



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203766901 U

(45) 授权公告日 2014. 08. 13

(21) 申请号 201420167877. 5

(22) 申请日 2014. 04. 06

(73) 专利权人 黄明

地址 315000 浙江省宁波市前莫家巷二十九号 104

(72) 发明人 黄明 黄升茶

(51) Int. Cl.

B62D 25/18 (2006. 01)

B60R 21/34 (2011. 01)

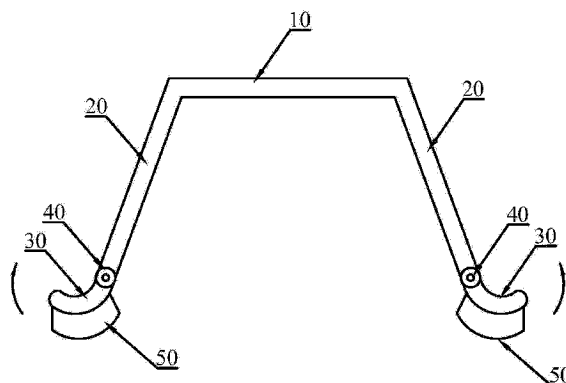
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车翼子板的安装支架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车翼子板的安装支架,包括支架面板,所述支架面板的两侧设有支架腰,所述支架腰的底端设有支脚,所述支脚与支架腰的底部之间设有扭力弹簧,支脚通过扭力弹簧连接支架腰,所述支架面板、连接在支架面板两侧的支架腰、以及连接在支架腰底部的支脚组合形成“几”字形,所述支脚的底端设有一层弹性橡胶层。通过在支架腰的底部设置支脚,且支脚通过扭力弹簧连接支架腰,当翼子板受到猛烈撞击时,翼子板压住支架面板,由于扭力弹簧和支脚下端的弹性橡胶层的作用,不仅在扭力弹簧的弹性范围内具有很好的缓冲作用,在大于其弹性范围时,弹性橡胶层起到了很好的缓冲作用,由此,有效减小了对行人的伤害。



1. 一种汽车翼子板的安装支架,包括支架面板(10),所述支架面板(10)的两侧设有支架腰(20),其特征在于,所述支架腰(20)的底端设有支脚(30),所述支脚(30)与支架腰(20)的底部之间设有扭力弹簧(40),支脚(30)通过扭力弹簧(40)连接支架腰(20),所述支架面板(10)、连接在支架面板(10)两侧的支架腰(20)、以及连接在支架腰(20)底部的支脚(30)组合形成“几”字形,所述支脚(30)的底端设有一层弹性橡胶层(50)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车翼子板的安装支架,其特征在于,所述支架面板(10)上设有翼子板安装孔。

一种汽车翼子板的安装支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零部件领域,尤其涉及一种汽车翼子板的安装支架。

背景技术

[0002] 随着汽车的普及,道路交通事故的发生越来越平凡,为了在汽车交通事故中减小对行人的伤害,汽车工程师在结构、造型、材料等方面不断的努力研发有利于保护行人的汽车。

[0003] 汽车的零部件包括有翼子板,通常翼子板是通过安装支架安装到车架上的,但是现有技术中,安装支架在弹性方面还仍有欠缺,需要对翼子板安装支架进行结构上的改进。

实用新型内容

[0004] 有鉴于此,有必要提供一种具有很好的弹性,在一定程度上减小对行人的伤害的汽车翼子板的安装支架。

[0005] 本实用新型是这样实现的,一种汽车翼子板的安装支架,包括支架面板,所述支架面板的两侧设有支架腰,所述支架腰的底端设有支脚,所述支脚与支架腰的底部之间设有扭力弹簧,支脚通过扭力弹簧连接支架腰,所述支架面板、连接在支架面板两侧的支架腰、以及连接在支架腰底部的支脚组合形成“几”字形,所述支脚的底端设有一层弹性橡胶层。

[0006] 进一步地,所述支架面板上设有翼子板安装孔。

[0007] 本实用新型提供的一种汽车翼子板的安装支架的优点在于:通过在支架腰的底部设置支脚,且支脚通过扭力弹簧连接支架腰,当翼子板受到猛烈撞击时,翼子板压住支架面板,由于扭力弹簧和支脚下端的弹性橡胶层的作用,不仅在扭力弹簧的弹性范围内具有很好的缓冲作用,在大于其弹性范围时,弹性橡胶层起到了很好的缓冲作用,由此,有效减小了对行人的伤害。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型一种汽车翼子板的安装支架的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0010] 请参阅图1,图1为本实用新型一种汽车翼子板的安装支架的结构示意图。

[0011] 所述一种汽车翼子板的安装支架,包括支架面板10,所述支架面板10的两侧设有支架腰20,所述支架腰20的底端设有支脚30,所述支脚30与支架腰20的底部之间设有扭力弹簧40,支脚30通过扭力弹簧40连接支架腰20,所述支架面板10、连接在支架面板10两侧的支架腰20、以及连接在支架腰20底部的支脚30组合形成“几”字形,所述支脚30的

底端设有一层弹性橡胶层 50。

[0012] 所述支架面板 10 上设有翼子板安装孔(图中未示出),用于安装翼子板。

[0013] 通过在支架腰 20 的底部设置支脚 30,且支脚 30 通过扭力弹簧 40 连接支架腰 20,当翼子板受到猛烈撞击时,翼子板压住支架面板 10,由于扭力弹簧 40 和支脚 30 下端的弹性橡胶层 50 的作用,不仅在扭力弹簧 40 的弹性范围内具有很好的缓冲作用,在大于其弹性范围时,弹性橡胶层 50 起到了很好的缓冲作用,由此,有效减小了对行人的伤害。

[0014] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

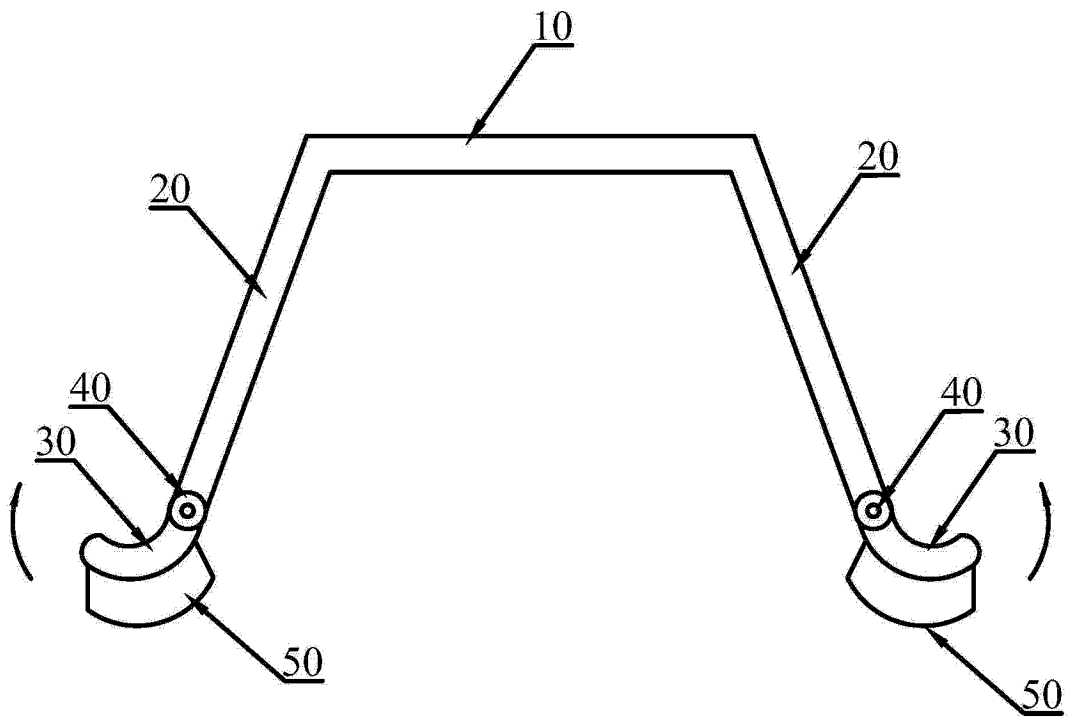


图 1