

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNALEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

(22) Prihlášené 27 01 86
(21) (PV 585-86.E)

(40) Zverejnené 11 06 87

(45) Vydané 15 11 88

254928
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
F 02 M 35/10

(75)

Autor vynálezu

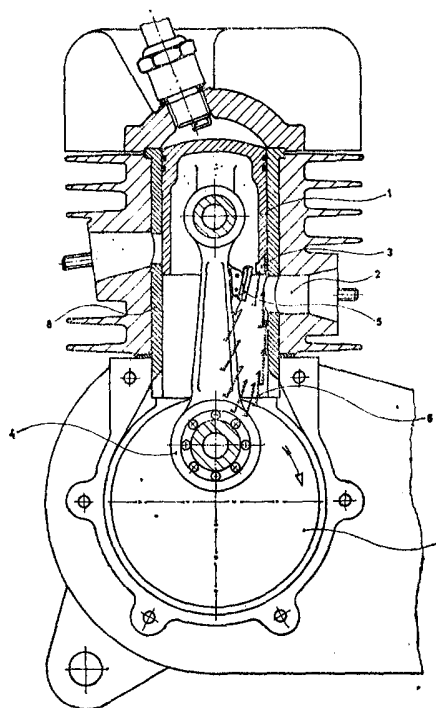
REPÁČ LADISLAV ing., POVAŽSKÁ BYSTRICA

(54) Dvojtaktný motor s reguláciou nasávania

1

Účelom riešenia je predĺžiť dobu otvorenia sacieho hrdla pred hornou úvraťou s cieľom zvýšenia výkonu motora. Účelu sa dosiahne tým, že oproti sacieho hrdla valca je na ojnici upravená klapka, oproti ktorej je v dolnej časti piesta vytvorený výrez.

2



OSN. 1

Vynález rieši dvojtaktný motor s reguláciou nasávania.

Známe dvojtaktné motory sú konštruované tak, že na otváranie a zatváranie sacieho hrdla sa využíva piesta motora. Doba otvorenia hrdla pred hornou úvratou je rovnaká s dobou jeho uzatvorenia po prekoneaní hornej úvrate. Aby nenastalo spätné vyfukovanie zmesi do sacieho hrdla, toto musí byť umiestnené vyššie k hornej úvratí, čím sa skracuje doba sania zmesi. V iných známych dvojtaktných motoroch sa používa k regulácii sania rotačné šupátko, ktorým je možné predĺžiť dobu sania zmesi pred hornou úvratou a skrátiť čas sania po hornej úvratí. Takéto konštrukcie sú však náročné na výrobu a vynaložené náklady sú neúmerne k dosahovaným výkonom motorov.

Uvedené nedostatky odstraňuje dvojtaktný motor s reguláciou nasávania pozostávajúci z valca, piesta, ojnice a kľukového hriadeľa podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že oproti sacieho hrdla valca, je

na ojnici upravená klapka, oproti ktorej je v dolnej časti piesta vytvorený výrez.

Výhody podľa vynálezu spočívajú v tom, že sa predlžuje doba otvorenia sacieho hrdla pred hornou úvratou a tým sa zvyšuje jeho výkon.

Príklad prevedenia dvojtaktného motora podľa vynálezu je znázornený na priložených výkresoch, kde predstavuje obr. 1 pozdĺžny rez motora s vyznačením trajektórie klapky, obr. 2 piest s výrezom a do neho zapadajúcou kľapkou a obr. 3 pracovný diagram motora.

Na spodnom okraji piesta 1, proti saciemu hrdlu 2 je vytvorený výrez 3. Na ojnici 4 je pevne pripojená klapka 5, ktorá sa pohybuje po naznačenej trajektórii 6. Pri otáčaní kľukového hriadeľa 7 vyznačeným smerom a tým aj pri pohybe ojnice 4 od hornej úvrate po dolnú sa klapka 5 zasúva do výrezu 3, súčasne sa približuje k stene valca 8 a uzatvára sacie hrdlo 2. Pri spätnom pohybe je postup opačný.

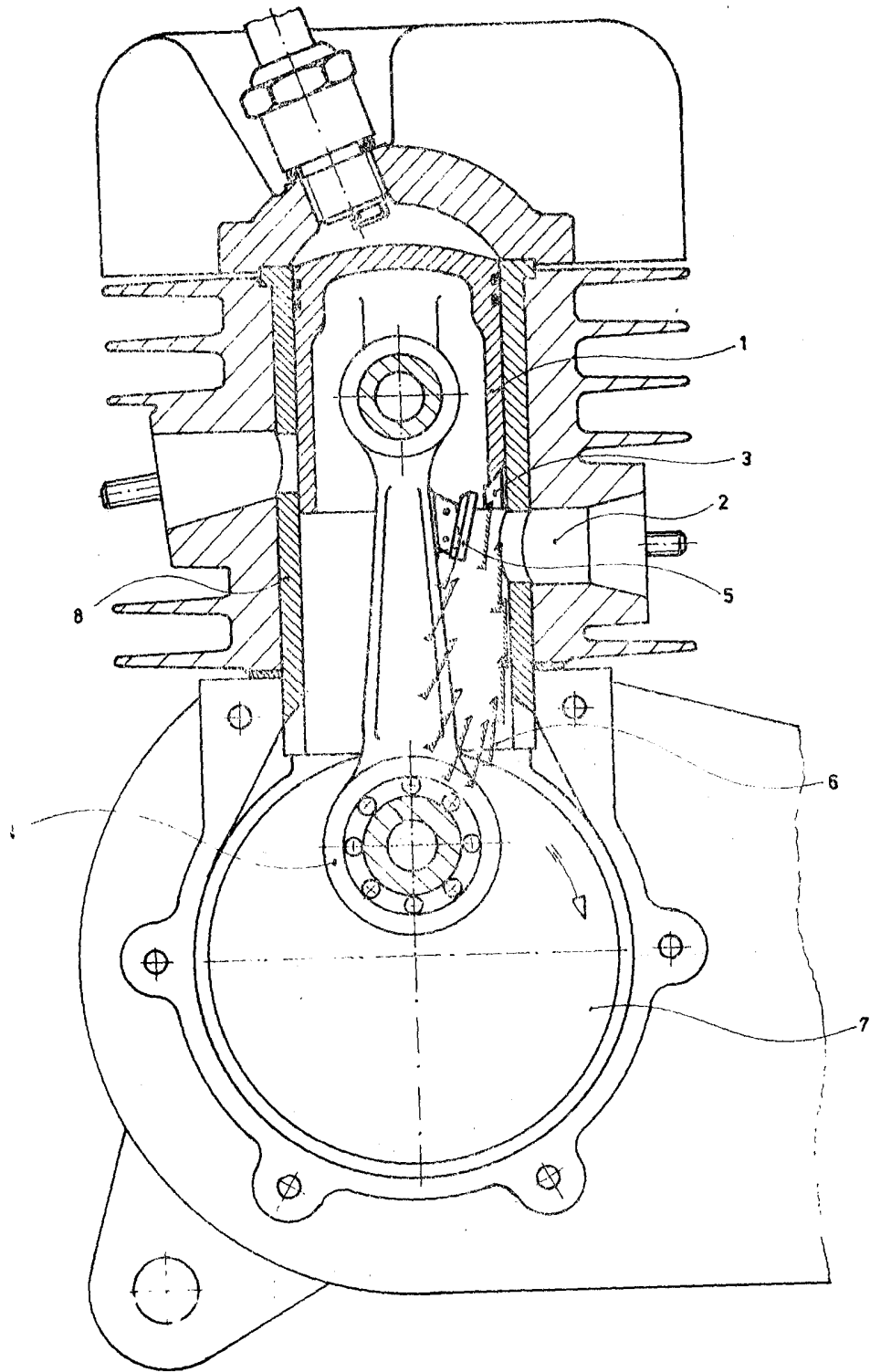
PREDMET VYNÁLEZU

Dvojtaktný motor s reguláciou nasávania, pozostávajúci z valca, piesta, ojnice a kľukového hriadeľa vyznačený tým, že oproti

sacieho hrdla (2) valca (8) je na ojnici (4) upravená klapka (5), oproti ktorej je v dolnej časti piesta (1) vytvorený výrez (3).

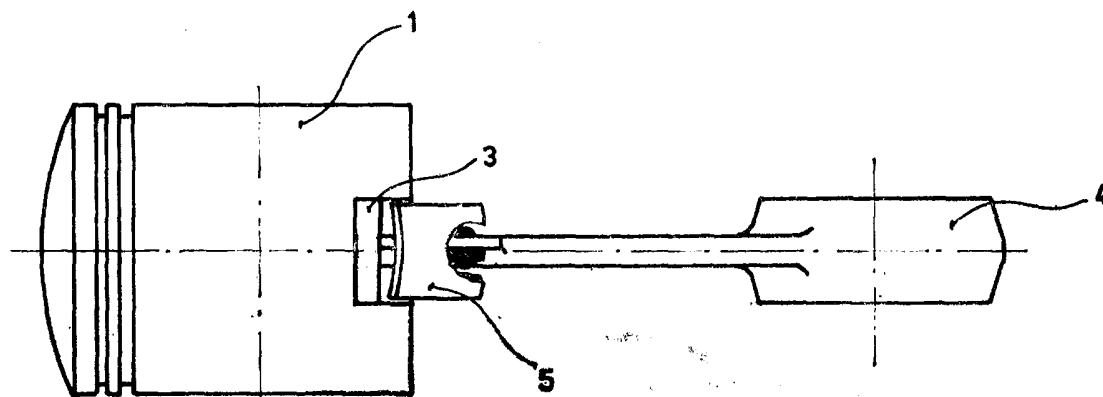
2 listy výkresov

254928

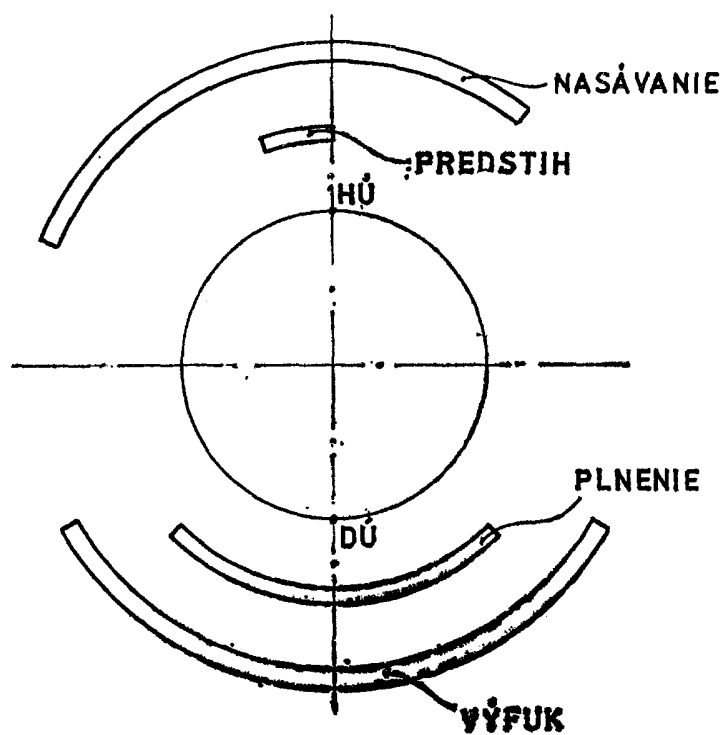


0BR. i

254928



OBR. 2



OBR. 3