



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102502454 A

(43) 申请公布日 2012. 06. 20

(21) 申请号 201110433048. 8

(22) 申请日 2011. 12. 21

(71) 申请人 贵州开磷(集团)有限责任公司

地址 550302 贵州省贵阳市中华南路 203 号
海天大厦 12 层

(72) 发明人 石永义 赵刚 张玉华

(74) 专利代理机构 北京路浩知识产权代理有限公司 11002

代理人 王朋飞 王加岭

(51) Int. Cl.

B66F 9/06 (2006. 01)

权利要求书 1 页 说明书 1 页

(54) 发明名称

一种叉车吊装托盘袋的方法

(57) 摘要

本发明公开了一种叉车吊装托盘袋的方法,具体步骤如下:(1) 在托盘袋上对称设置四根吊绳,吊绳成环状缝制在托盘袋底部边缘,每根吊绳长度 260 ~ 280 厘米;(2) 在每根吊绳的顶部吊挂点,即单边 130 ~ 140 厘米处缝制手提绳,手提绳长度 30 ~ 35 厘米;(3) 装卸人员在挂吊绳时,人站在货叉的中间,用两只手分别提住两边的手提绳,将吊绳挂在货叉上,确保手离开货叉有一定的距离。本发明通过在吊绳上缝制手提绳的技术方案,在托盘袋吊绳的顶部中心位置缝制手提绳,采用人员提手提绳的方法来实现托盘袋的吊装,避免了人员直接提吊绳带来的不安全性,提高了叉车吊装作业的效率。

1. 一种叉车吊装托盘袋的方法,其特征在于具体步骤如下:

(1) 在托盘袋上对称设置四根吊绳,吊绳成环状缝制在托盘袋底部边缘,每根吊绳长度 260 ~ 280 厘米;

(2) 在每根吊绳的顶部吊挂点,即单边 130 ~ 140 厘米处缝制手提绳,手提绳长度 30 ~ 35 厘米;

(3) 装卸人员在挂吊绳时,人站在货叉的中间,用两只手分别提住两边的手提绳,将吊绳挂在货叉上,确保手离开货叉有一定的距离。

一种叉车吊装托盘袋的方法

技术领域

[0001] 本发明涉及一种叉车吊装托盘袋的方法,属于叉车吊装技术领域。

背景技术

[0002] 叉车是工业搬运车辆,是指对成件托盘货物进行装卸、堆垛和短距离运输作业的各种轮式搬运车辆,目前叉车在叉载物品时,装卸人员通常需要协助挂托盘袋的吊绳,手容易被叉车的货叉挤压伤,若使用其它辅助工具挂装会影响叉载物品及货物发运的速度,降低工作效率。

发明内容

[0003] 本发明的目的是为了克服现有技术的不足,提供一种叉车吊装托盘袋的方法,提高叉车吊装作业的效率,保证了人员的安全。

[0004] 本发明所述的一种叉车吊装托盘袋的方法,具体步骤如下:

[0005] (1) 在托盘袋上对称设置四根吊绳,吊绳成环状缝制在托盘袋底部边缘,每根吊绳长度 260 ~ 280 厘米;

[0006] (2) 在每根吊绳的顶部吊挂点,即单边 130 ~ 140 厘米处缝制手提绳,手提绳长度 30 ~ 35 厘米;

[0007] (3) 装卸人员在挂吊绳时,人站在货叉的中间,用两只手分别提住两边的手提绳,将吊绳挂在货叉上,确保手离开货叉有一定的距离。

[0008] 与现有技术相比,本发明通过在吊绳上缝制手提绳的技术方案,在托盘袋吊绳的顶部中心位置缝制手提绳,采用人员提手提绳的方法来实现托盘袋的吊装,避免了人员直接提吊绳带来的不安全性,提高了叉车吊装作业的效率。

具体实施方式

[0009] 为了加深对本发明的理解,下面结合实施例对本发明作进一步详细的描述,该实施例仅用于解释本发明,并不构成对本发明保护范围的限定,凡在本发明的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

[0010] 本发明实施例的实施步骤如下:

[0011] (1) 在托盘袋上对称设置四根吊绳,吊绳成环状缝制在托盘袋底部边缘,每根吊绳长度 260 ~ 280 厘米;

[0012] (2) 在每根吊绳的顶部吊挂点,即单边 130 ~ 140 厘米处缝制手提绳,手提绳长度 30 ~ 35 厘米;

[0013] (3) 装卸人员在挂吊绳时,人站在货叉的中间,用两只手分别提住两边的手提绳,将吊绳挂在货叉上,确保手离开货叉有一定的距离。