



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222897006 U

(45) 授权公告日 2025. 05. 23

(21) 申请号 202421669900.0

(22) 申请日 2024.07.15

(73) 专利权人 湖南驰鼎电气设备有限公司

地址 410000 湖南省长沙市雨花区湘天路
499号绿地之窗佳苑20栋573号

(72) 发明人 熊斌 罗中玲

(74) 专利代理机构 长沙心智知识产权代理事
务所(普通合伙) 43233

专利代理师 刘洪辉

(51) Int. Cl.

H02G 3/04 (2006.01)

H02G 3/02 (2006.01)

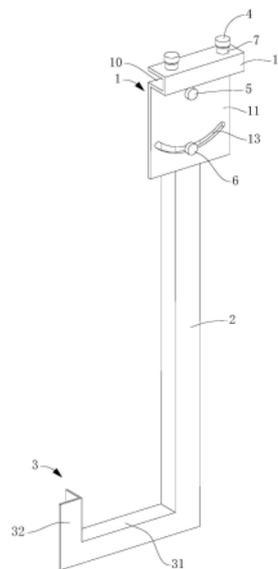
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架

(57) 摘要

本实用新型提供一种用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,包括连接座、拉杆、支撑座、紧固螺栓、销轴及调节螺栓,连接座包括连接板及固定连接于连接板一侧的夹持部,夹持部形成有夹持钢结构梁的固定槽,紧固螺栓螺接于夹持部上,以供顶紧固定槽内的钢结构梁,拉杆一端通过销轴与连接板铰接,连接板上开设有调节槽,调节螺栓穿过调节槽并螺接于拉杆上,支撑座固定于拉杆另一端,以供安装桥架。通过拉杆与连接板的铰接以及调节螺栓的调节,本实用新型桥架支架能够实现桥架支架在钢结构梁底下的角度调节,以适应不同角度的钢结构梁,提高了桥架安装的灵活性和适应性。夹持部上的固定槽和紧固螺栓能够确保支架与钢结构梁之间的稳定连接,防止支架在使用过程中发生松动或位移,保证了桥架的稳定支撑。本实用新型结构简单,安装方便,无需复杂的工具或设备即可完成安装,降低了安装成本和时间成本。



CN 222897006 U

1. 一种用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,其特征在於,包括连接座(1)、拉杆(2)、支撑座(3)、紧固螺栓(4)、销轴(5)及调节螺栓(6),连接座(1)包括连接板(11)及固定连接于连接板(11)一侧的夹持部(12),夹持部(12)形成有夹持钢结构梁的固定槽(10),紧固螺栓(4)螺接于夹持部(12)上,以供顶紧固定槽(10)内的钢结构梁,拉杆(2)一端通过销轴(5)与连接板(11)铰接,连接板(11)上开设有调节槽(13),调节螺栓(6)穿过调节槽(13)并螺接于拉杆(2)上,支撑座(3)固定于拉杆(2)另一端,以供安装桥架(100)。

2. 根据权利要求1所述的用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,其特征在於,所述夹持部(12)的一侧壁上开设有通孔,通孔处固定有紧固螺母(7),紧固螺栓(4)螺接于紧固螺母(7)并穿过通孔。

3. 根据权利要求1所述的用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,其特征在於,所述调节槽(13)为圆弧槽,圆弧槽以销轴(5)的轴心为圆心。

4. 根据权利要求1所述的用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,其特征在於,所述拉杆(2)上对应调节槽(13)的位置处开设有调节孔,调节孔处焊接有调节螺母(8),调节螺栓(6)穿过调节槽(13)并螺接于调节螺母(8)上。

5. 根据权利要求1所述的用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,其特征在於,所述连接座(1)采用金属板折弯成型。

6. 根据权利要求1所述的用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,其特征在於,所述连接座(1)采用金属板焊接成型。

7. 根据权利要求1所述的用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,其特征在於,所述拉杆(2)采用角钢与连接座(1)与支撑座(3)焊接固定。

8. 根据权利要求1所述的用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,其特征在於,所述支撑座(3)包括承载部(31)及限位部(32),承载部(31)一端固定于拉杆(2)端部,限位部(32)垂直固定于承载部(31)另一端,限位部(32)、承载部(31)及拉杆(2)形成与桥架(100)外形及大小相适配的限位空间。

9. 根据权利要求8所述的用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,其特征在於,所述承载部(31)及限位部(32)均采用角钢焊接成型。

10. 根据权利要求8所述的用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,其特征在於,所述限位部(32)的高度小于拉杆(2)的高度,限位部(32)的高度与桥架(100)的深度相适配。

用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电缆桥架支架技术领域,具体涉及一种用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架。

背景技术

[0002] 随着现代建筑技术的不断发展,钢结构建筑因其强度高、自重轻、施工周期短等优点而得到广泛应用。在钢结构建筑中,桥架作为电缆、管道等设备的支撑结构,其安装和调节的便捷性对于提高施工效率、降低维护成本具有重要意义。因此,本实用新型提出了一种用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,旨在解决传统桥架支架安装及调节不便的问题。

实用新型内容

[0003] 鉴于以上所述,本实用新型提供一种用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,以便于安装及角度调节。

[0004] 本实用新型的技术方案:

[0005] 本实用新型提供一种用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,包括连接座、拉杆、支撑座、紧固螺栓、销轴及调节螺栓,连接座包括连接板及固定连接于连接板一侧的夹持部,夹持部形成有夹持钢结构梁的固定槽,紧固螺栓螺接于夹持部上,以供顶紧固定槽内的钢结构梁,拉杆一端通过销轴与连接板铰接,连接板上开设有调节槽,调节螺栓穿过调节槽并螺接于拉杆上,支撑座固定于拉杆另一端,以供安装桥架。

[0006] 进一步地,所述夹持部的一侧壁上开设有通孔,通孔处固定有紧固螺母,紧固螺栓螺接于紧固螺母并穿过通孔。

[0007] 进一步地,所述调节槽为圆弧槽,圆弧槽以销轴的轴心为圆心。

[0008] 进一步地,所述拉杆上对应调节槽的位置处开设有调节孔,调节孔处焊接有调节螺母,调节螺栓穿过调节槽并螺接于调节螺母上。

[0009] 进一步地,所述连接座采用金属板折弯成型。

[0010] 进一步地,所述连接座采用金属板焊接成型。

[0011] 进一步地,所述拉杆采用角钢与连接座与支撑座焊接固定。

[0012] 进一步地,所述支撑座包括承载部及限位部,承载部一端固定于拉杆端部,限位部垂直固定于承载部另一端,限位部、承载部及拉杆形成与桥架外形及大小相适配的限位空间。

[0013] 进一步地,所述承载部及限位部均采用角钢焊接成型。

[0014] 进一步地,所述限位部的高度小于拉杆的高度,限位部的高度与桥架的深度相适配。

[0015] 本实用新型的有益效果:

[0016] 与现有技术相比,通过拉杆与连接板的铰接以及调节螺栓的调节,本实用新型桥架支架能够实现桥架支架在钢结构梁底下的角度调节,以适应不同角度的钢结构梁,提高

了桥架安装的灵活性和适应性。

[0017] 夹持部上的固定槽和紧固螺栓能够确保支架与钢结构梁之间的稳定连接,防止支架在使用过程中发生松动或位移,保证了桥架的稳定支撑。

[0018] 本实用新型结构简单,安装方便,无需复杂的工具或设备即可完成安装,降低了安装成本和时间成本。

[0019] 本实用新型的优选实施方案及其有益效果,将结合具体实施方式进一步详细说明。

附图说明

[0020] 附图是用来提供对本实用新型的进一步理解,并构成说明书的一部分,与下面的具体实施方式一起用于解释本实用新型,但不构成对本实用新型的限制。在附图中,

[0021] 图1为本实用新型用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架的立体图;

[0022] 图2为本实用新型用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架的主视图;

[0023] 图3为本实用新型用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架的后视图;

[0024] 图4为本实用新型用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架的使用状态参考图。

[0025] 附图标号说明:连接座1、拉杆2、支撑座3、紧固螺栓4、销轴5、调节螺栓6、连接板11、夹持部12、固定槽10、调节槽13、桥架100、紧固螺母7、调节螺母8、承载部31、限位部32。

具体实施方式

[0026] 以下结合附图对本实用新型的具体实施方式进行详细说明。应当理解的是,此处所描述的具体实施方式仅用于说明和解释本实用新型,并不用于限制本实用新型。

[0027] 请参阅图1至图4,本实用新型提供一种用于钢结构梁底下可调角度的桥架支架,包括连接座1、拉杆2、支撑座3、紧固螺栓4、销轴5及调节螺栓6。连接座1包括连接板11及固定连接于连接板11一侧的夹持部12,夹持部12形成有夹持钢结构梁的固定槽10,紧固螺栓4螺接于夹持部12上,以供顶紧固定槽10内的钢结构梁。拉杆2一端通过销轴5与连接板11铰接,连接板11上开设有调节槽13,调节螺栓6穿过调节槽13并螺接于拉杆2上。支撑座3固定于拉杆2另一端,以供安装桥架100。

[0028] 通过拉杆2与连接板11的铰接以及调节螺栓6的调节,本实用新型桥架支架能够实现桥架支架在钢结构梁底下的角度调节,以适应不同角度的钢结构梁,提高了桥架安装的灵活性和适应性。

[0029] 夹持部12上的固定槽10和紧固螺栓4能够确保支架与钢结构梁之间的稳定连接,防止支架在使用过程中发生松动或位移,保证了桥架的稳定支撑。

[0030] 本实用新型结构简单,安装方便,无需复杂的工具或设备即可完成安装,降低了安装成本和时间成本。

[0031] 本实施例中,夹持部12的一侧壁上开设有通孔,通孔处固定有紧固螺母7,紧固螺栓4螺接于紧固螺母7并穿过通孔。这样结构简单,便于制造,易于实现稳定的夹紧固定。

[0032] 本实施例中,调节槽13为圆弧槽,圆弧槽以销轴5的轴心为圆心。

[0033] 本实施例中,拉杆2上对应调节槽13的位置处开设有调节孔,调节孔处焊接有调节螺母8,调节螺栓6穿过调节槽13并螺接于调节螺母8上。将拉杆2绕销轴5旋转至合适的角

度,通过拧紧调节螺栓6从而固定在合适的角度。

[0034] 本实施例中,连接座1采用金属板折弯成型或采用金属板焊接成型。

[0035] 本实施例中,拉杆2采用角钢与连接座1与支撑座3焊接固定。

[0036] 本实施例中,支撑座3包括承载部31及限位部32,承载部31一端固定于拉杆2端部,限位部32垂直固定于承载部31另一端,限位部32、承载部31及拉杆2形成与桥架100外形及大小相适配的限位空间。承载部31及限位部32均采用角钢焊接成型。限位部32的高度小于拉杆2的高度,限位部32的高度与桥架100的深度相适配。

[0037] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“上”、“下”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示重要性;词语“底面”和“顶面”、“内”和“外”分别指的是朝向或远离特定部件几何方向。

[0038] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“连通”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接连通,也可以通过中间媒介间接连通,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。此外,在本实用新型的描述中,除非另有说明,“多个”的含义是两个或两个以上。

[0039] 以上仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

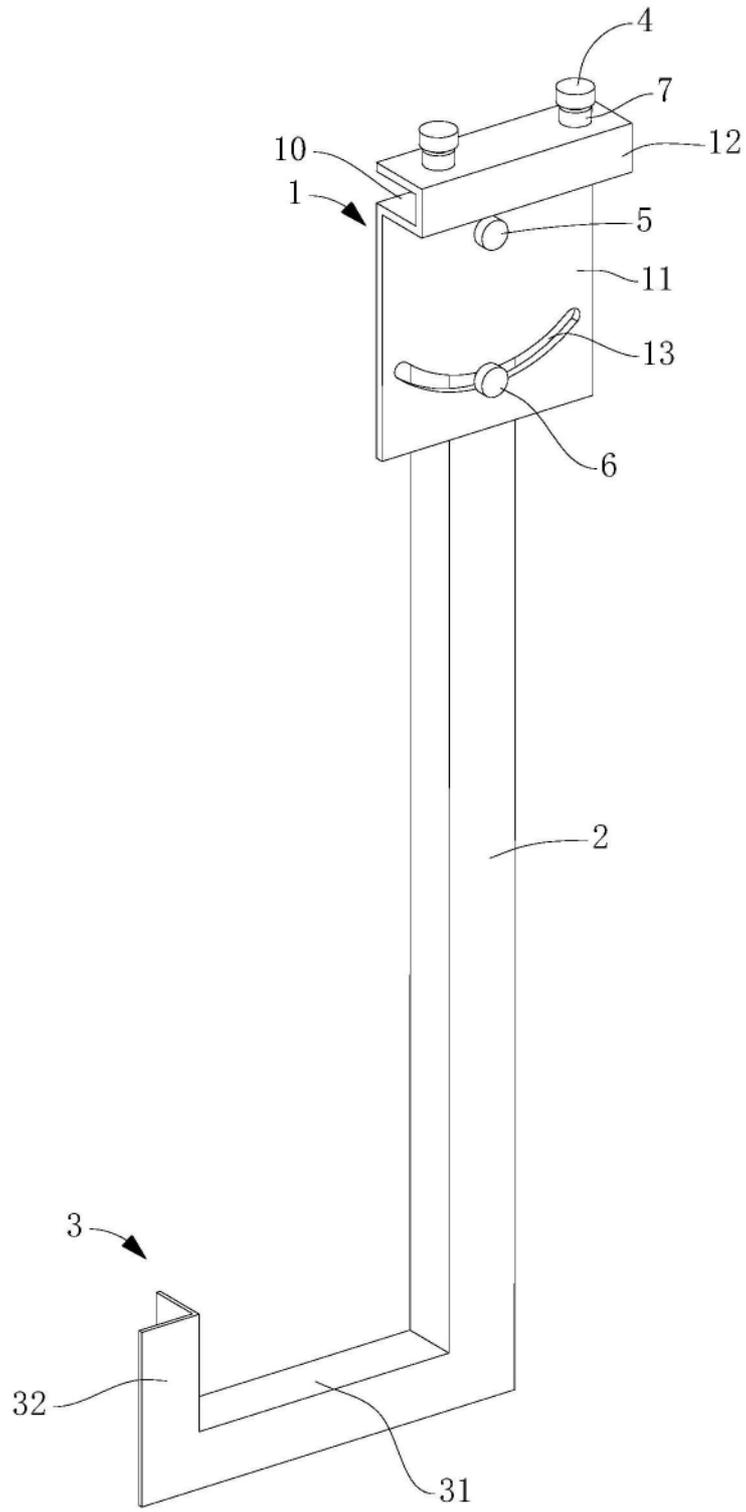


图1

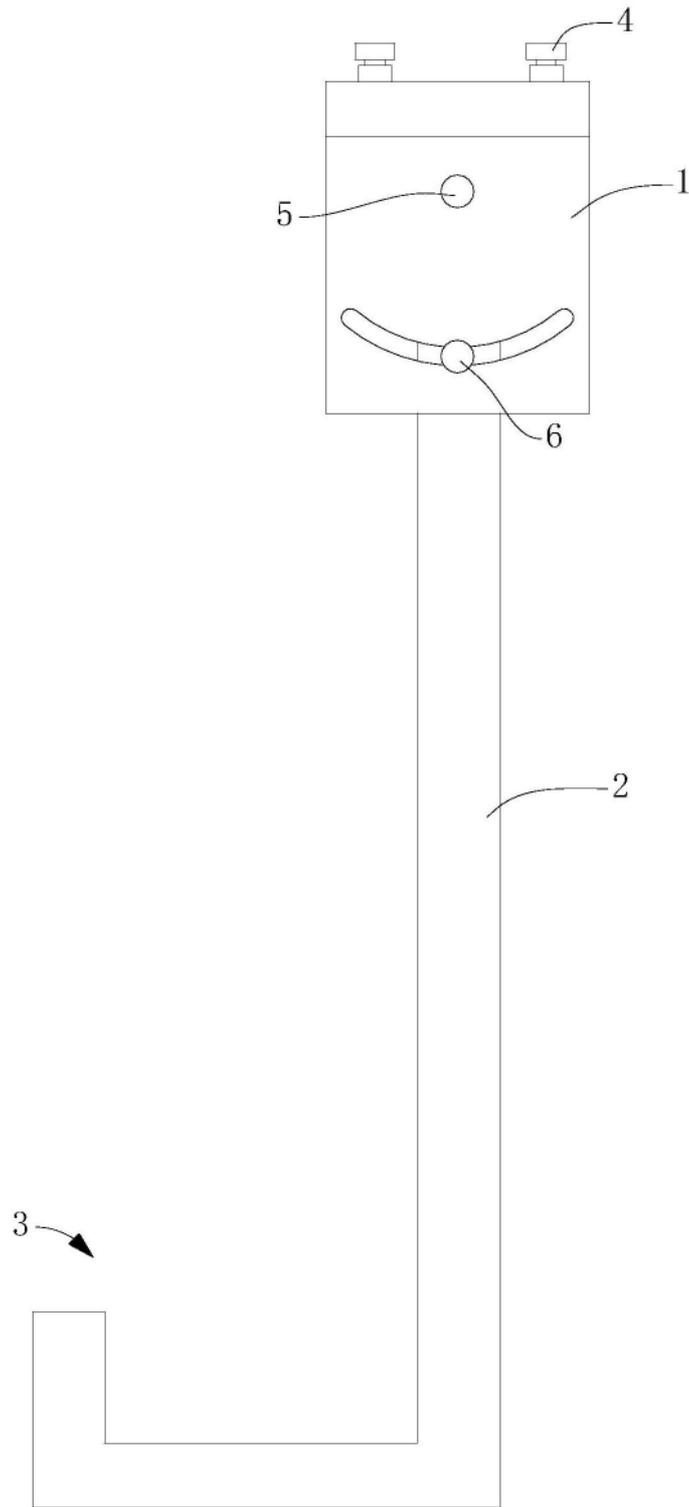


图2

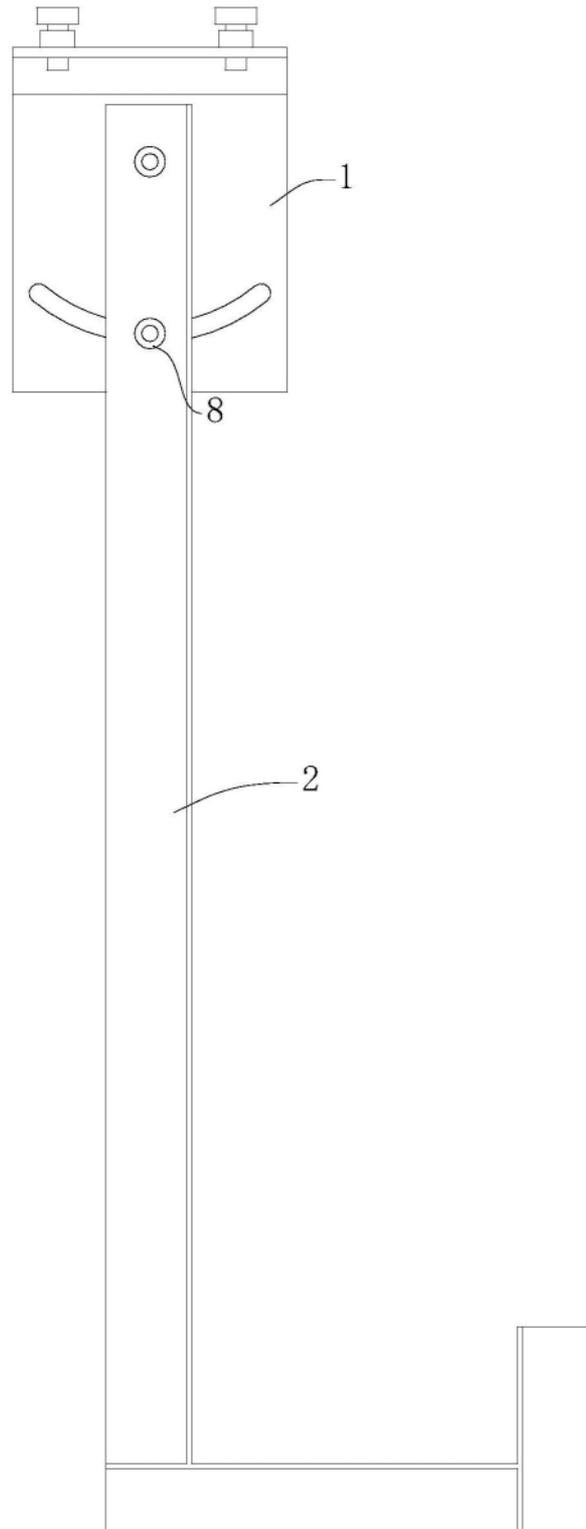


图3

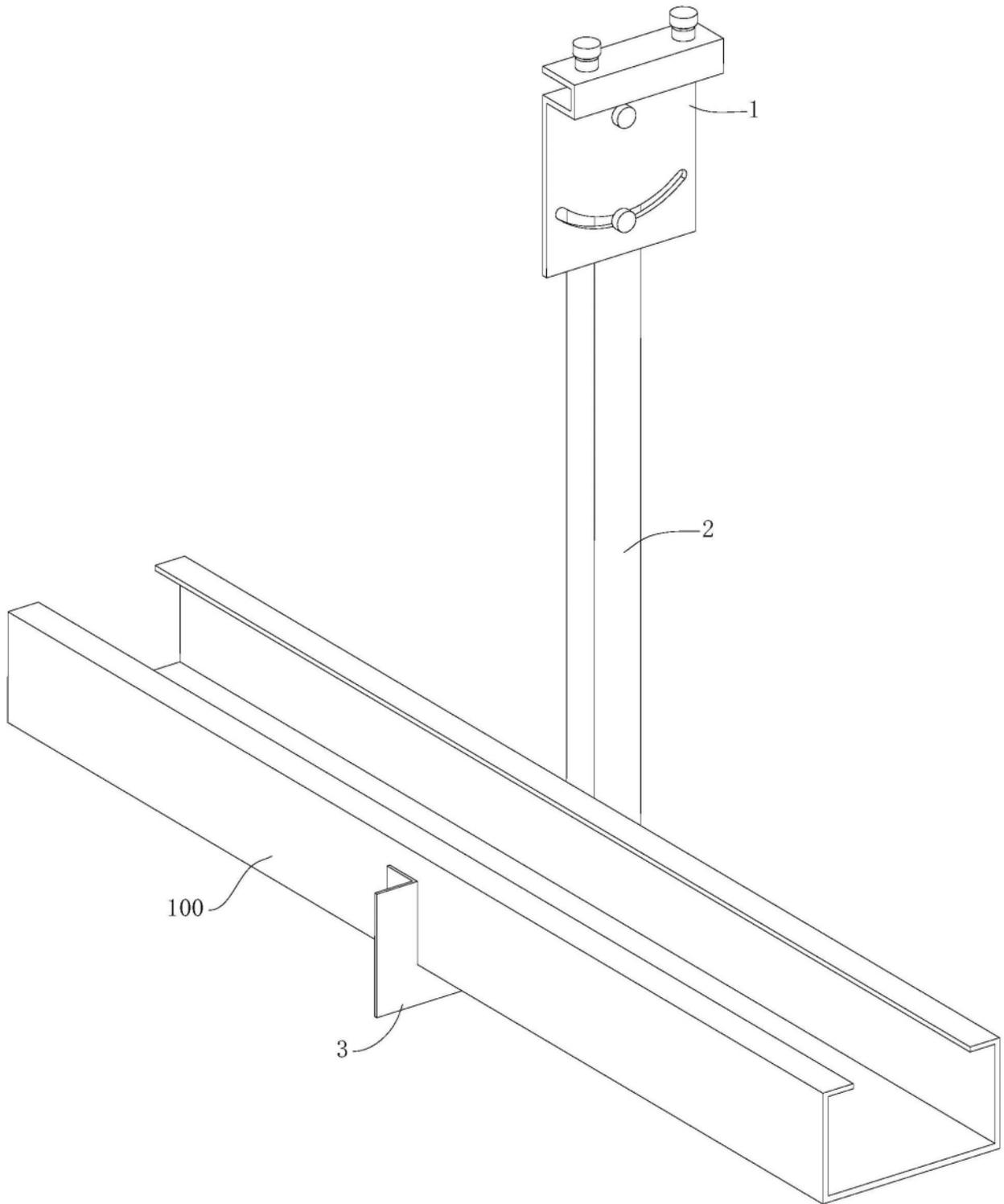


图4