

Opublikowano dnia 25 stycznia 1958 r.



B65g 39/09

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40469

Kl. 81 e, 10

The Hanmade Conveyor Company Limited
Hucknall, Wielka Brytania

Tarcza zespołu rolkowego do przenośników taśmowych

Patent trwa od dnia 9 czerwca 1956 r.

Pierwszeństwo: 15 czerwca 1955 r. (Wielka Brytania)

Patent dodatkowy do patentu nr 39548

Wynalazek dotyczy zespołów rolkowych stosowanych do podtrzymywania członów przenośnikowych np. taśmy przenośnika. Zespoły rolkowe składają się z dwóch tarcz końcowych, zaopatrzonych w otwory współśrodkowe do osadzenia wałka, na którym tarcze obracają się, oraz z tulei łączącej obydwie tarcze tworzącej tzw. rolkę.

Tarcze zespolone tuleją i stanowiące rolkę mogą obracać się dookoła wspólnego wałka, lub dookoła dwóch współosiowych wałków.

W patencie polskim nr 39548 opisano tarczę boczną zaopatrzoną w sprężyste i ognioodporne narządy. Niniejszy wynalazek dotyczy ulepszenia tarcz bocznych opisanych w wymienionym patencie.

Przedmiotem wynalazku jest tarcza zespołu rolkowego związana na sztywno z tuleją, łożysko oraz sprężysty i ognioodporny człon, przy czym człon ten umieszczony jest w tarczy.

Pod wyrażeniem materiał ogniotrwały rozumie się tu materiał, który nie podtrzymuje ognia, o ile nie jest wystawiony na działanie płomienia.

Tarcza może mieć otwór kształtu okrągłego i posiadać rozszerzenie zajmujące część lub całą długość otworu służącego do umieszczania sprężystego i ognioodpornego człon. Człon ten może być zamocowany w zwykły sposób, np. za pomocą zastrzasku pierścieniowego. Tarcza może być zaopatrzona w rozszerzenie części otworu do zamieszczania łożyska, zaś sprężysty i ognioodporny człon może być przymocowany do tego łożyska i do wału, tak, że tarcza i tuleja obracają się około łożyska usytuowanego nie bezpośrednio na wałku lecz na członie ognioodpornym.

Cechy znamienne urządzenia według wynalazku stanowiące przedmiot patentu polskiego nr 39548 mogą być również zastosowane do członów sprężystego i ognioodpornego. Wynala-

zek jest bliżej wyjaśniony na rysunku przedstawiającym różne jego odmiany.

Na rysunku części podobne są oznaczone tymi samymi liczbami.

Fig. 1 przedstawia wałek 1, na którym obraca się rolka. Wałek ten posiada łożysko 3 osadzone w rozszerzeniu otworu członą sprężystego i ognioodpornego umieszczonego w rozszerzeniu trzonu tarczy 6 do obwodu której przymocowana jest tuleja 2.

Na fig. 2 otwór tarczy 6 jest rozszerzony poprzez całą jej długość, zaś sprężysty i ognioodporny człon 4 jest zamocowany za pomocą zatrzasku pierścieniowego 8. Zbiornik 9 oliwy zajmuje część rozszerzania otworu członą sprężystego i ognioodpornego 4 i zapewnia stałe oliwienie łożyska 3. Pierścieniowe wycięcie 7, zatrzymuje pył i inne stałe cząstki wędrujące wzdłuż wałka 1 do zbiornika 9 i łożyska 3.

Fig. 3 przedstawia sprężysty i ognioodporny człon 4 w kształcie pierścieniowym, umieszczony wewnątrz wyżłobionego pierścienia w tarczy 6.

Odmienna konstrukcja niż na fig. 1 przedstawiona jest na fig. 4, na której tylko część sprężystego i ognioodpornego członą 4 jest zamocowana w rozszerzeniu otworu tarczy 6.

Na fig. 5 przedstawiono dalszą odmianę konstrukcji, w której sprężysty i ognioodporny człon 4 posiada dwie różne średnice, zaś dwa odpowiadające im rozszerzenia utworzone są w otworze tarczy 6.

Na fig. 6 przedstawiono sprężysty i ognioodporny człon otaczający łożysko 3. Łożysko jest albo utworzone w sprężystym i ognioodpornym członie 4, albo też może być osadzone w sprężystym i ognioodpornym członie po jego uformowaniu.

Na fig. 7 przedstawiono odmianę konstrukcji według fig. 5, w której łożysko 3 jest umieszczone pomiędzy tarczą 6 a sprężystym i ognioodpornym członem 4. Sprężysty i ognioodporny człon może być sztywno przymocowany do wałka 1 lub też może się utrzymywać dzięki tarczy. W tym przypadku otwór 7 do chwytania pyłu jest tak rozszerzony, że styka się z wewnętrzną

powierzchnią otworu tarczy 6. Zapobiega to przedostawianiu się pyłu z zewnątrz tarczy do łożyska 3.

Na fig. 8 przedstawiono łożysko umieszczone wewnątrz wyżłobienia w tarczy 6, oraz w sprężystym i ognioodpornym członie 4.

Na fig. 9 przedstawiono inną konstrukcję, w której sprężysty i ognioodporny człon sięga do zewnętrznej strony tarczy 6 zaś otwory 7 służą do chwytania pyłu mogącego przechodzić z zewnątrz zespołu w kierunku łożyska 3.

Ważną zaletę wynalazku stanowi to, że tarcze końcowe rolek posiadające otwór do umieszczania łożyska mogą być zmodyfikowane przez rozszerzanie otworu i wstawienie weń sprężystego i ognioodpornego członą zaopatrzonego w łożysko umieszczone w otworze członą sprężystego i ognioodpornego.

Zastrzeżenia patentowe

1. Tarcza zespołu rolkowego do przenośników taśmowych przymocowana do tulei i posiadająca łożysko oraz człon sprężysty i ognioodporny, znamienna tym, że człon ten jest umieszczony między tarczą i osią obrotu rolki.
2. Tarcza posiadająca dwa oddzielne człony składające się z łożyska, na którym może się obracać dokoła osi i członą zarówno sprężystego jak i ognioodpornego, znamienna tym, że człony te są tak połączone, że człon sprężysty i ognioodporny umieszczony jest między osią obrotu i obwodem tarczy, do której przymocowana jest tuleja.
3. Tarcza według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że posiada okrągły otwór do umieszczenia członą sprężystego i ognioodpornego, oraz otwór w członie sprężystym i ognioodpornym do umieszczenia łożyska.
4. Tarcza według zastrz. 3, znamienna tym, że człon sprężysty jest zamocowany w otworze tarczy przy pomocy zatrzasku pierścieniowego.

The Hanmade Conveyor Company
Limited

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych



