[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60J 10/08 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720188418.5

[45] 授权公告日 2008 年 8 月 27 日

[11] 授权公告号 CN 201105636Y

[22] 申请日 2007.12.4

[21] 申请号 200720188418.5

[73] 专利权人 重庆长安汽车股份有限公司

地址 400023 重庆市江北区建新东路 260 号

[72] 发明人 胡 锐 王远宏 洪 兵 陈泽良

[74] 专利代理机构 重庆华科专利事务所

代理人 康海燕

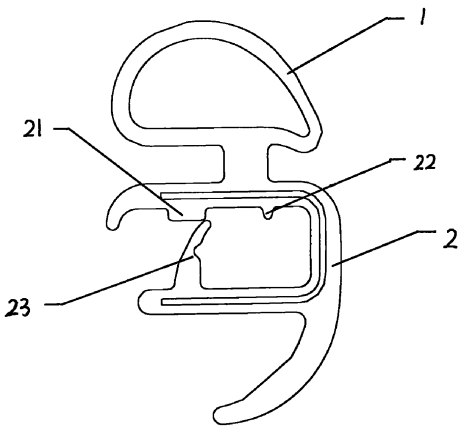
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

汽车车门密封条

[57] 摘要

本实用新型涉及一种汽车车门密封条，分为上部发泡部分和下部的夹持部分，夹持部分为横置的 n 形框，n 形框的上边框平面上靠外侧有与与车身安装翻边配合的定位凸台，靠向内侧设置有密封凸台，n 形框的下边框上有与车身安装翻边配合的夹齿。 本密封条通过把夹持部分的一边的夹齿修改成定位面，增加密封凸台和定位凸台，使密封条对车身安装翻边提供更加准确的定位，从而提高其密封性能。



1、 一种汽车车门密封条，分为上部发泡部分和下部的夹持部分，夹持部分为横置的 n 形框，其特征在于：n 形框的上边框平面上靠外侧有与与车身安装翻边配合的定位凸台，靠向内侧设置有密封凸台，n 形框的下边框上有与车身安装翻边配合的夹齿。

汽车车门密封条

技术领域

本实用新型属于汽车密封条结构，具体涉及汽车车门密封条。

背景技术

汽车车门密封条安装在汽车车体和车门之间的车门框的外周上，作用在于为汽车乘员仓提供可靠的密封性能。通常的车门密封条采用的结构见图 1 所示，它分为上部发泡部分 1 和下部的夹持部分 2，夹持部分为横置的 n 形框，n 形框内有上下相对的夹齿，这种结构，对被夹持的车身安装翻边没有定位基准，所以密封条在安装好后，由于没有定位基准，两边的夹齿变形不稳定，造成密封条安装定位不准确，影响密封性。

发明内容

本实用新型的目的在于针对现有技术的问题，提供一种汽车车门密封条，通过合理设计其断面结构，提高密封条的密封性能。

本实用新型的技术方案如下：

一种汽车车门密封条，分为上部发泡部分和下部的夹持部分，夹持部分为横置的 n 形框，n 形框的上边框平面上靠外侧有与与车身安装翻边配合的定位凸台，靠向内侧设置有密封凸台，n 形框的下边框上有与车身安装翻边配合的夹齿。

本密封条通过把夹持部分的一边的夹齿修改成定位面，增加密封凸台和定位凸台，使密封条对车身安装翻边提供更加准确的定位，从而提高其密封性能。

附图说明

图 1 是常见汽车车门密封条的截面结构示意图。

图 2 是本汽车车门密封条的截面结构示意图。

具体实施方式

参见图 2，本车门密封条分为上部发泡部分 1 和下部的夹持部分 2，夹持部分 2 为横置的 n 形框，n 形框的上边框平面上靠外侧有与车身安装翻边配合的定位凸台 21，靠向内侧设置有密封凸台 22，n 形框的下边框上有与车身安装翻边配合的夹齿 23。

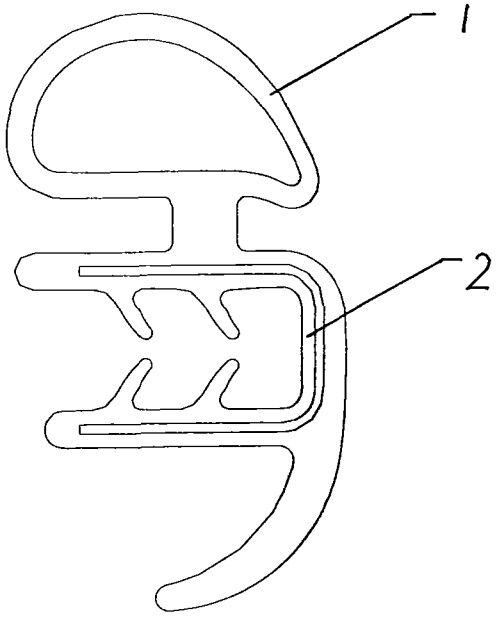


图 1

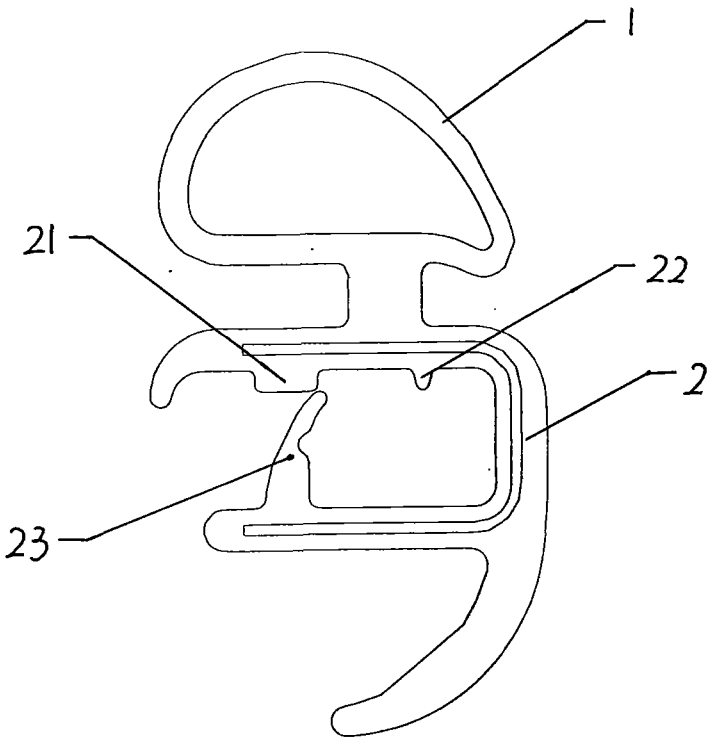


图 2