



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

203233

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
E 06 B 3/28

(22) Přihlášeno 18 01 74
(21) {PV 304-74}

(40) Zveřejněno 30 06 80

(45) Vydáno 15 09 83

[75]

Autor vynálezu

KVAPIL JAN, ÚSTÍ nad Labem

(54) Rám okenního křídla

1

Vynález se týká rámu okenního křídla, u něhož se řeší vylehčení vlysů, úprava závěsů a rohových spojů a zdokonalení osazování.

Dosud známé vlysy otevíraných okenních křídel, která slouží jako přídavná křídla základních okenních křídel a mají umožnit čištění vnitřních ploch skleněných tabulí, jsou tvořeny dutými profilovými hliníkovými lištami, které v podstatě kopírují tvar styčné plochy základního okenního křídla, vyrobeného ze dřeva. Jsou proto zbytečně těžké a mají velkou spotřebu drahého a nedostatečného materiálu. Větší vlastní hmotnost vyžaduje použití pevnějších závěsů a vytvoření polodrážky pro připevnění zasklívací lišty. Dutina v profilových lištách je nepravidelného tvaru a rohové spojky tedy musí být tvořeny speciálními odličky z lehkých kovů.

Nedostatky dosud známých okenních křídel jsou odstraněny přídavným okenním křídlem podle vynálezu, sestávajícím z profilových vlysů, spojených v rozích rohovými spojkami, jehož podstata spočívá v tom, že vlysy jsou tvořeny profilovými tyčemi prstencového průřezu, opatřenými podélným výřezem, a okraje stěn po stranách podélného řezu přecházejí do dvou radiálních

2

podélných ramen, mezi nimiž je drážka pro uložení skleněné tabule.

Prstencový profil základní části profilové tyče vlysu je výhodný především z toho důvodu, že tvoří současně osu otáčení křídla, přičemž může tvořit přímo jeden díl okenního závěsu a není třeba zesilovat jeho stěny pro připojení normálního závěsu. Vlysy nejsou opatřeny žádnými zasklívacími lištami, protože tabule skla je zasazena přímo mezi dvě ramena tyče. V rozích jsou profilové tyče vzájemně spojeny rohovými spojkami z tyčové oceli kruhového průřezu, ohnuté do pravého úhlu, přičemž tyto rohové spojky jsou prostě zaraženy do válcových dutin profilových tyčí.

Příklad provedení okenního křídla podle vynálezu je znázorněn na výkresu, kde značí obr. 1 čelní pohled na přídavné okenní křídlo, obr. 2 svislý řez okenním křídlem z obr. 1, obr. 3 vodorovný řez okenním křídlem a obr. 4 pohled na rohovou spojku.

Vlysy 1 okenního křídla podle vynálezu jsou tvořeny profilovými tyčemi 2, jejichž základní část má profil ve tvaru prostence, který je podélně rozříznut a okraje stěn prostence vedle podélného řezu přecházejí vcelku do dvou radiálních podélných ramen 3, mezi nimiž je vytvořena drážka a

do ní zasunuta skleněná tabule 4. Na prstencovou část profilu profilové tyče 2, která na jedné svislé straně rámu tvoří osu otáčení okenního křídla a přebírá tak funkci jednoho dílu okenního závěsu, je nasunut dílčí závěs 8 opatřený ramenem 9, kterým je přídavné okenní křídlo podle vynálezu připevněno k hlavnímu okennímu rámu 10. Celý rám křídla sestává ze čtyř vlysů 1, které jsou na koncích seříznuty na pokos a do každého z těchto dílů jsou zaraženy rohové spojky 5, zasahující do válcové dutiny profilové tyče 2. Každá rohová spojka 5 může být na koncích opatřena

vyrovnávacími trubkami 6. Rohové spojky 5 jsou v profilových tyčích 2 zajištěny šrouby 7, přičemž při montáži nebo eventuálním rozbití skleněné tabule 4 je možno šrouby 7 vyšroubovat, křídlo rozebrat a opatřit novým sklem.

Rám okenního křídla podle vynálezu může být použit jak na vnitřní tak i na venkovní straně okna. Při osazení na vnitřní straně je výhodné, je-li okenní křídlo podle vynálezu přitaženo k základnímu okennímu křídlu pomocí spojovacích šroubů 12 s excentrickými kotouči 11.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Rám okenního křídla, zejména přídavného okenního křídla na základním okenním křídle, sestávající z profilových vlysů, spojených v rozích rohovými spojkami, vyznačující se tím, že vlysy (1) jsou tvořeny profilovými tyčemi (2), jejichž základní

část má profil ve tvaru prstence, který je podélně rozříznut a okraje stěn prstence vedle podélného výřezu přecházejí do dvou radiálních podélných ramen (3), mezi nimiž je drážka a v ní je uložena skleněná tabule (4).

1 list výkresů

