée, de redistribution de liquide comprennent, par exemple, des moyens de drainage et/ou de remontée capillaire comprenant, par exemple, au moins un élément poreux
5 prévu, par exemple, dans ou sur la cannelure, servant à la distribution de gaz dans la zone où le liquide est localisé, c'est-à-dire, une zone éloignée de la surface de l'électrode, de préférence, dans ou sur la paroi opposée à la paroi formée par la paroi d'électrode,
10 et/ou dans ou sur au moins une des parois latérales de ladite cannelure.

Les éléments poreux peuvent, par exemple, prendre la forme d'une plaque insérée entre les canaux et servant à redistribuer l'eau au profit des zones en
15 déficit, par exemple en entrée de pile, ou, à extraire de la pile l'eau produite.

Le poreux peut également prendre la forme, par exemple, d'inserts en forme de trapèze.

Le poreux peut être une mousse à pores
20 ouverts en matériaux divers, tels que les matériaux métalliques ou encore polymères.

Les moyens d'extraction et/ou d'amenée de liquide peuvent aussi comprendre des perforations ou trous prévus dans au moins une des parois des
25 cannelures ou canaux de distribution de gaz, de préférence dans les parties des parois de ces cannelures en contact avec ledit élément poreux.

Selon une forme particulièrement avantageuse de l'invention la plaque bipolaire est constituée par
30 une plaque unique emboutie et pliée comprenant une succession de cannelures de même profondeur alternées de part et d'autre de ladite plaque unique.

Lesdites cannelures lors de l'assemblage de l'empilement des plaques bipolaires avec les électrodes (ou plutôt les assemblages EME : Electrode-Membrane-Electrode) définiront ainsi de part et d'autre de ladite plaque unique deux canaux ou zones de distribution de gaz respectivement anodique et cathodique.

L'invention concerne également un procédé de fabrication des plaques bipolaires décrites ci-dessus.
10 Le procédé selon l'invention qui est simple, rapide et d'une grande précision comprend la succession d'étapes suivantes :

- fournir un ou des fil(s) de forme adéquate pour définir les cannelures de la plaque bipolaire ;
- 15 - fixer le ou lesdits fil(s) sur au moins l'une des faces d'une plaque plane pour définir une ou des cannelure(s) ayant la géométrie voulue.

De préférence ledit fil est obtenu par filage au travers d'une filière de forme adéquate et le ou les
20 fil(s) est(sont) fixés à la plaque par soudure par points.

L'invention concerne enfin la pile à combustible comprenant au moins une plaque bipolaire selon l'invention.

25 L'invention va maintenant être décrite plus en détail en référence aux dessins joints dans lesquels :

- la figure 1 représente schématiquement une pile à combustible comprenant plusieurs cellules élémentaires avec un assemblage Electrode-Membrane-Electrode, ainsi que des plaques bipolaires.
- 30

- La figure 2 représente une forme préférée de la première forme de réalisation des canaux de

distribution de gaz des plaques bipolaires selon l'invention.

- La figure 3 représente une forme de réalisation des canaux de distribution de gaz des plaques bipolaires selon l'invention conforme à la première forme de réalisation.

- Les figures 4 et 5 représentent une seconde forme de réalisation des canaux de distribution de gaz des plaques bipolaires selon l'invention, les canaux ou cannelures ayant des sections respectivement rectangulaires et carrées et étant pourvus d'entailles ou rainures.

- La figure 6 représente un fil de forme utilisé dans un procédé de préparation des plaques bipolaires selon l'invention.

- La figure 7 représente un assemblage formant cellule élémentaire comprenant un ensemble Electrode-Membrane-Electrode (EME) et deux plaques bipolaires préparées par un procédé selon l'invention à partir du fil de la figure 6.

- La figure 8 représente un assemblage comprenant deux ensembles Electrode-Membrane-Electrode et deux plaques bipolaires selon l'invention constitués par des profilés de tôle emboutis et pliés.

- La figure 9 représente un assemblage comprenant deux ensembles Electrode-Membrane-Electrode, deux plaques bipolaires, selon l'invention, constituées par des profilés de tôle emboutis et pliés et des poreux de drainage et de redistribution de l'eau liquide situés en fond de canal.

- La figure 9A représente une vue agrandie en coupe d'une cannelure de la plaque bipolaire en tôle emboutie et pliée de la figure 9 pourvue de

perforations sur la paroi de fond opposée à la surface d'électrode.

- La figure 10 représente un assemblage comprenant deux ensembles Electrode-Membrane-Electrode, deux plaques bipolaires, selon l'invention, constituées par des profilés de tôle emboutis et pliés et des poreux de drainage et de redistribution de l'eau liquide situés sur les faces latérales des canaux de distribution.

10 - la figure 10A est une vue agrandie en coupe d'une cannelure de la plaque bipolaire en tôle emboutie et pliée de la figure 10 pourvue de perforations sur ses parois latérales.

- La figure 11 est un graphique qui représente une fonction du temps t exprimé en heures, d'une part, le débit d'oxygène QO_2 exprimé en Nl/h (courbe en traits pointillés), d'autre part, la tension U_{cel} exprimée en V (courbe en trait plein) d'une pile de 50 cm^2 alimentée en hydrogène/oxygène et placée en série avec une cellule de 200 cm^2 .

- La figure 12 est un graphique qui représente en fonction du temps t exprimé en secondes, d'une part, la tension U_{cel} exprimée en V (courbe en trait plein) d'une pile de 50 cm^2 , d'autre part, la tension exprimée en V (courbe en pointillés) d'un photomultiplicateur détectant le passage des bouchons d'eau dans les canaux de distribution de gaz de la pile.

30 Selon l'invention, la section transversale du ou des canal(aux) de distribution de gaz a une forme ou géométrie telle qu'elle permette d'éloigner le liquide

de l'écoulement diphasique s'écoulant dans ledit canal de la surface de l'électrode.

Les inventeurs ont caractérisé les écoulements diphasiques d'une pile à combustible et ils ont pu montrer que plusieurs régimes d'écoulement étaient rencontrés lors du fonctionnement, mais que, de manière surprenante, un seul de ces régimes d'écoulement conduisait à des performances supérieures de la pile.

Ainsi, trois régimes d'écoulement principaux ont-ils pu être mis en évidence :

- un écoulement annulaire, caractérisé par un film liquide mince couvrant toutes les parois du canal, y compris la surface de l'électrode ;

- un écoulement intermittent, caractérisé par le passage par intermittence de poches de gaz et de bouchons d'eau liquide, et donc par une présence continue de liquide sur toutes les parois du canal, y compris la surface de l'électrode ;

- un écoulement stratifié ou doublement stratifié, comportant au moins un film d'eau sur les parties supérieure et inférieure du canal dans ses tronçons horizontaux.

Par exemple, en fonctionnement hydrogène/oxygène, les régimes d'écoulements intermittent et doublement stratifié existent côté anodique et côté cathodique dans les conditions normales de fonctionnement.

En fonctionnement hydrogène/air, les régimes d'écoulement doublement stratifié et intermittent existent côté anodique. A cause de la dilution de l'oxygène par l'azote, l'écoulement intermittent est impossible côté air et l'écoulement annulaire est

observé dans des conditions de fonctionnement caractérisées par de très forts débits.

Il a donc ensuite été montré que dans des conditions expérimentales identiques, à l'exception du
5 débit de gaz, et de manière surprenante, un écoulement doublement stratifié, donne des performances de pile supérieures aux deux autres régimes d'écoulements annulaire et intermittent.

De plus, un écoulement intermittent induit
10 des instabilités temporelles de la tension.

Il ressort donc de ce qui précède que pour maintenir les performances d'une pile à combustible à distribution de gaz par canaux à leur plus haut niveau de tension, il est nécessaire de conserver le régime
15 d'écoulement doublement stratifié aux écoulements diphasiques des canaux anodique et cathodique.

L'explication que l'on donne ici a posteriori, tient à la nature même des régimes d'écoulement. Dans un écoulement annulaire, le gaz est
20 entouré d'un film liquide sur toute sa périphérie. De même, dans un écoulement intermittent, les poches de gaz sont également entourées d'un film d'eau liquide. L'électrode n'est pas en contact direct avec le gaz réactif et ce dernier doit diffuser à travers le film
25 liquide, par exemple le film d'eau, avant d'atteindre l'électrode. Cette diffusion représente une étape limitante. Dans le cas d'écoulements stratifiés, le gaz dispose d'un accès direct à l'électrode.

Dans les cas réalistes, le nombre de canaux
30 et la dimension des canaux n'ont pas d'influence prévisible sur l'apparition d'un régime intermittent. Le débit de gaz est un paramètre clé pour conserver un écoulement doublement stratifié, mais afin de diminuer

l'encombrement des composants annexes de la pile, tels que reformeur, humidificateur, on tend à diminuer le débit de gaz, ce qui va à l'encontre de l'influence du débit de gaz sur le maintien d'un régime doublement stratifié. Il faut alors conserver les avantages de l'écoulement doublement stratifié pour les deux gaz, c'est-à-dire l'absence de film liquide sur l'électrode, sans agir sur le paramètre débit.

C'est précisément ce qui a été réalisé dans la présente invention, où de manière surprenante, il a été mis en évidence que la forme du canal était alors parmi les nombreux paramètres régissant les performances de la pile, le paramètre primordial.

Toute géométrie qui permet d'éloigner le liquide de l'écoulement diphasique circulant dans le canal de la surface d'électrode est conforme à l'invention, c'est-à-dire encore que toute géométrie de canal, qui permet de déplacer le liquide préférentiellement vers des zones éloignées de l'électrode pour éviter la formation d'un film contre l'électrode, est conforme à l'invention.

De telles géométries sont, par exemple, celles mettant à profit la tension de surface pour réaliser l'exigence relative à l'éloignement du liquide de la surface d'électrode. De préférence, cette géométrie est définie par une géométrie spécifique de la section transversale du canal.

Dans une première forme de réalisation de la plaque bipolaire de l'invention, les angles de la section transversale dudit canal sont plus ouverts du côté dudit canal formé par ladite surface d'électrode que du côté dudit canal le plus éloigné (par exemple le côté opposé) de ladite surface. Parmi les nombreuses

géométries répondant à cette condition, la section transversale du canal de distribution a, dans ce premier mode de réalisation de préférence, sensiblement la forme d'un quadrilatère convexe comprenant un
5 premier côté constitué par la surface d'électrode, un deuxième côté opposé audit premier côté, et deux autres côtés, les angles compris entre ledit premier côté et chacun desdits deux autres côtés étant plus ouverts que les angles compris entre ledit côté opposé et chacun
10 desdits deux autres côtés, c'est-à-dire que les premiers angles cités sont des angles "obtus" qui vont, par exemple de plus de 90° à 135° et que les seconds angles cités sont des angles "aigus" qui vont, par exemple, de moins de 90° à 45° .

15 On note qu'une telle géométrie est différente des géométries à sections carrées et rectangulaires des canaux de l'art antérieur et permet précisément du fait de l'effet capillaire important des angles aigus opposés, éloignés de l'électrode, d'écarter le liquide
20 de celle-ci.

La figure 2 représente une géométrie préférée des canaux selon le premier mode de réalisation de l'invention : les canaux (19) (voir figure 1) ont une section transversale en forme de trapèze isocèle dont
25 les côtés (21) autres que les bases (22,23) sont égaux et dont la petite base (22) est définie par la surface de l'électrode (13).

Cette géométrie est également appelée "géométrie en queue d'aronde". Il s'agit d'un cas
30 particulier de section en forme de quadrilatère convexe avec deux côtés parallèles (22,23) et les deux autres côtés (21) égaux. Bien entendu, dans toutes ces

géométries, la condition d'angles définie plus haut doit être respectée.

Les dimensions des canaux de la figure 4 sont, par exemple, une hauteur ou profondeur H de
5 1,5 mm et une longueur L du fond du canal (23), c'est-à-dire de la grande base (23) du trapèze de 1,5 mm, tandis que l'électrode (13) a une épaisseur e, par exemple, de 0,4 mm.

Il est bien évident que ces valeurs ne sont
10 données qu'à titre indicatif et qu'elles peuvent varier entre de larges limites, par exemple H peut aller de 1 à 4 mm, L peut aller de 1 à 4 mm.

Sur la figure 2, les angles proches de l'électrode (24,25) ont tous deux une valeur de 105°,
15 c'est-à-dire qu'ils sont beaucoup plus ouverts que les deux angles opposés (26,27) qui ont une valeur de 75°.

De nouveau, ces valeurs ne sont données qu'à titre indicatif et les angles peuvent prendre toutes les valeurs définissant des angles respectivement obtus
20 et aigus.

Sur la figure 3, on a représenté une autre géométrie préférée des canaux selon la première forme de réalisation des canaux de l'invention. Dans ce cas, la section du canal (19) est également sensiblement
25 celle d'un trapèze isocèle comme sur la figure 3, mais dont les angles auraient été arrondis. Les dimensions H, L et e sont identiques à celles mentionnées plus haut pour les canaux représentés sur la figure 2.

Sur les figures 4 et 5, on a représenté deux
30 géométries des canaux de distribution des plaques bipolaires selon la seconde forme de réalisation de l'invention. La section du canal est rectangulaire (figure 4) ou carrée (figure 5) et des petites

entailles ou rainures sont usinées sur les parois du canal.

Sur la figure 4, les canaux ont une section rectangulaire et des entailles ou rainures (41), par exemple, au nombre de deux, sont prévues uniquement sur les parois du canal opposé à l'électrode ;

Sur la figure 5, les canaux ont une section carrée et deux entailles ou rainures (51) sont prévues sur les trois parois du canal (52,53,54) autres que la surface d'électrode (55). Les entailles ou rainures représentées sur les figures 4 et 5 ont une forme en V, avec un angle de 60°. Ces entailles sont petites, c'est-à-dire que leur profondeur est de 0,5 mm.

Les dimensions des canaux des figures 4 et 5 sont les suivantes : pour les canaux de section carrée : côté et profondeur H, L de 1,5 mm, pour les canaux de section rectangulaire : longueur L de 2,0 mm et profondeur H de 1,0 mm.

Il est bien évident que ces dimensions ne sont données qu'à titre indicatif et que le côté desdits carrés peut aller de 1 à 4 mm, tandis que la largeur H et la longueur L desdits rectangles peut aller, respectivement, de 1 à 4 mm, et de 1 à 4 mm.

De même, il est bien évident que le nombre, la forme, des rainures, leur dimension ne sont donnés qu'à titre d'exemple. D'autres formes possibles sont, par exemple, des formes de trapèze ou de triangle à fond arrondi, et la profondeur desdites rainures est généralement une fraction de la largeur du canal.

Les plaques bipolaires, selon l'invention, peuvent être préparées par tout procédé connu. Cependant, un procédé préféré pour préparer les plaques bipolaires de l'invention consiste à fabriquer au moins

un fil de forme adéquate pour définir les cannelures et canaux de distribution sur une plaque plane et à fixer ledit fil sur la plaque pour former les canaux de distribution.

5 Le fil est de préférence obtenu par filage au travers d'une filière de forme convenable, ad hoc. On peut évidemment utiliser une autre technologie que le filage pour donner au fil la forme particulière selon l'invention, par exemple on pourra préparer les fils
10 par usinage par fraise deux tailles à partir de surfaces rectifiées.

Dans tous les cas le procédé de fabrication permet de donner au fil la forme voulue avant même la pose du fil sur la plaque.

15 Ainsi, sur la figure 6 on a représenté un tel fil qui convient pour la préparation de plaques bipolaires dont les cannelures qui définissent ensuite les canaux de distribution ont une section en forme de trapèze isocèle. La section dudit fil a donc également
20 la forme d'un trapèze isocèle avec les bases 61 et 62 parallèles et des côtés (63) égaux.

Ce fil est en un matériau choisi parmi les matériaux habituellement utilisables pour les plaques bipolaires, par exemple un acier inoxydable.

25 Le fil ou les fils est(sont) sont ensuite fixé(s) sur au moins un côté de préférence sur les deux côtés d'une plaque plane en un matériau convenable, lui aussi choisi parmi les matériaux compatibles en usage pile à combustible.

30 Le fil est fixé de préférence par soudure par point sur la plaque plane. Un tel procédé de fixation simple et rapide est suffisant pour immobiliser le fil sur la plaque, et une étanchéité relative est assurée

lors de la compression correspondant au montage de plusieurs cellules chacune constituée par deux plaques bipolaires séparées par un ensemble électrode membrane électrode EME afin de fabriquer la pile à combustible.

5 Ce procédé de préparation est simple, rapide et d'une grande précision quant à la forme et à la dimension des canaux de distribution.

L'assemblage obtenu est représenté sur la figure 7.

10 Sur deux plaques planes (71) sont fixés des fils de forme (72) (voir figure 6) par des points de soudure (73), et entre les deux plaques bipolaires ainsi définies, comportant des cannelures formant des canaux de distribution (74, 75), est placé un ensemble
15 EME (76). Les canaux de distribution assurent d'une part la distribution par exemple de l'hydrogène côté anode (75), et d'autre part de l'oxygène côté cathode (74).

Un autre procédé pour fabriquer les plaques
20 bipolaires selon l'invention consiste à former un profilé ou plaque unique en tôle (polymères ou acier inoxydable, par exemple) puis à l'emboutir et à le plier pour former directement la plaque bipolaire. On forme ainsi simultanément des deux côtés de la plaque
25 unique emboutie et pliée (81) et en alternance de part et d'autre de celle-ci les cannelures correspondant d'une part aux canaux de distribution de gaz cathodique (82) et d'autre part aux canaux de distribution de gaz anodique (83). L'assemblage obtenu avec trois ensembles
30 Electrode-Membrane-Electrode (84), formant ainsi deux cellules élémentaires, est représenté sur la figure 8.

Ou bien, selon la figure 9, lesdites plaques embouties et pliées peuvent être fixées sur une plaque

plane (92) assurant l'étanchéité pour former la plaque bipolaire. On définit ainsi de chaque côté d'un ensemble Electrode-Membrane-Electrode (84) alternativement des canaux (83) de distribution de gaz anodique tel que de l'hydrogène et cathodique (82) tel que de l'oxygène. Des canaux (85) peuvent être utilisés pour le contrôle thermique de la pile.

Une plaque poreuse (90) est placée au contact de la plaque (92) et supporte les cannelures (82, 83) en tôle pliée qui sont munies de trous (96) (voir figure 9A) en regard du poreux (90), c'est-à-dire sur la paroi « de fond » opposée à la surface d'électrode des cannelures (82, 83).

Les éléments poreux (90) placés au fond des canaux (82, 83) permettent d'assurer le drainage capillaire de l'eau et/ou sa répartition et sa redistribution afin par exemple d'humidifier les gaz.

La figure 9A représente une vue agrandie en coupe d'une cannelure (82, 83) de la plaque bipolaire (81) en tôle emboutie et pliée de la figure 9, le fond dudit canal ou de ladite cannelure (82, 83) est pourvu de trous ou de perforations (96).

La figure 10 représente un assemblage sensiblement analogue à celui de la figure 9 comprenant deux ensembles Electrode-Membrane-Electrode, deux plaques bipolaires (81), selon l'invention, constituées par des profilés de tôle emboutis et pliés et des poreux de drainage et de redistribution de l'eau liquide situés sur les faces latérales des canaux de distribution (82, 83).

C'est-à-dire que dans l'assemblage de la figure 10, ce sont les canaux (85), définis plus haut sur la figure 9, qui sont remplis par les éléments poreux (90a), de ce fait, ce sont les parois latérales

des cannelures (82, 83) qui sont perforées et pourvues de trous (96) et non, comme sur la figure 9, le fond desdites cannelures.

Autrement dit sur la figure 10, le poreux
5 (90a) est placé dans les canaux (85) qui ne sont plus utilisés pour le contrôle thermique comme sur la figure 9, et les cannelures sont munies de trous (96) latéraux en regard du poreux.

La figure 10A représente une vue agrandie en
10 coupe d'une cannelure (82, 83) de la plaque bipolaire en tôle emboutie et pliée (81) de la figure 10, les parois latérales dudit canal sont pourvues de trous ou perforations (96).

La présente invention a également pour objet
15 un dispositif de pile à combustible comprenant au moins une plaque bipolaire selon l'invention.

La pile à combustible peut par exemple correspondre au schéma déjà donné sur la figure 1, c'est-à-dire que la membrane (1) est placée entre deux
20 électrodes (13) par exemple en tissu de carbone platiné (ou traité par un autre métal noble), de préférence imprégnées d'un composé tel que le Nafion®, ou autre, dans le but d'avoir une électrode volumique.

Cet ensemble est ensuite disposé par exemple
25 entre deux plaques bipolaires (7,8) selon l'invention qui, d'une part, assurent la distribution du gaz dit gaz anodique (4), de l'hydrogène, coté anode, et d'autre part, du gaz dit gaz cathodique tel que l'oxygène (5) côté cathode.

30 Outre l'oxygène le gaz cathodique peut être de l'air ou un mélange gazeux comprenant de l'oxygène.

La pile peut comprendre également des moyens (non représentés) pour réguler la température tels que des plaques de cuivre thermostatées par des crayons
35 chauffants en monocellule ou des échangeurs de chaleur

en module, et des moyens pour réguler le fonctionnement de la pile et connectés sur le circuit extérieur (10) : ces moyens sont constitués par exemple par des régulateurs de débits, de température, de pression et
5 une charge électronique pour réguler le courant.

La pile selon l'invention ne se différencie pas fondamentalement de la pile de l'art antérieur selon la figure 1 si ce n'est par la forme des canaux de distribution de gaz (19) qui assurent des
10 performances supérieures à la pile et la possibilité d'insérer des zones poreuses pour récupérer l'eau là où elle est localisée grâce à la forme des canaux de la présente invention. On a par ailleurs décrit sur les figures des formes particulières que peuvent prendre
15 les plaques fabriquées selon l'invention ainsi que les assemblages et empilements de cellules de pile à combustible les comprenant.

Les piles à combustible selon l'invention trouvent un intérêt particulier dans une utilisation pour stocker de l'énergie pour alimenter les moteurs
20 électriques dans les véhicules électriques, ou dans le cadre des modules de production d'énergie pour fournir une énergie de secours ou pour alimenter en énergie des zones d'accès difficiles.

25 L'invention va maintenant être décrite en référence aux exemples suivants donnés à titre illustratif et non limitatif :

EXEMPLE 1

30 Dans cet exemple on a caractérisé les écoulements diphasiques d'une pile à combustible du côté anodique et du côté cathodique en fonctionnement hydrogène/air et hydrogène/oxygène sur une cellule de 250 cm², comportant quatre canaux côté cathodique et

deux canaux côté anodique, de section carrée identique $1,5 \times 1,5 \text{ mm}^2$.

Les écoulements ont été observés au travers d'un hublot de visualisation affleurant les canaux de distribution et trois régimes d'écoulement principaux ont ainsi pu être mis en évidence et visualisés : il s'agit des trois régimes d'écoulement définis plus haut dans la description, à savoir : écoulement annulaire, écoulement intermittent et écoulement stratifié ou doublement stratifié.

Il est à noter que dans la caractérisation réalisée dans cet exemple pour l'écoulement doublement stratifié, la présence de gouttelettes d'eau contre la paroi du hublot de visualisation indique qu'on ne se trouve pas en présence d'un écoulement annulaire car les gouttelettes d'eau ne peuvent pas tenir sur un film d'eau mouillant la paroi. La formation d'un film supérieur dans l'écoulement doublement stratifié s'explique par le passage dans les coudes à 180° .

20

EXEMPLE 2

Dans cet exemple on a étudié l'influence du régime d'écoulement tel que défini dans l'exemple 1 sur les performances d'une pile à combustible.

Les conditions expérimentales sont les mêmes au cours de toute la durée de l'expérience sauf en ce qui concerne le débit de gaz (O_2) qui permet de déterminer le régime d'écoulement.

Cette expérience a été réalisée en hydrogène/oxygène à différents débits de gaz sur une cellule de 50 cm^2 placée en série avec une cellule de 200 cm^2 , à 4 bars et 80°C . Les valeurs des densités de courant imposées sont respectivement $1,1 \text{ A/cm}^2$ pour la cellule 200 cm^2 et $2,0 \text{ A/cm}^2$ pour la cellule 50 cm^2 .

30

Afin de maintenir un écoulement doublement stratifié côté anodique, le débit d'hydrogène en sortie est maintenu à 100 Nl/h. Les résultats de cette expérience ont été portés sur la figure 11. qui est un
5 graphique représentant une fonction du temps t exprimé en heures d'une part ce débit d'oxygène Q_{O_2} exprimé en Nl/(h) (courbe du bas en traits pointillés), d'autre part, la tension U exprimé en V de la pile de 50 cm² (courbe du haut en trait plein). Par ailleurs, on a
10 également visualisé et observé les écoulements au travers d'un hublot de la même manière que dans l'exemple 1.

On constate donc qu'avec un débit d'oxygène en sortie de 50 Nl//h, l'écoulement côté cathodique est
15 doublement stratifié et la tension de la pile est de 0,42 V. Le passage à un débit de 400 Nl//h, puis 800 Nl//h, induit une baisse de performances sur la seconde cellule dû au changement de régime d'écoulement ; le régime devient annulaire, caractérisé
20 par l'apparition de vaguelettes d'eau facilement discernables à la surface du hublot. Le retour à un débit nominal de 50 Nl/h permet de retrouver le niveau initial de performances.

Ensuite, le débit d'oxygène a été diminué
25 jusqu'à 10 Nl/h pour atteindre le régime d'écoulement intermittent. La visualisation confirme la nature de ce régime d'écoulement. La tension de pile est plus faible que dans le cas d'un régime stratifié, autour de 0,40 V, et présente les instabilités typiques d'un
30 écoulement intermittent.

La figure 11 montre clairement que dans des conditions expérimentales identiques, à l'exception du débit de gaz, un écoulement doublement stratifié donne des performances de pile supérieures aux deux autres
35 types d'écoulement principaux.

EXEMPLE 3

Dans cet exemple on a étudié l'évolution de la tension d'une pile à combustible sur une longue
5 durée en mettant en évidence les instabilités temporelles dues à un régime d'écoulement intermittent.

On a utilisé comme dans l'exemple 2 une cellule de 50 cm² alimentée en hydrogène/oxygène, mais sans qu'elle soit en série avec une cellule de 200 cm².

10 La pression est de 4 bar, la température de la cellule de 80°C, la température de l'humidification de 90°C et la température d'entrée des gaz de 20°C. Les débits d'hydrogène et d'oxygène ont été maintenus constants durant toute la durée de l'expérience et
15 étaient respectivement de 10 Nl//h et de 40 Nl//h. L'intensité de courant imposée était de 100 A, soit 2A/cm².

Sur la figure 12 on présente un graphique qui représente en fonction du temps exprimé en secondes
20 d'une part la tension de la cellule en V (courbe du haut en traits pleins) et d'autre part la tension en V d'un photomultiplicateur (courbe du bas en traits pointillés).

L'association du photomultiplicateur à un
25 laser placé dans un des canaux de distribution de gaz du côté cathode de la cellule permet de déterminer le contenu du canal : eau ou gaz. En effet, la différence de réflexion d'un faisceau laser entre un canal plein d'eau et un canal plein de gaz a été utilisée pour
30 détecter le passage des bouchons d'eau liquide lors d'un écoulement intermittent. L'intensité du faisceau laser réfléchi est renvoyée vers le photomultiplicateur.

Sur la courbe de la figure 12 donnant la
35 tension du photomultiplicateur on constate que chaque

pic enregistré au niveau du photomultiplicateur, qui correspond au passage d'un bouchon d'eau liquide est parfaitement corrélé à une baisse de performance très nette au niveau de la tension de la pile.

5 Cet exemple confirme que pour obtenir les meilleures performances et les maintenir sur une longue durée sans variations aléatoires, seul convient l'écoulement spécifique selon l'invention et par voie de conséquence la géométrie spécifique selon
10 l'invention.

REVENDICATIONS

1. Plaque bipolaire pour pile à combustible
comprenant sur au moins l'une de ses faces au moins une
5 cannelure susceptible de former avec la surface d'une
électrode adjacente au moins un canal de distribution
de gaz, dans laquelle ledit canal de distribution a une
forme ou géométrie telle qu'elle permette d'éloigner le
liquide de l'écoulement diphasique circulant dans ledit
10 canal de ladite surface d'électrode.

2. Plaque bipolaire selon la revendication 1
dans laquelle les deux faces de la plaque bipolaire
comprennent au moins une cannelure.

3. Plaque bipolaire selon la revendication 1,
15 dans laquelle la section transversale dudit canal a une
forme ou géométrie telle qu'elle permette d'éloigner le
liquide de l'écoulement diphasique circulant dans ledit
canal de la surface d'électrode.

4. Plaque bipolaire selon la revendication 3,
20 dans laquelle les angles de la section transversale
dudit canal sont plus ouverts du côté dudit canal formé
par ladite surface d'électrode que du côté dudit canal
le plus éloigné de ladite surface.

5. Plaque bipolaire selon la revendication 4,
25 dans laquelle la section transversale dudit canal a
sensiblement la forme d'un quadrilatère convexe
comprenant un premier côté constitué par ladite surface
d'électrode, un deuxième côté opposé audit premier
côté, et deux autres côtés, les angles compris entre
30 ledit premier côté et chacun desdits deux autres côtés
étant plus ouverts que les angles compris entre ledit
côté opposé et chacun desdits deux autres côtés.

6. Plaque bipolaire selon la revendication 5, dans laquelle ledit quadrilatère convexe est un trapèze dont les bases constituent ledit premier côté et ledit côté opposé.

5 7. Plaque bipolaire selon la revendication 6, dans laquelle ledit trapèze est un trapèze isocèle.

8. Plaque bipolaire selon la revendication 1, dans laquelle la section transversale dudit canal est carrée ou rectangulaire, et au moins une des parois ou
10 faces du canal autre que celle formée par la surface d'électrode comporte au moins une rainure ou entaille.

9. Plaque bipolaire selon la revendication 8, dans laquelle les trois parois ou faces du canal, autres que celle formée par la surface d'électrode,
15 comportent au moins une rainure ou entaille.

10. Plaque bipolaire selon la revendication 8, dans laquelle seule la paroi du canal opposée à la paroi formée par la surface d'électrode comporte au moins une rainure ou entaille.

20 11. Plaque bipolaire selon la revendication 8, dans laquelle seules les parois du canal, autres que celle formée par la surface d'électrode et que la paroi du canal opposée à celle-ci, comportent au moins une rainure ou entaille.

25 12. Plaque bipolaire selon l'une quelconque des revendications 8 à 11, dans laquelle la ou lesdites entaille(s) ou rainure(s) ont une section en V.

13. Plaque bipolaire selon la revendication 12, dans laquelle ladite section en V a un angle
30 d'ouverture inférieur à 90°.

14. Plaque bipolaire selon l'une quelconque des revendications 1 à 13 dans laquelle lesdites

plaques comprennent des moyens d'extraction et/ou d'amenée de liquide.

15 15. Plaque bipolaire selon la revendication 4 dans laquelle lesdits moyens d'extraction et/ou d'amenée de liquide comprennent au moins un élément poreux.

10 16. Plaque bipolaire selon la revendication 15 dans laquelle ledit élément poreux est prévu dans la cannelure ou canal de distribution de gaz dans la zone éloignée de la surface d'électrode où le liquide est localisé.

15 17. Plaque bipolaire selon l'une quelconque des revendications 14 à 16, dans laquelle lesdits moyens d'extraction et/ou d'amenée de liquide comprennent des perforations ou trous prévus dans au moins une des parois dudit canal différente de la paroi formée par la surface d'électrode.

20 18. Plaque bipolaire selon la revendication 15 et la revendication 17, dans laquelle lesdites perforations sont prévues dans les parties des parois de la cannelure en contact avec ledit élément poreux.

25 19. Plaque bipolaire selon l'une quelconque des revendications 1 à 18 constituée par une plaque unique emboutie et pliée comprenant une succession de cannelures de même profondeur alternées de part et d'autre de ladite plaque unique.

20. Procédé de préparation de la plaque bipolaire selon l'une quelconque des revendications 1 à 18 comprenant la succession d'étapes suivantes :

30 • fournir un ou des fil(s) ayant la forme adéquate pour définir les cannelures de la plaque bipolaire ;

- fixer le ou lesdits fil(s) sur au moins l'une des faces d'une plaque plane pour définir une ou des cannelure(s) ayant la géométrie voulue.

21. Procédé selon la revendication 20 dans
5 lequel le ou lesdits fil(s) est(sont) fixés par soudure par point.

22. Pile à combustible comprenant au moins une plaque bipolaire selon l'une quelconque des revendications 1 à 19.

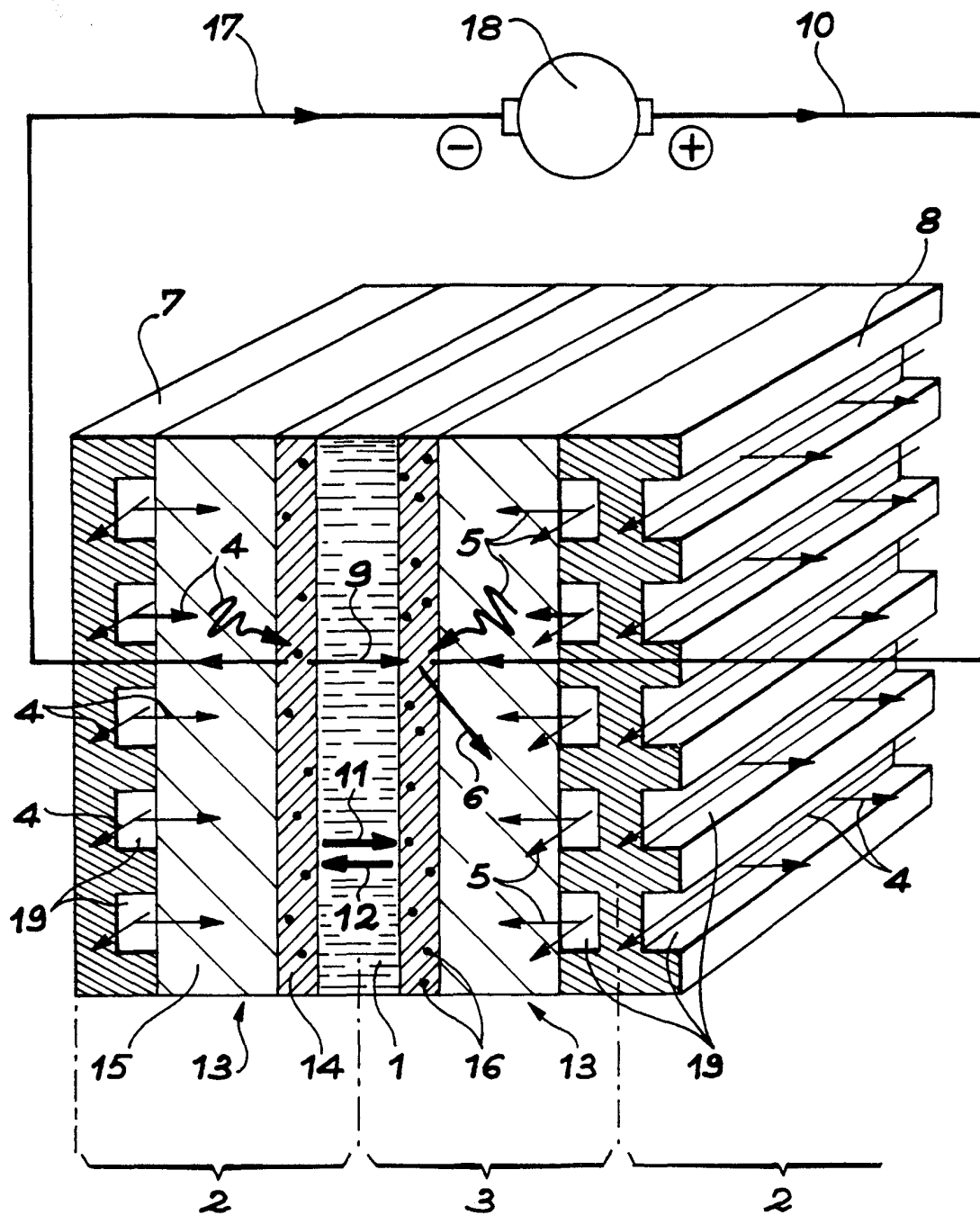


FIG. 1

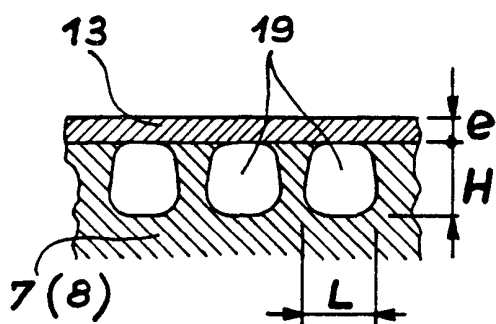


FIG. 3

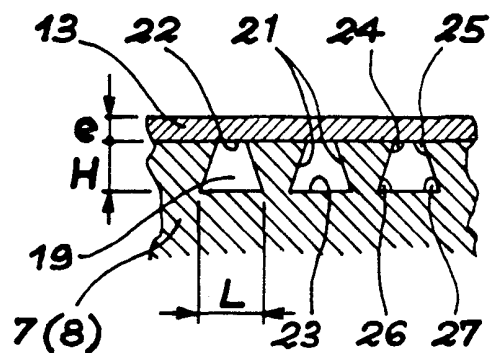


FIG. 2

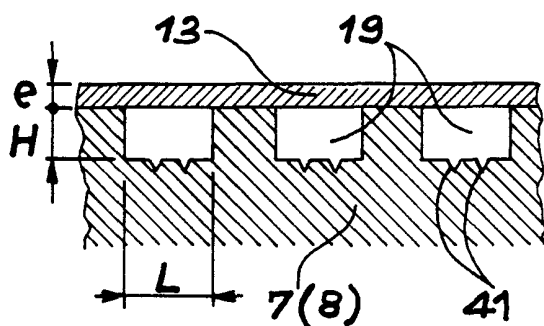


FIG. 4

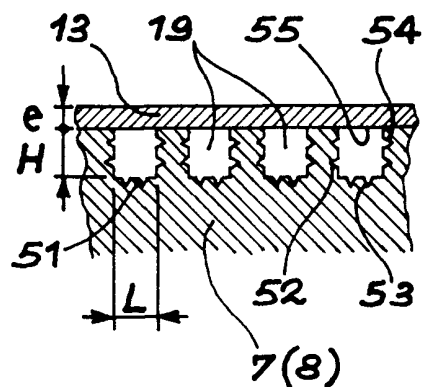


FIG. 5

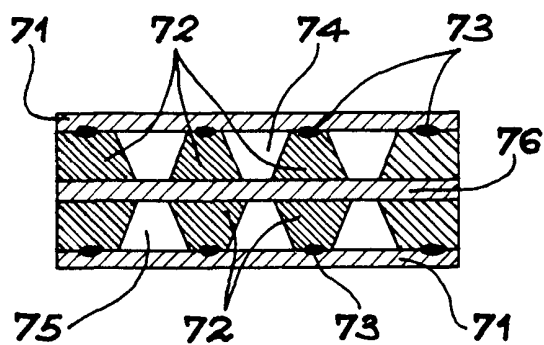


FIG. 7

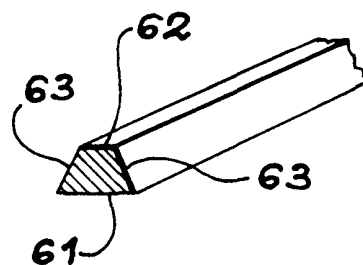


FIG. 6

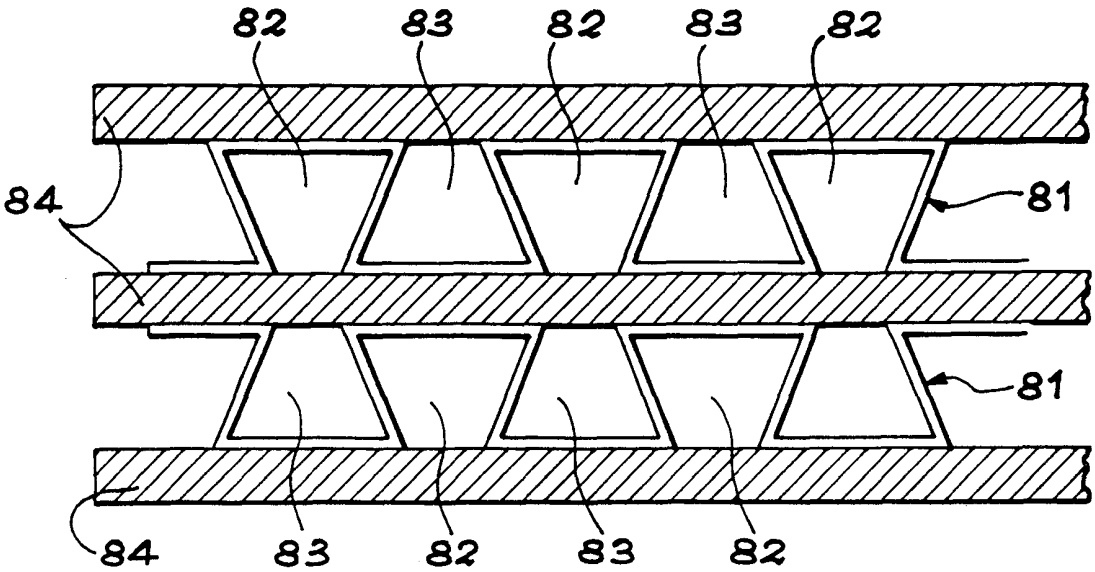


FIG. 8

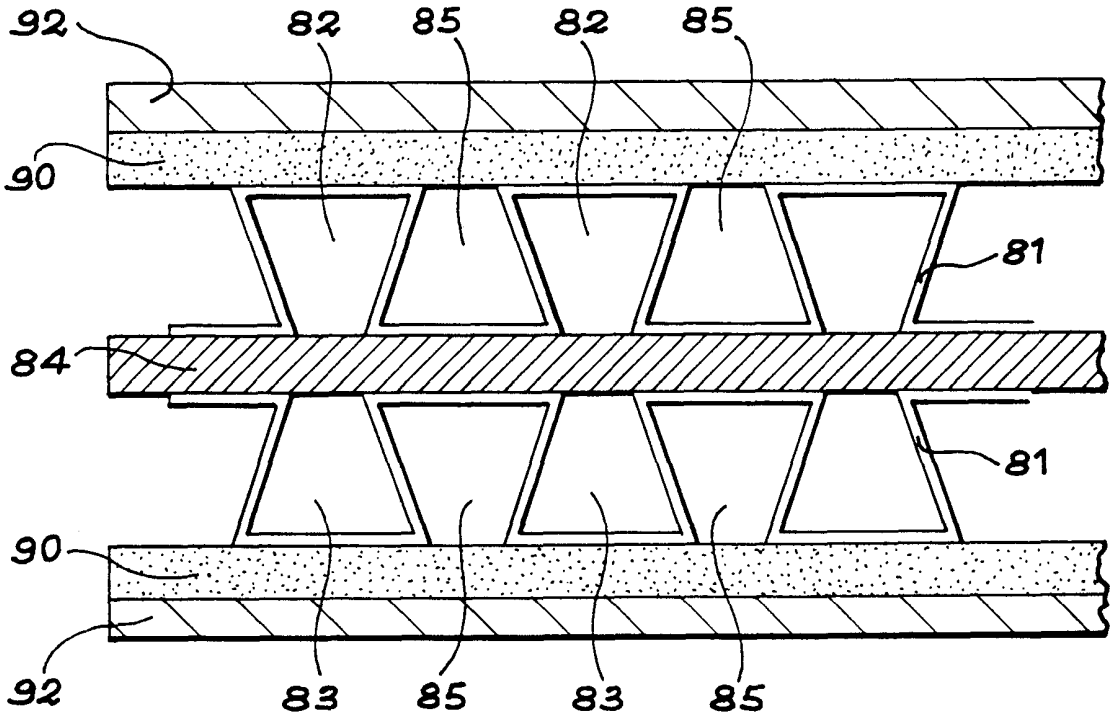


FIG. 9

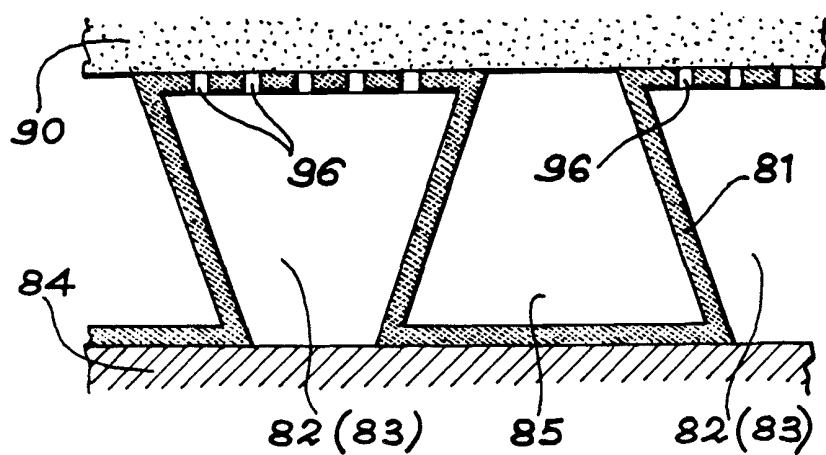


FIG. 9A

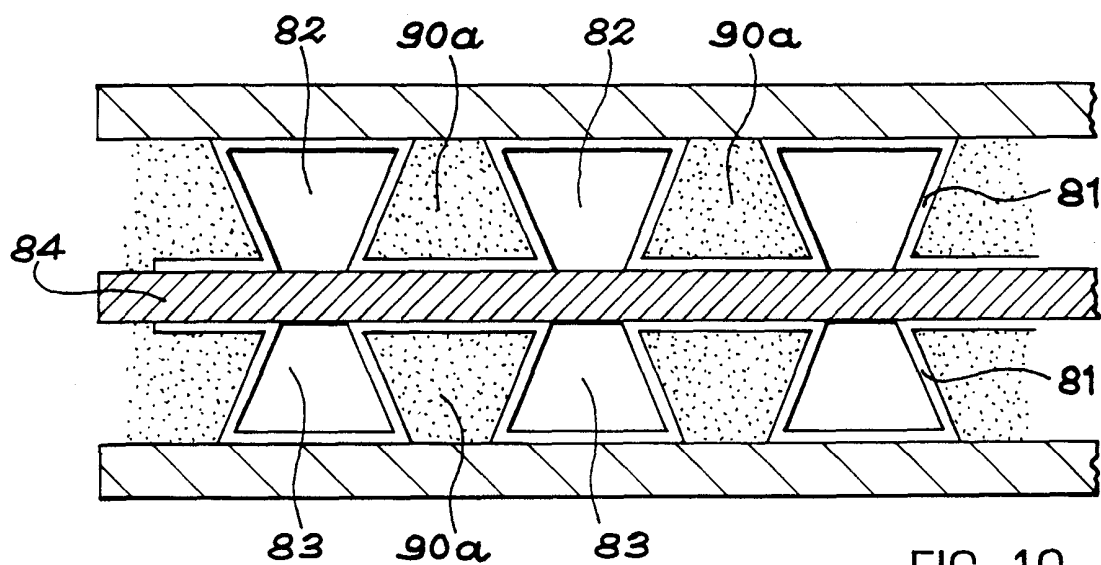


FIG. 10

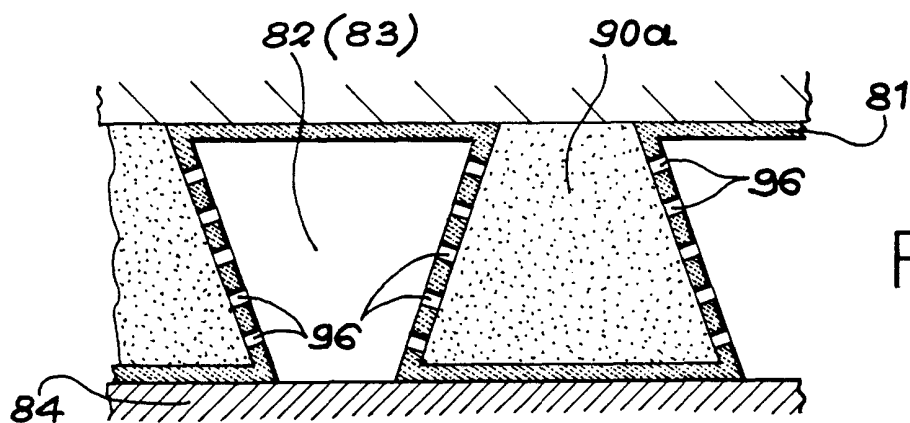


FIG. 10A

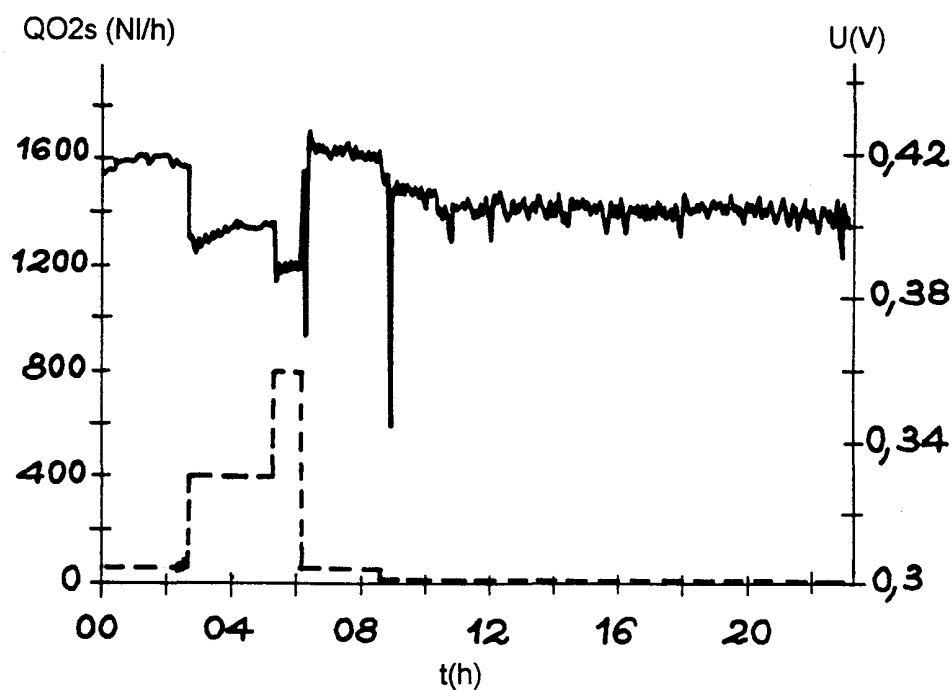


FIG. 11

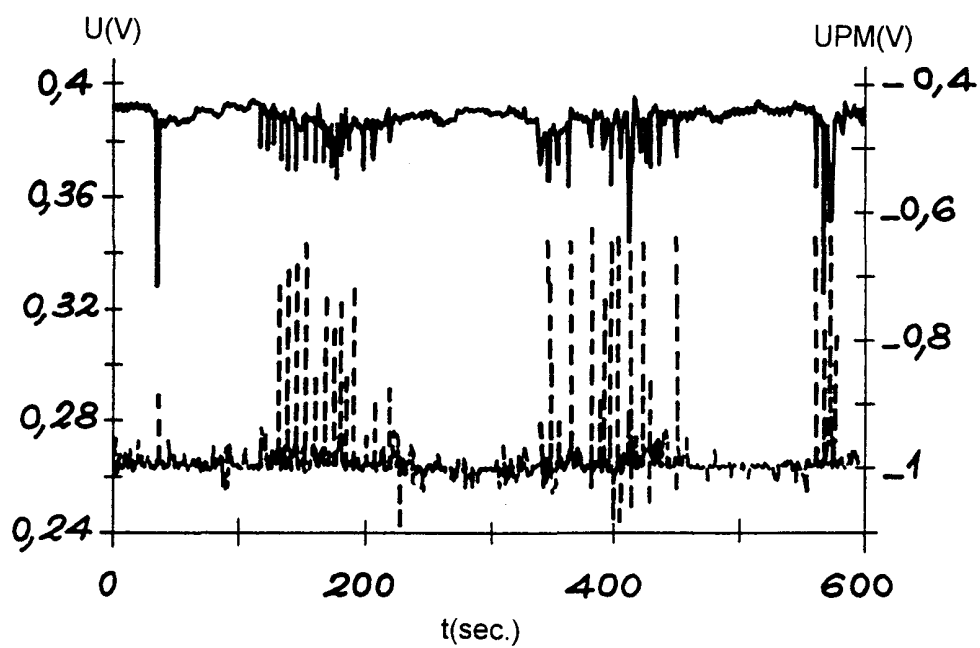


FIG. 12

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/FR 99/02765

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

IPC 7 H01M8/02 H01M8/04

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 H01M

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 018, no. 003 (E-1485), 6 January 1994 (1994-01-06) -& JP 05 251097 A (FUJI ELECTRIC CO LTD), 28 September 1993 (1993-09-28) abstract	1,3,22
Y	---	8,10, 12-17
Y	BLACKMER R H ET AL: "ION-EXCHANGE MEMBRANE" SAE JOURNAL, vol. 70, no. 1, 1 January 1962 (1962-01-01), pages 82-86, XP002044995 page 86, left-hand column, last paragraph; figure 5 --- -/--	14-16



Further documents are listed in the continuation of box C.



Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents:

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier document but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

12 January 2000

Date of mailing of the international search report

20/01/2000

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

D'hondt, J

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/FR 99/02765

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 096, no. 009, 30 September 1996 (1996-09-30) -& JP 08 138692 A (TOYOTA MOTOR CORP), 31 May 1996 (1996-05-31) abstract ---	14-16
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 018, no. 345 (E-1571), 29 June 1994 (1994-06-29) -& JP 06 089730 A (FUJI ELECTRIC CO LTD), 29 March 1994 (1994-03-29) abstract ---	14-16
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 095, no. 011, 26 December 1995 (1995-12-26) -& JP 07 220746 A (MITSUBISHI HEAVY IND LTD), 18 August 1995 (1995-08-18) abstract ---	17
P,Y	WO 98 52242 A (SANYO ELECTRIC CO ;YASUO TAKASHI (JP); HAMADA AKIRA (JP); KARAKANE) 19 November 1998 (1998-11-19) abstract; figures 12,13 ---	8,10, 12-16
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 018, no. 672 (E-1646), 19 December 1994 (1994-12-19) -& JP 06 267564 A (MITSUBISHI HEAVY IND LTD), 22 September 1994 (1994-09-22) abstract ---	1,3,22
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 097, no. 011, 28 November 1997 (1997-11-28) -& JP 09 180741 A (FUJI ELECTRIC CO LTD), 11 July 1997 (1997-07-11) abstract -& DATABASE WPI Derwent Publications Ltd., London, GB; AN 97-408298 XP002112912 abstract --- -/--	1,3,22

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Inte. .onal Application No

PCT/FR 99/02765

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 096, no. 006, 28 June 1996 (1996-06-28) -& JP 08 045520 A (MAZDA MOTOR CORP), 16 February 1996 (1996-02-16) abstract -& DATABASE WPI Derwent Publications Ltd., London, GB; AN 96-164930 XP002112913 abstract	1,3,22
X	----- NAYLOR P D ET AL: "PERFORMANCE DETERMINING CHARACTERISTICS OF SOLID POLYMER FUEL CELL ELECTRODES" POWER SOURCES.RESEARCH AND DEVELOPMENT IN NON-MECHANICAL ELECTRICAL POWER SOURCES,APRIL 91,BOURNEMOUTH, vol. 13, 1 January 1991 (1991-01-01), pages 253-261, XP000490942 page 258, last paragraph -page 259, paragraph 1; figure 3 -----	1,3,22
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 016, no. 120 (E-1182), 26 March 1992 (1992-03-26) -& JP 03 289057 A (HITACHI LTD), 19 December 1991 (1991-12-19) abstract	1,3,22
A	----- PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 018, no. 617 (E-1634), 24 November 1994 (1994-11-24) -& JP 06 236765 A (MASAHIRO WATANABE), 23 August 1994 (1994-08-23) abstract	19
A	----- US 4 175 165 A (ADLHART OTTO J) 20 November 1979 (1979-11-20) claims 1-5 -----	14
A	----- US 3 134 696 A (DAVID L DOUGLAS ET AL) 26 May 1964 (1964-05-26) column 6, line 52 -column 7, line 14 -----	1,21
A	----- PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 096, no. 008, 30 August 1996 (1996-08-30) -& JP 08 096820 A (TOYOTA MOTOR CORP), 12 April 1996 (1996-04-12) abstract -----	8

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/FR 99/02765

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
JP 05251097 A	28-09-1993	NONE	
JP 08138692 A	31-05-1996	NONE	
JP 06089730 A	29-03-1994	NONE	
JP 07220746 A	18-08-1995	NONE	
WO 9852242 A	19-11-1998	NONE	
JP 06267564 A	22-09-1994	NONE	
JP 09180741 A	11-07-1997	NONE	
JP 08045520 A	16-02-1996	NONE	
JP 03289057 A	19-12-1991	NONE	
JP 06236765 A	23-08-1994	NONE	
US 4175165 A	20-11-1979	AU 522754 B	24-06-1982
		AU 3816678 A	24-01-1980
		CA 1093147 A	06-01-1981
		DE 2831799 A	08-02-1979
		FR 2398392 A	16-02-1979
		GB 1582517 A	07-01-1981
		IT 1105910 B	11-11-1985
		JP 1324477 C	27-06-1986
		JP 54022537 A	20-02-1979
		JP 60047702 B	23-10-1985
		SE 452078 B	09-11-1987
		SE 7807986 A	21-01-1979
US 3134696 A	26-05-1964	BE 596662 A	
		FR 1285926 A	18-07-1962
		FR 1285927 A	18-07-1962
		GB 894530 A	
		NL 128269 C	
		NL 257579 A	
		US 3134697 A	26-05-1964
JP 08096820 A	12-04-1996	NONE	

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Den. le Internationale No

PCT/FR 99/02765

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE
CIB 7 H01M8/02 H01M8/04

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement)

CIB 7 H01M

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si réalisable, termes de recherche utilisés)

C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 018, no. 003 (E-1485), 6 janvier 1994 (1994-01-06) -& JP 05 251097 A (FUJI ELECTRIC CO LTD), 28 septembre 1993 (1993-09-28) abrégé	1, 3, 22
Y	---	8, 10, 12-17
Y	BLACKMER R H ET AL: "ION-EXCHANGE MEMBRANE" SAE JOURNAL, vol. 70, no. 1, 1 janvier 1962 (1962-01-01), pages 82-86, XP002044995 page 86, colonne de gauche, dernier alinéa; figure 5 ---	14-16
	-/--	

☒ Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents

☒ Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe

° Catégories spéciales de documents cités:

"A" document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent
"E" document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date
"L" document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)
"O" document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens
"P" document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée

"T" document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention
"X" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément
"Y" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier
"&" document qui fait partie de la même famille de brevets

Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée

12 janvier 2000

Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale

20/01/2000

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale
Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Fonctionnaire autorisé

D'hondt, J

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Dem. .e Internationale No

PCT/FR 99/02765

C.(suite) DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		
Catégorie	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 096, no. 009, 30 septembre 1996 (1996-09-30) -& JP 08 138692 A (TOYOTA MOTOR CORP), 31 mai 1996 (1996-05-31) abrégé ---	14-16
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 018, no. 345 (E-1571), 29 juin 1994 (1994-06-29) -& JP 06 089730 A (FUJI ELECTRIC CO LTD), 29 mars 1994 (1994-03-29) abrégé ---	14-16
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 095, no. 011, 26 décembre 1995 (1995-12-26) -& JP 07 220746 A (MITSUBISHI HEAVY IND LTD), 18 août 1995 (1995-08-18) abrégé ---	17
P,Y	WO 98 52242 A (SANYO ELECTRIC CO ;YASUO TAKASHI (JP); HAMADA AKIRA (JP); KARAKANE) 19 novembre 1998 (1998-11-19) abrégé; figures 12,13 ---	8,10, 12-16
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 018, no. 672 (E-1646), 19 décembre 1994 (1994-12-19) -& JP 06 267564 A (MITSUBISHI HEAVY IND LTD), 22 septembre 1994 (1994-09-22) abrégé ---	1,3,22
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 097, no. 011, 28 novembre 1997 (1997-11-28) -& JP 09 180741 A (FUJI ELECTRIC CO LTD), 11 juillet 1997 (1997-07-11) abrégé -& DATABASE WPI Derwent Publications Ltd., London, GB; AN 97-408298 XP002112912 abrégé --- -/--	1,3,22

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Den. Je Internationale No

PCT/FR 99/02765

C.(suite) DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		
Catégorie	Identification des documents cités. avec le cas échéant. l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 096, no. 006, 28 juin 1996 (1996-06-28) -& JP 08 045520 A (MAZDA MOTOR CORP), 16 février 1996 (1996-02-16) abrégé -& DATABASE WPI Derwent Publications Ltd., London, GB; AN 96-164930 XP002112913 abrégé	1,3,22
X	--- NAYLOR P D ET AL: "PERFORMANCE DETERMINING CHARACTERISTICS OF SOLID POLYMER FUEL CELL ELECTRODES" POWER SOURCES.RESEARCH AND DEVELOPMENT IN NON-MECHANICAL ELECTRICAL POWER SOURCES,APRIL 91,BOURNEMOUTH, vol. 13, 1 janvier 1991 (1991-01-01), pages 253-261, XP000490942 page 258, dernier alinéa -page 259, alinéa 1; figure 3	1,3,22
X	--- PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 016, no. 120 (E-1182), 26 mars 1992 (1992-03-26) -& JP 03 289057 A (HITACHI LTD), 19 décembre 1991 (1991-12-19) abrégé	1,3,22
A	--- PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 018, no. 617 (E-1634), 24 novembre 1994 (1994-11-24) -& JP 06 236765 A (MASAHIRO WATANABE), 23 août 1994 (1994-08-23) abrégé	19
A	--- US 4 175 165 A (ADLHART OTTO J) 20 novembre 1979 (1979-11-20) revendications 1-5	14
A	--- US 3 134 696 A (DAVID L DOUGLAS ET AL) 26 mai 1964 (1964-05-26) colonne 6, ligne 52 -colonne 7, ligne 14	1,21
A	--- PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 096, no. 008, 30 août 1996 (1996-08-30) -& JP 08 096820 A (TOYOTA MOTOR CORP), 12 avril 1996 (1996-04-12) abrégé	8

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

Demande internationale No

PCT/FR 99/02765

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
JP 05251097 A	28-09-1993	AUCUN	
JP 08138692 A	31-05-1996	AUCUN	
JP 06089730 A	29-03-1994	AUCUN	
JP 07220746 A	18-08-1995	AUCUN	
WO 9852242 A	19-11-1998	AUCUN	
JP 06267564 A	22-09-1994	AUCUN	
JP 09180741 A	11-07-1997	AUCUN	
JP 08045520 A	16-02-1996	AUCUN	
JP 03289057 A	19-12-1991	AUCUN	
JP 06236765 A	23-08-1994	AUCUN	
US 4175165 A	20-11-1979	AU 522754 B AU 3816678 A CA 1093147 A DE 2831799 A FR 2398392 A GB 1582517 A IT 1105910 B JP 1324477 C JP 54022537 A JP 60047702 B SE 452078 B SE 7807986 A	24-06-1982 24-01-1980 06-01-1981 08-02-1979 16-02-1979 07-01-1981 11-11-1985 27-06-1986 20-02-1979 23-10-1985 09-11-1987 21-01-1979
US 3134696 A	26-05-1964	BE 596662 A FR 1285926 A FR 1285927 A GB 894530 A NL 128269 C NL 257579 A US 3134697 A	18-07-1962 18-07-1962 26-05-1964
JP 08096820 A	12-04-1996	AUCUN	