

19



Bureau voor de
Industriële Eigendom
Nederland

11 1007180

12 C OCTROOI²⁰

21 Aanvraag om octrooi: 1007180

51 Int.Cl.⁶
B60N2/00

22 Ingediend: 30.09.97

41 Ingeschreven:
21.01.99

47 Dagtekening:
21.01.99

45 Uitgegeven:
01.04.99 I.E. 99/04

73 Octrooihouder(s):
Teunis Karel van Ee te Barneveld.

72 Uitvinder(s):
Teunis Karel van Ee te Barneveld

74 Gemachtigde:
Mr. G.L. Kooy c.s. te 2514 BB Den Haag.

54 Inrichting voor het instellen van de plaats van een stoel in een voertuig.

57 De uitvinding heeft betrekking op een inrichting voor het instellen van de plaats van een stoel in een voertuig, in het bijzonder een skelter, waarbij de stoel traploos in te stellen is door klemmiddelen op een geleiding. Volgens de uitvinding zijn de klemmiddelen met behulp van de zwaartekracht vastklembaar op de geleiding.

Nr. 154786

Inrichting voor het instellen van de plaats van een stoel in een voertuig.

De uitvinding heeft betrekking op een inrichting voor het instellen van de plaats van een stoel in een voertuig, in het bijzonder een skelter, waarbij de stoel traploos in te stellen is door klemmiddelen op een geleiding.

5 Dergelijke inrichtingen zijn bekend en maken het mogelijk de stoel op iedere plaats langs een bepaald traject van de geleiding vast te zetten, zodat in het geval van een skelter de stoel op iedere gewenste afstand van het stuur en de trappers in te stellen is. Volgens een
10 bekende uitvoering van een skelter zijn onder een stoel twee verticale geleidingsplaten aangebracht, die langs een koker kunnen schuiven en die met behulp van een bout tegen de zijkan-
15 ten van de koker vast te klemmen zijn. Volgens een andere uitvoering is een stuk kokerprofiel over een geleiding schuifbaar en met een bout vast te zetten.

De bekende uitvoeringen bezitten het nadeel, dat het aandraaien van de bout de mate van klemming bepaalt. Bij skelters bestaat het gevaar, dat een kind de bout niet strak genoeg aandraait, en de stoel tijdens gebruik plotseling verschuift of zelfs van de skelter loskomt, met
20 alle risico's van dien. Anderzijds bestaat de mogelijkheid dat een ouder kind de bout te strak aandraait, waardoor

bijvoorbeeld een jonger kind de stoel niet in kan stellen, omdat het de bout niet loskrijgt.

Het is een doel van de uitvinding een traploos instelbare instelinrichting te verschaffen, die gemakkelijk te bedienen en veilig is.

Volgens een eerste aspect van de uitvinding wordt dit doel bereikt met een inrichting van de in de aanhef genoemde soort, waarbij de klemmiddelen met behulp van de zwaartekracht vastklembaar zijn op de geleiding.

Hiermee wordt bereikt dat een bout voor het vastzetten van een stoel overbodig is, omdat de zwaartekracht deze functie vervult.

Volgens een ander aspect van de uitvinding wordt het doel bereikt met een inrichting van de in de aanhef genoemde soort, waarbij de klemmiddelen door verdraaiing in het verticale vlak op de geleiding vastklembaar zijn.

Door het verdraaien van de klemmiddelen klemmen de klemmiddelen zich vast op de geleiding, waarna de klemmiddelen alleen in deze positie gehouden hoeven te worden.

Bij voorkeur zijn bovenstaande aspecten gecombineerd, waardoor het gewicht van de stoel en eventueel van de gebruiker de verdraaiing van de klemmiddelen bewerkstelligt en de klemmiddelen in de klemmende positie houdt.

Bij voorkeur is de geleiding een rail, waar de klemmiddelen op vast te klemmen zijn, zodat een eenvoudige constructie ontstaat, en bij meer voorkeur bezitten de klemmiddelen tevens een geleidingsfunctie, zodat een nog eenvoudiger constructie mogelijk is.

Volgens een voorkeursuitvoering omvatten de klemmiddelen ten minste twee langwerpige klemblokken, die ter weerszijden van een klemstrook van de rail evenwijdig lopen met de rail om de klemstrook tussen zich te klemmen. De klemblokken kunnen bij het verstellen van de stoel aldus langs de rail verschuiven, en de stoel vastzetten door zich ter weerszijden van de klemstrook naar de klemstrook te bewegen en daarop vast te klemmen.

Bij voorkeur omvat het instelorgaan een hoofdlichaam dat voorzien is van twee evenwijdige vrij draaibare pennen waar de klemblokken in hoofdzaak halverwege hun lengte aan bevestigd zijn om bij verzwenken van het hoofdlichaam de afstand tussen de evenwijdig lopende klemblokken te veranderen. Door verzwenken van het hoofdlichaam zal de verticale afstand tussen de pennen veranderen. Vanuit de stand waarin de pennen in een verticaal vlak liggen zal de verticale afstand bij verzwenken van het hoofdlichaam dus afnemen, waardoor de afstand tussen de klemblokken tevens afneemt en de klemblokken de klemstrook van de rail tussen zich zullen klemmen. De afstand tussen de klemblokken kan zodanig gekozen worden dat er geen vinger van een (kinder)hand tussen klemstrook en klemblok gestoken kan worden.

Het is mogelijk voor de rail een I-profiel te gebruiken. Volgens een voorkeursuitvoering is de rail echter een kokerprofiel met een gedeeltelijk open bovenzijde met ten minste één klemstrook voor de klemblokken, waarvan er ten minste één in het kokerprofiel beweegbaar is en één boven het kokerprofiel beweegbaar is, waarbij het hoofdlichaam gedeeltelijk in het kokerprofiel opgenomen is. Hierdoor ontstaat een goede geleiding van de klemblokken en is het verschuifbare gedeelte van de inrichting gedeeltelijk in het profiel opgenomen, zodat minder kans op beschadiging ontstaat. Tevens dient het kokerprofiel als dwarsgeleiding.

Bij voorkeur is ter weerszijden van de opening in de bovenzijde van het kokerprofiel een klemstrook aanwezig, en zijn aan beide zijden van het hoofdlichaam twee klemblokken aanwezig om op beide klemstroken te klemmen. Hierdoor ontstaat een stijve constructie, waardoor wringing door dwarskrachten, uitgeoefend door de gebruiker, goed weerstaan kunnen worden.

Bij voorkeur bezit het hoofdlichaam in het kokerprofiel een aanslagvlak dat als loopvlak dient bij het verstellen van de stoel, waardoor het hoofdlichaam bij

ontgrendelen niet te ver teruggezwinkt kan worden en het instelorgaan een extra geleiding in het kokerprofiel bezit.

5 Bij voorkeur ligt het zwaartepunt van het hoofd-
lichaam, het hoofdlichaam plus stoel en het hoofdlichaam
plus stoel plus gebruiker in horizontale richting op de
afstand van de pennen met klemblokken om een goede klem-
ming te waarborgen, zodat het gewicht van het hoofdli-
chaam, de stoel en de gebruiker een moment opleveren dat
10 de klemblokken met zekerheid vastklemt.

Volgens een voorkeursuitvoering is aan het
hoofdlichaam een koker bevestigd voor het opnemen van een
pen aan een losneembare stoel.

15 De uitvinding zal hieronder worden toegelicht
aan de hand van een voorkeursuitvoering, onder verwijzing
naar de tekening.

Figuur 1 toont de inrichting volgens de uitvin-
ding in zijaanzicht, in ontgrendelde stand.

20 Figuur 2 toont de inrichting volgens figuur 1 in
dwarsdoorsnede volgens lijn II-II.

Figuur 3 toont de inrichting volgens figuur 1 in
vergrendelde stand.

Figuur 4 toont de inrichting volgens figuur 3 in
dwarsdoorsnede volgens lijn IV-IV.

25 Figuur 1 toont de inrichting volgens de uitvin-
ding die bestaat uit een instelorgaan 1 dat verschuifbaar
is langs en klembaar is op een rail 10. De rail 10 heeft
de vorm van een kokerprofiel met een bodem 12 en een in
langsrichting open bovenzijde, waarvan de langsopening
30 begrensd is door twee horizontale, naar elkaar toe gerich-
te flenzen 11. De rail 10 is in figuur 1 in langsdoorsnede
getoond.

35 Het instelorgaan 1 bestaat uit een hoofdlichaam
20 met een vooreinde 21 en een achtereinde 22. Bij het
vooreinde 21 is een vierkant kokerprofiel 24 bevestigd
voor het opnemen van een pen 30 die vastzit aan een stoel
(niet getoond). Aan de pen 30 is een aanslag 31 bevestigd

om een stoel af te steunen op het kokerprofiel 24.

Nabij het achtereinde 22 van het hoofdlichaam 20 van het instelorgaan 1 zijn boven elkaar twee pennen 25, 26 aangebracht, die vrij kunnen draaien in overeenkomstige gaten in het hoofdlichaam 20. Ter weerszijden van het hoofdlichaam 20 zijn twee langwerpige klemblokken 27 bevestigd aan de pen 25, waarvan de ondervlakken in hetzelfde vlak liggen. Evenzo zijn ter weerszijden van het hoofdlichaam 20 twee klemblokken 28 bevestigd aan de pen 26, waarvan de bovenzakken in hetzelfde vlak liggen. De onderste klemblokken 28 zijn in gemonteerde toestand opgenomen in het kokerprofiel 10 en daarin verschuifbaar zonder te schranken.

Figuur 2 toont een dwarsdoorsnede van de inrichting volgens figuur 1 langs het doorsnedevlak II-II door de pennen 25 en 26.

Figuur 1 en figuur 2 tonen de inrichting, waarbij het instelorgaan 1 ontgrendeld is, dat wil zeggen niet vastgeklemd is op het kokerprofiel 10 en derhalve vrij verschuifbaar is langs het kokerprofiel 10. In deze stand is de afstand tussen de klemblokken 27 en 28 groter dan de dikte van de flenzen 11. Het achtereinde 22 van het hoofdlichaam 20 bezit een aanslagvlak 23, dat in de ontgrendelde stand aan kan liggen tegen de bodem 12 van het kokerprofiel 10 en aldus een glijvlak vormt bij het verschuiven van het instelorgaan 1 om de stoel in een andere stand te zetten. Het aanslagvlak 23 dient er tevens voor om te zorgen dat het hoofdlichaam 20 niet verder naar rechts kan kantelen, zodat het instelorgaan 1 instelbaar blijft.

Wanneer de gewenste stand van de stoel gevonden is, wordt het vooreinde 21 van het hoofdlichaam 20 naar beneden geduwd waardoor het hoofdlichaam 20 naar links kantelt rond de pennen 25 en 26, waardoor de vergrendelde stand volgens figuur 3 ontstaat. Door het kantelen van het hoofdlichaam 20 neemt de verticale afstand tussen de pennen 25 en 26 af. Hierdoor neemt eveneens de afstand

tussen de klemblokken 27 en de klemblokken 28 af, tot dat deze tussenafstand gelijk is aan de dikte van de flenzen 11. Door verticale krachttuitoefening naar beneden op het vooreinde 21 van het hoofdlichaam 20 worden de flenzen 11
5 tussen de klemblokken 27 en 28 geklemd, waardoor het instelorgaan 1 op de rail 10 vergrendeld is.

Figuur 4 toont de vergrendelde stand van figuur 3 in dwarsdoorsnede langs het doorsnedevlak IV-IV door de pennen 25 en 26 in figuur 3.

10 De klemming van de klemblokken 27 en 28 komt tot stand door het eigen gewicht van hoofdlichaam 20, dat een moment rond de pennen 25 en 26 uitoefent. Door het gewicht van de stoel aan de pen 30 in het verticale profiel 24 neemt het klemmende moment nog toe en het gewicht van de
15 gebruiker in de stoel zal het klemmende moment nog verder doen toenemen, zodat tijdens gebruik geen gevaar van ontgrendeling of verschuiving van het instelorgaan 1 langs de rail 10 bestaat.

Om het instelorgaan 1 te ontgrendelen hoeft het vooreinde 21 van de hoofdlichaam 20 slechts opgetild te worden. Hierdoor ontgrendelen de klemblokken 27 en 28 automatisch en is het instelorgaan 1 weer langs de rail 10
20 verschuifbaar.

De inrichting volgens de uitvinding heeft het voordeel, dat deze eenvoudig en robuust is, en dat er geen instelhendel nodig is om de inrichting te bedienen. Tevens is geen veer nodig om het instelorgaan te vergrendelen, zodat ook geen risico op veerbreuk bestaat. De inrichting is zo uit te voeren, dat de maximale afstand tussen de
25 klemblokken 27 en de flenzen 11 zo klein is, dat een vinger van een (kinder)hand daar nooit tussen te brengen is, zodat deze inrichting tevens kinderveilig is, hetgeen met name voor skelters van belang is.
30

C O N C L U S I E S

1. Inrichting voor het instellen van de plaats van een stoel in een voertuig, in het bijzonder een skelter, waarbij de stoel traploos in te stellen is door klemmiddelen op een geleiding, **met het kenmerk**, dat de
5 klemmiddelen met behulp van de zwaartekracht vastklembaar zijn op de geleiding.

2. Inrichting voor het instellen van de plaats van een stoel in een voertuig, in het bijzonder een skelter, waarbij de stoel traploos in te stellen is door
10 klemmiddelen op een geleiding, **met het kenmerk**, dat de klemmiddelen door verdraaiing in het verticale vlak op de geleiding vastklembaar zijn.

3. Inrichting volgens conclusie 2, waarbij de klemmiddelen met behulp van de zwaartekracht vastklembaar
15 zijn op de geleiding.

4. Inrichting volgens conclusie 1, 2 of 3, waarbij de geleiding een rail is, waar de klemmiddelen op vast te klemmen zijn.

5. Inrichting volgens conclusie 4, waarbij de
20 klemmiddelen tevens een geleidingsfunctie bezitten.

6. Inrichting volgens conclusie 4 of 5, waarbij de klemmiddelen ten minste twee langwerpige klemblokken omvatten, die ter weerszijden van een klemstrook van de rail evenwijdig lopen met de rail om het klemstrook
25 tussen zich te klemmen.

7. Inrichting volgens conclusie 6, waarbij het instelorgaan een hoofdlichaam omvat dat voorzien is van twee evenwijdige vrij draaibare pennen waar de klemblokken in hoofdzaak halverwege hun lengte aan bevestigd zijn om
30 bij verzwenken van het hoofdlichaam de afstand tussen de evenwijdig lopende klemblokken te veranderen.

8. Inrichting volgens conclusie 7, waarbij de rail een kokerprofiel is met een gedeeltelijk open bovenzijde met ten minste één klemstrook voor de klemblokken, waarvan er ten minste één in het kokerprofiel beweegbaar is en één boven het kokerprofiel beweegbaar is, waarbij het hoofdlichaam gedeeltelijk in het kokerprofiel opgenomen is.

9. Inrichting volgens conclusie 8, waarbij ter weerszijden van de opening in de bovenzijde van het kokerprofiel een klemstrook aanwezig is, en aan beide zijden van het hoofdlichaam twee klemblokken aanwezig zijn om op beide klemstroken te klemmen.

10. Inrichting volgens conclusie 8 of 9, waarbij het hoofdlichaam in het kokerprofiel een aanslagvlak bezit dat als loopvlak dient bij het verstellen van de stoel.

11. Inrichting volgens conclusie 7, 8, 9 of 10, waarbij het zwaartepunt van het hoofdlichaam, het hoofdlichaam plus stoel en het hoofdlichaam plus stoel plus gebruiker in horizontale richting op de afstand ligt van de pennen met klemblokken om een goede klemming te waarborgen.

12. Inrichting volgens conclusie 7, 8, 9, 10 of 11, waarbij aan het hoofdlichaam een koker bevestigd is voor het opnemen van een pen aan een losneembare stoel.

13. Inrichting voor het verstellen van de afstand tussen stoel en trappers van een skelter, waarbij in lengterichting een kokerprofiel is aangebracht met een gedeeltelijk open bovenzijde en ter weerszijden van de opening naar elkaar toegerichte klemstroken, waarbij het onderende van een hoofdlichaam van de inrichting in het kokerprofiel steekt en daar voorzien is van een eerste vrij draaibare pen met ter weerszijden van het hoofdlichaam aan de pen bevestigde onderste klemstrippen in het kokerprofiel, en boven de eerste pen een tweede vrij in het hoofdlichaam draaibare pen met daaraan bevestigde bovenste klemstrippen, om bij verzwenken van het hoofdli-

chaam, waar de stoel aan bevestigbaar is, de klemstroken tussen de onderste en bovenste klemstrippen te klemmen om de stoel te vergrendelen of te ontgrendelen.

14. Inrichting voor het instellen van de plaats
5 van een stoel in een voertuig voorzien van een of meer kenmerkende maatregelen uit de beschrijving en/of de tekening.

-o-o-o-o-o-o-o-o-

KRT/KP

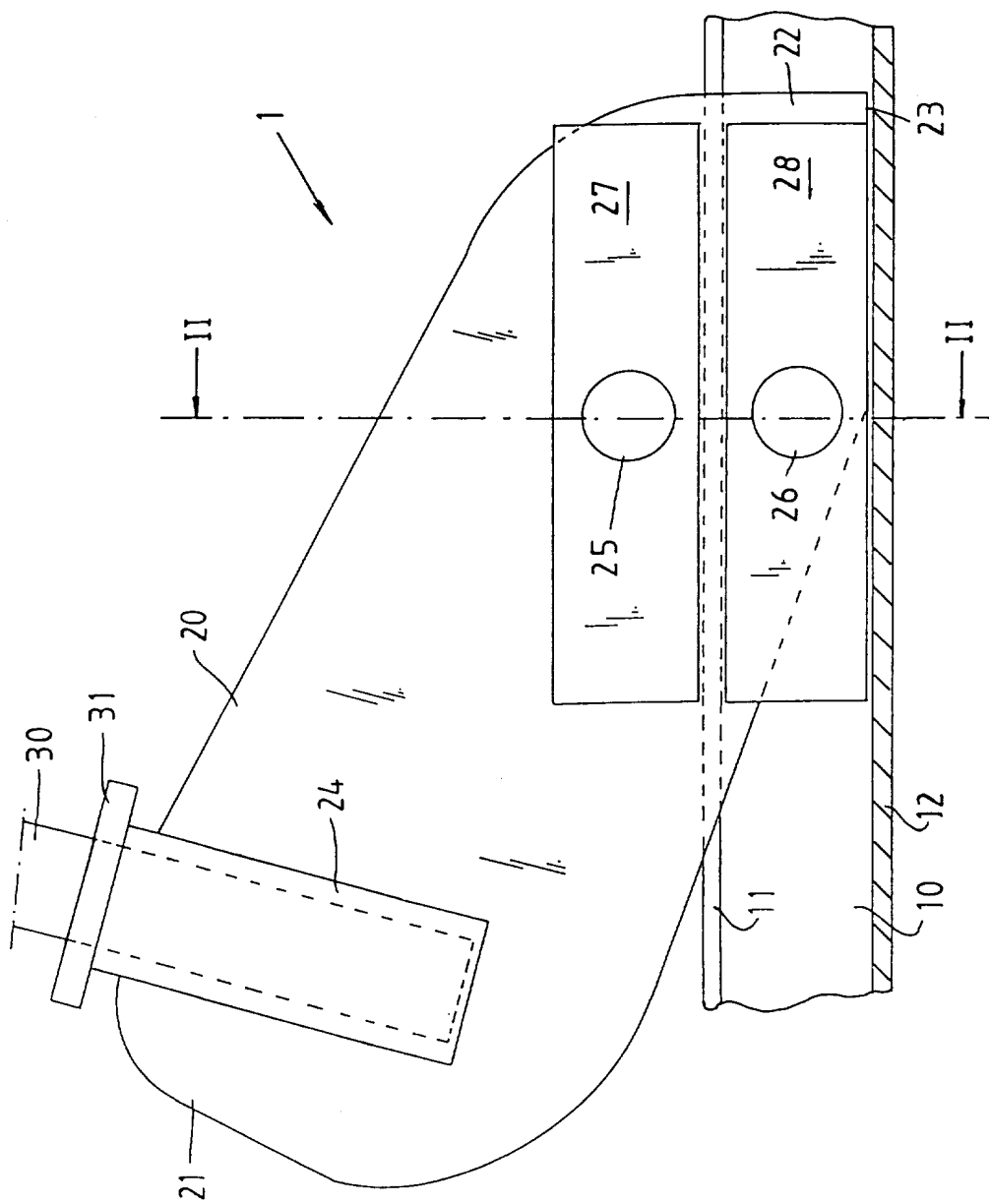


FIG. 1

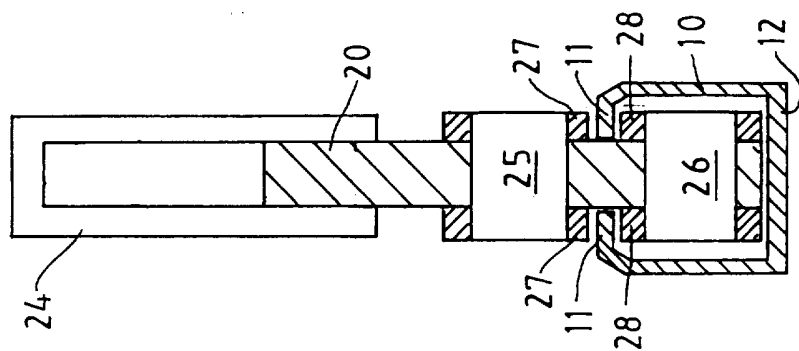


FIG. 2

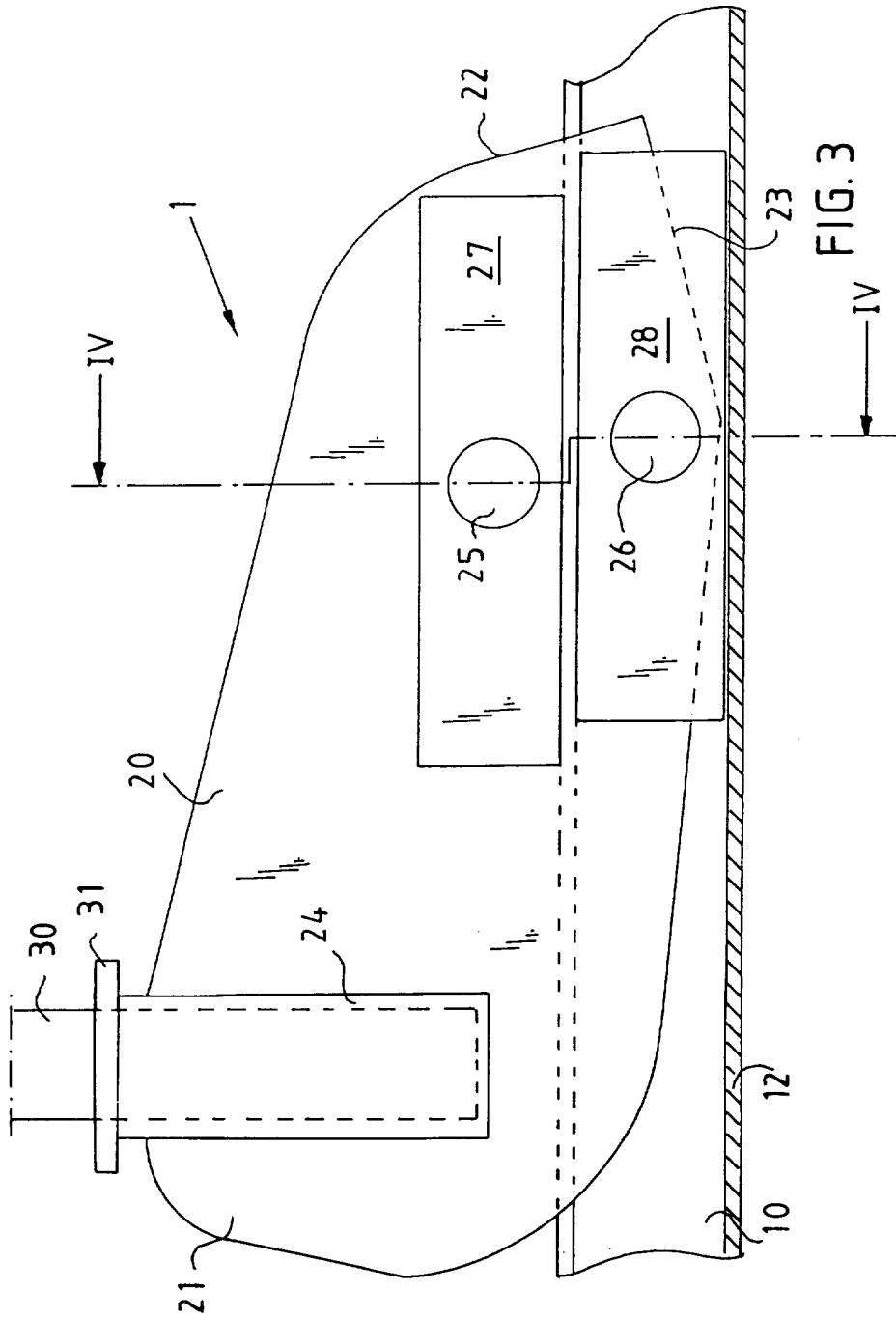


FIG. 3

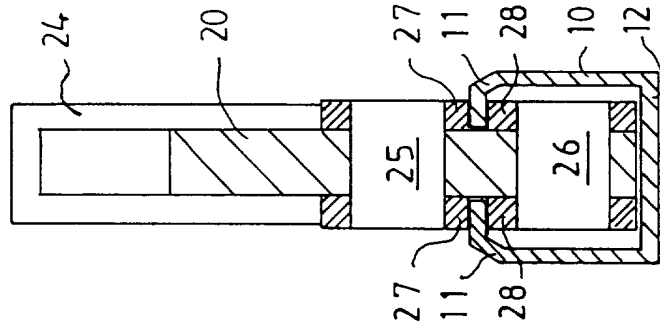


FIG. 4

SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)
RAPPORT BETREFFENDE
NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

IDENTIFIKATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	Kenmerk van de aanvrager of van de gemachtigde 154786
Nederlandse aanvraag nr. 1007180	Indieningsdatum 30 september 1997
	Ingeroepen voorrangsdatum
Aanvrager (Naam) VAN EE, Teunis Karel	
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type --	Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 30410 NL
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)	
Volgens de internationale classificatie (IPC) Int. Cl. ⁶ : B 60 N 2/00	
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK	
Onderzochte minimum documentatie	
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen
Int. Cl. ⁶	B 60 N, B 65 D
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen	
III. ☐ GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)	
IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)	

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1007180

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 6 B60N2/00

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
IPC 6 B60N B64D

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	US 3 486 204 A (MILLER CHARLES H JR ET AL) 30 December 1969 zie kolom 2, regel 19 - kolom 3, regel 16; figuren 1-3 ---	1,2,13, 14
A	DE 93 14 844 U (WESTFALIA WERKE KNOEBEL) 3 Februari 1994 zie bladzijde 4, regel 7 - bladzijde 5, regel 18; figuren 1,2 ---	1,2,13, 14
A	FR 2 728 860 A (RENAULT) 5 Juli 1996 -----	

☐ Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

☒ Leden van dezelfde octrooifamilie zijn vermeld in een bijlage

* Speciale categorieën van aangehaalde documenten

A document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang

E eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna

L document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publicatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven

O document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel

P document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

T later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

X document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

Y document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

Z document dat deel uitmaakt van dezelfde octrooifamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

4 Juni 1998

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Horvath, R

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1007180

In het rapport genoemd octrooigeschrift		Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
US 3486204	A	30-12-1969	GEEN	
DE 9314844	U	03-02-1994	GEEN	
FR 2728860	A	05-07-1996	GEEN	