



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209619909 U

(45)授权公告日 2019.11.12

(21)申请号 201822124882.9

(22)申请日 2018.12.18

(73)专利权人 中交第一航务工程局有限公司

地址 300450 天津市滨海新区天津港保税区跃进路航运服务中心8#楼

专利权人 中交一航局第一工程有限公司

(72)发明人 马祖强 陈云 刘胜 殷少军

刘亮亮 延刚 刘远森

(74)专利代理机构 天津市新天方专利代理有限公司
12104

代理人 张强

(51)Int.Cl.

E01F 15/02(2006.01)

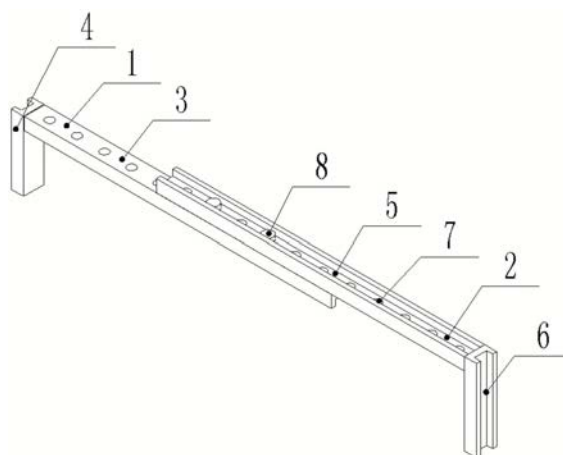
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种简易的道路中央分隔带模板夹具

(57)摘要

本实用新型是一种简易的道路中央分隔带模板夹具,包括第一夹具和第二夹具,第一夹具包括第一水平板,第一水平板一端面设有竖直向下的第一竖直板,第二夹具包括第二水平板,第二水平板一端面设有竖直向下的第二竖直板,第一水平板、第二水平板上均间隔相同的距离贯穿有若干个安装孔,第二水平板位于第一水平板上表面且通过紧固螺栓插入对应的安装孔内并旋紧螺母实现连接,第一竖直板、第二竖直板相对设置且底面平齐。本实用新型可以更高效率的实现中央分隔带模板加固;调节紧固螺栓插入的孔位,可以给不同尺寸的中央分隔带进行模板紧固;无需在现有路面打孔辅助支立模板,有利于成品保护;新浇筑的中央分隔带混凝土顺直度更佳,成品保护效果更佳。



1. 一种简易的道路中央分隔带模板夹具, 其特征在于, 包括第一夹具 (1) 和第二夹具 (2), 所述第一夹具 (1) 包括第一水平板 (3), 所述第一水平板 (3) 一端面设有竖直向下的第一竖直板 (4), 所述第二夹具 (2) 包括第二水平板 (5), 所述第二水平板 (5) 一端面设有竖直向下的第二竖直板 (6), 所述第一水平板 (3)、第二水平板 (5) 上均间隔相同的距离贯穿有若干个安装孔 (7), 第二水平板 (5) 位于第一水平板 (3) 上表面且通过紧固螺栓 (8) 插入对应的安装孔 (7) 内并旋紧螺母实现连接, 所述第一竖直板 (4)、第二竖直板 (5) 相对设置且底面平齐。

2. 根据权利要求1所述的一种简易的道路中央分隔带模板夹具, 其特征在于, 所述第一水平板 (3)、第一竖直板 (4) 均为槽钢, 第一竖直板 (4) 焊接在第一水平板 (3) 一端面且第一竖直板 (4) 的U形槽背向第一水平板 (3) 端面设置, 第一水平板 (3) 的U形槽向下设置。

3. 根据权利要求2所述的一种简易的道路中央分隔带模板夹具, 其特征在于, 所述第二水平板 (5)、第二竖直板 (6) 均为槽钢, 第二竖直板 (6) 焊接在第二水平板 (5) 一端面且第二竖直板 (6) 的U形槽背向第二水平板 (5) 端面设置, 第二水平板 (5) 的U形槽向上设置。

一种简易的道路中央分隔带模板夹具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及中央分隔带修缮领域,尤其涉及一种简易的道路中央分隔带模板夹具。

背景技术

[0002] 中央分隔带作为一种有效阻止车辆迎面相撞的措施,在市政道路中较广泛存在。优化中央分隔带支模工艺,特别是优化旧路修缮中的中央分隔带支模工艺,可以有效提高施工效率并提升观感质量。

[0003] 常规处理方法是在中央分隔带两侧安顶丝盒子等模板固定装置,再进行模板支立。在施工过程中,需要频繁采用电锤打孔等形式进行模板支立装置的安装,费时、费力、效率低下。特别是在旧路修缮过程中,采用这种方式修缮中央分隔带,在加固模板时需在路面打孔,会导致路面外观质量受损。

发明内容

[0004] 本实用新型旨在解决现有技术的不足,而提供一种简易的道路中央分隔带模板夹具。

[0005] 本实用新型为实现上述目的,采用以下技术方案:

[0006] 一种简易的道路中央分隔带模板夹具,包括第一夹具和第二夹具,所述第一夹具包括第一水平板,所述第一水平板一端面设有竖直向下的第一竖直板,所述第二夹具包括第二水平板,所述第二水平板一端面设有竖直向下的第二竖直板,所述第一水平板、第二水平板上均间隔相同的距离贯穿有若干个安装孔,第二水平板位于第一水平板上表面且通过紧固螺栓插入对应的安装孔内并旋紧螺母实现连接,所述第一竖直板、第二竖直板相对设置且底面平齐。

[0007] 所述第一水平板、第一竖直板均为槽钢,第一竖直板焊接在第一水平板一端面且第一竖直板的U形槽背向第一水平板端面设置,第一水平板的U形槽向下设置。

[0008] 所述第二水平板、第二竖直板均为槽钢,第二竖直板焊接在第二水平板一端面且第二竖直板的U形槽背向第二水平板端面设置,第二水平板的U形槽向上设置。

[0009] 本实用新型的有益效果是:本实用新型可以更高效的实现中央分隔带模板加固;调节紧固螺栓插入的孔位,可以给不同尺寸的中央分隔带进行模板紧固;对于中央分隔带修缮的项目,采用夹具将模板夹紧即可,无需在现有路面打孔辅助支立模板,有利于成品保护;采用中央分隔带夹具支立模板后,新浇筑的中央分隔带混凝土顺直度更换,成品保护效果更佳。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0011] 图中:1-第一夹具;2-第二夹具;3-第一水平板;4-第一竖直板;5-第二水平板;6-

第二竖直板;7-安装孔;8-紧固螺栓;

[0012] 以下将结合本实用新型的实施例参照附图进行详细叙述。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明:

[0014] 如图1所示,一种简易的道路中央分隔带模板夹具,包括第一夹具1和第二夹具2,所述第一夹具1包括第一水平板3,所述第一水平板3一端面设有竖直向下的第一竖直板4,所述第二夹具2包括第二水平板5,所述第二水平板5一端面设有竖直向下的第二竖直板6,所述第一水平板3、第二水平板5上均间隔相同的距离贯穿有若干个安装孔7,第二水平板5位于第一水平板3上表面且通过紧固螺栓8插入对应的安装孔7内并旋紧螺母实现连接,所述第一竖直板4、第二竖直板5相对设置且底面平齐。

[0015] 所述第一水平板3、第一竖直板4均为槽钢,第一竖直板4焊接在第一水平板3一端面且第一竖直板4的U形槽背向第一水平板3端面设置,第一水平板3的U形槽向下设置。

[0016] 所述第二水平板5、第二竖直板6均为槽钢,第二竖直板6焊接在第二水平板5一端面且第二竖直板6的U形槽背向第二水平板5端面设置,第二水平板5的U形槽向上设置。

[0017] 工作原理:

[0018] 第一竖直板4、第二竖直板6彼此对正并贴近模板后,然后用紧固螺栓8将第一水平板3、第二水平板5的相对位置进行固定,在模板与夹具之间楔入刚性物体,使得模板与夹具之间彼此顶紧,即可达到固定模板的目的。

[0019] 工作过程:

[0020] 在中央分隔带两侧安放模板;

[0021] 将夹具的第一竖直板4、第二竖直板6夹在模板两侧,插入紧固螺栓8并利用螺母拧紧;

[0022] 楔入刚性物体,使得模板与夹具之间彼此顶紧;

[0023] 浇筑混凝土,24h后即可拆除夹具及模板,夹具可重复利用。

[0024] 夹具采用施工现场的槽钢即可以制作,简单便捷。

[0025] 本实用新型可以更高效的实现中央分隔带模板加固;调节紧固螺栓8插入的孔位,可以给不同尺寸的中央分隔带进行模板紧固;对于中央分隔带修缮的项目,采用夹具将模板夹紧即可,无需在现有路面打孔辅助支立模板,有利于成品保护;采用中央分隔带夹具支立模板后,新浇筑的中央分隔带混凝土顺直度更换,成品保护效果更佳。

[0026] 上面结合附图对本实用新型进行了示例性描述,显然本实用新型具体实现并不受上述方式的限制,只要采用了本实用新型的方法构思和技术方案进行的各种改进,或未经改进直接应用于其它场合的,均在本实用新型的保护范围之内。

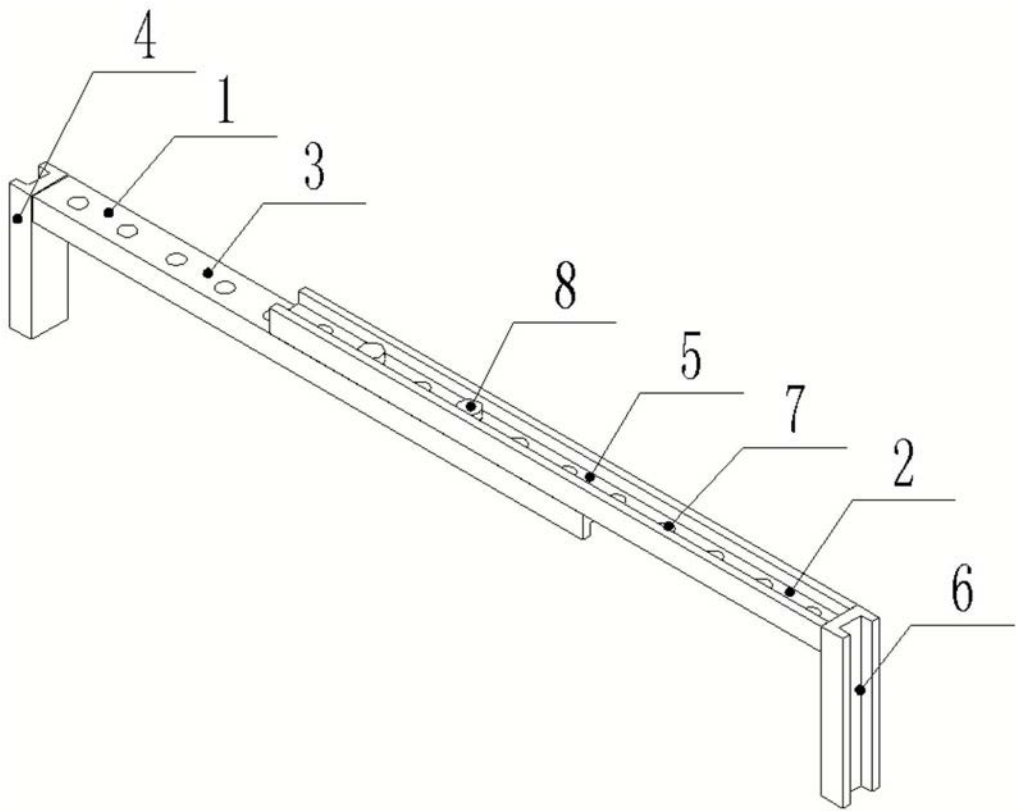


图1