



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203958046 U

(45) 授权公告日 2014. 11. 26

(21) 申请号 201420375212. 3

(22) 申请日 2014. 06. 29

(73) 专利权人 洛阳市博马农业工程机械有限公司

地址 471132 河南省洛阳市飞机场工业园区

(72) 发明人 赵建军 任自杰 刘赤兵 孟萍
李光银 张亚宁 赵亮

(51) Int. Cl.

B60R 17/00 (2006. 01)

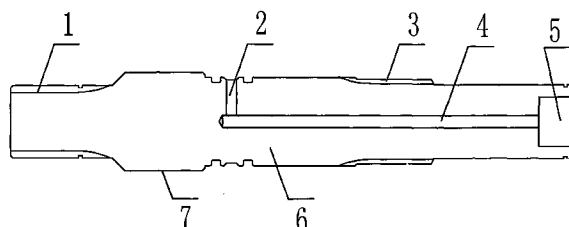
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种拖拉机用前驱动引出装置润滑从动轴

(57) 摘要

一种拖拉机用前驱动引出装置润滑从动轴, 明显提高传动效率和工作效率, 传动采用润滑结构传动灵活, 能够使其动力接合完整, 使拖拉机前驱动引出装置的速度分布和动力输出合理, 装配方便; 确保工作运行稳定、可靠; 大大减少维修与维护成本, 节约能源资源, 延长整机使用寿命。是由: 前驱动输出花键, 半径润滑出油槽, 前驱动输入花键, 轴心进油槽, 进油接口杯, 前驱动动力引出轴轴体, 从动轴轴台构成; 前驱动动力引出轴轴体中部设置从动轴轴台, 从动轴轴台一侧设置前驱动输出花键, 另一侧设置前驱动输入花键; 前驱动输入花键与前驱动输出花键之间的从动轴轴台中部设置半径润滑出油槽。前驱动动力引出轴轴体一端设置进油接口杯。



1. 一种拖拉机用前驱动引出装置润滑从动轴,是由:前驱动输出花键(1),半径润滑出油槽(2),前驱动输入花键(3),轴心进油槽(4),进油接口杯(5),前驱动动力引出轴轴体(6),从动轴轴台(7)构成;其特征在于:前驱动动力引出轴轴体(6)中部设置从动轴轴台(7),从动轴轴台(7)一侧设置前驱动输出花键(1),另一侧设置前驱动输入花键(3);前驱动输入花键(3)与前驱动输出花键(1)之间的从动轴轴台(7)中部设置半径润滑出油槽(2)。

2. 根据权利要求1所述的一种拖拉机用前驱动引出装置润滑从动轴,其特征在于:前驱动动力引出轴轴体(6)一端设置进油接口杯(5),进油接口杯(5)与半径润滑出油槽(2)之间设置轴心进油槽(4)。

一种拖拉机用前驱动引出装置润滑从动轴

技术领域

[0001] 本实用新型涉及拖拉机从动轴,尤其是一种拖拉机用前驱动引出装置润滑从动轴。

背景技术

[0002] 目前,四轮驱动拖拉机由于有较好的牵引附着性能、较好的操纵性和机动性、较好的坡地作业稳定性和通过性,可减轻土壤的压实以及有较高的经济性,因此已在国内外广泛应用。但是截止目前,国内大部分分动箱操纵还是通过滑移齿轮换挡或啮合套换挡的机械操纵来实现四驱的换挡。但是,目前拖拉机技术发展突飞猛进,在未来几年内,由电液控制的分动箱换挡装置将逐步淘汰目前的机械操纵分动箱换挡装置。而目前的前驱动引出装置从动轴不能满足电液控制的分动箱换挡装置的需要。传动效率和工作效率较低,传动灵活性不高,导致使其动力接合不够完整,容易造成轴烧死;使拖拉机前驱动引出装置的速度分布和动力输出不足,装配方式传统保守;影响工作运行稳定性;维修与维护成本较多,长此以往则耗费不少额外能源资源,降低整机使用年限。

[0003] 鉴于上述的原因,现有的拖拉机从动轴亟待改进创新。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了克服现有技术中的不足,提供一种拖拉机用前驱动引出装置润滑从动轴,明显提高传动效率和工作效率,传动采用润滑结构传动灵活,能够使其动力接合完整,使拖拉机前驱动引出装置的速度分布和动力输出合理,装配方便;确保工作运行稳定、可靠;大大减少维修与维护成本,节约能源资源,延长整机使用寿命。

[0005] 本实用新型为了实现上述的目的,采用如下的技术方案:一种拖拉机用前驱动引出装置润滑从动轴,是由:前驱动输出花键1,半径润滑出油槽2,前驱动输入花键3,轴心进油槽4,进油接口杯5,前驱动动力引出轴轴体6,从动轴轴台7构成;前驱动动力引出轴轴体6中部设置从动轴轴台7,从动轴轴台7一侧设置前驱动输出花键1,另一侧设置前驱动输入花键3;前驱动输入花键3与前驱动输出花键1之间的从动轴轴台7中部设置半径润滑出油槽2。

[0006] 前驱动动力引出轴轴体6一端设置进油接口杯5,进油接口杯5与半径润滑出油槽2之间设置轴心进油槽4。

[0007] 本实用新型的有益效果是:结构简单,设计科学合理,使用方便,操作便捷可靠;明显提高传动效率和工作效率,传动采用润滑结构传动灵活,能够使其动力接合完整,使拖拉机前驱动引出装置的速度分布和动力输出合理,装配方便;确保工作运行稳定、可靠;大大减少维修与维护成本,节约能源资源,延长整机使用寿命。

[0008] 本实用新型解决与避免了老式四驱换挡装置存在的容易脱挡、动力接合不完全等问题,避免齿轮早期磨损等现象;使拖拉机速度分布和动力输出合理,行驶速度合理,既能适应各种农田作业,又能适应拖拉机的运输作业,同时,使拖拉机装配方便;使变速箱避免

了自动脱挡,工作可靠,明显提高了传动效率和工作效率,大大节约了能源和时间。

[0009] 本实用新型能适应有些恶劣环境的作业;生产成本降低,提高了经济效益;充分能满足用户的要求和市场的需要。投资低,便于推广。可以广泛适用于拖拉机上的前驱动引出装置中。

附图说明

[0010] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明:

[0011] 图 1 是本实用新型的总装结构示意图;

[0012] 图 1 中:前驱动输出花键 1,半径润滑出油槽 2,前驱动输入花键 3,轴心进油槽 4,进油接口杯 5,前驱动动力引出轴轴体 6,从动轴轴台 7。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图与具体实施方式对本实用新型作进一步详细说明:

[0014] 如图所示,前驱动动力引出轴轴体 6 中部设置从动轴轴台 7,从动轴轴台 7 一侧设置前驱动输出花键 1,另一侧设置前驱动输入花键 3;前驱动输入花键 3 与前驱动输出花键 1 之间的从动轴轴台 7 中部设置半径润滑出油槽 2。

[0015] 前驱动动力引出轴轴体 6 一端设置进油接口杯 5,进油接口杯 5 与半径润滑出油槽 2 之间设置轴心进油槽 4。

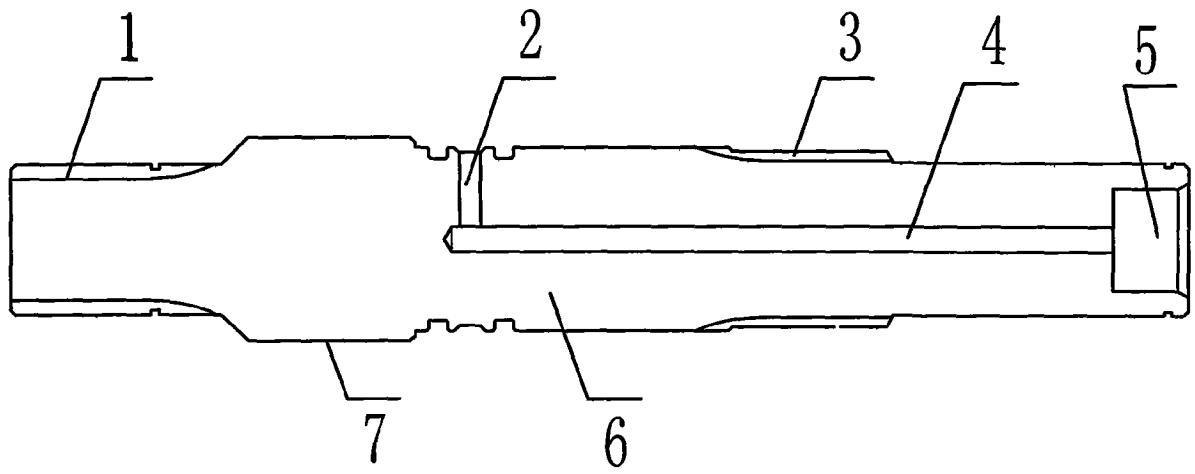


图 1