

RZECZPOSPOLITA

POLSKA

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY** (19) **PL** (11) **59267**
WZORU UŻYTKOWEGO (13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **107181**(51) Intcl⁷:**B60T 3/00**(22) Data zgłoszenia: **16.10.1997**

(54)

Blokada parkowania samochodu, zwłaszcza garażowa

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

26.04.1999 BUP 09/99

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.07.2002 WUP 07/02

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Zakłady Gumowe GEYER & HOSAJA
Spółka z o.o., Mielec, PL

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Andrzej Hosaja, Dębica, PL

(57)

PL 59267 Y1

Blokada parkowania samochodu, zwłaszcza garażowa

Przedmiotem wzoru użytkowego jest blokada parkowania samochodu, zwłaszcza garażowa, stosowana do zabezpieczenia pojazdu samochodowego przed uszkodzeniem podczas manewru parkowania, szczególnie w wąskich pomieszczeniach garażowych.

Znane dotychczas sposoby zabezpieczania przed uszkodzeniem pojazdów i powierzchni garażowych polegały na podkładaniu pod koła pojazdu klinów mocowanych do podłogi pomieszczenia garażowego lub stosowaniu podkładów rurowych mocowanych na stałe do takiego podłoża.

Blokada parkowania samochodu, zwłaszcza garażowa, według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym, że w czołowej części wyposażona jest w próg o przekroju w kształcie wielokąta. Próg posiada od strony wewnętrznej blokady w pochylenie, przy czym stosunek wysokości progu do długości blokady mieści się w granicach 0,15 do 0,35.

Na pochyleniu progu usytuowane jest romboidalne wycięcie, natomiast od dołu próg wyposażony jest we wgłębienia do ewentualnego nakładania na elementy mocujące, trwale umiejscowione w podłodze pomieszczenia garażowego. Blokada od dołu podstawy ma szereg równoległych rowków.

Podstawa blokady posiada od wewnętrznej strony progu zgrubienie usztywniające, zabezpieczające przed oderwaniem progu podczas działania znacznego nacisku koła parkującego pojazdu.

Koła parkującego pojazdu najeżdżają na podstawę blokady przyciskając ją do podłoża, po czym opierają się na progu uniemożliwiając dalsze poruszanie się pojazdu. Na śliskich nawierzchniach pomieszczenia garażowego, blokadę można unieruchomić poprzez nało-

żenie jej na specjalne, montowane w podłożu zaczepy, wgłębieniami usytuowanymi od wewnętrznej strony progu.

Blokada według wzoru użytkowego pozwala na bezpieczne parkowanie pojazdu samochodowego w garażu, uniemożliwiając dalsze przemieszczanie się pojazdu po podłożu pomieszczenia garażowego. Jest łatwa w użyciu, posiada niewielką masę, a zastosowanie do produkcji blokady materiałów odpadowych powoduje znaczną oszczędność materiałową.

Przedmiot wzoru został przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 obrazuje blokadę w widoku perspektywicznym, a fig. 2 - blokadę w widoku od dołu.

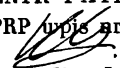
Blokada, od dołu podstawy 1 posiada szereg równoległych rowków 2, zaś w czołowej części wyposażona jest w próg 3 o przekroju w kształcie wielokąta. Próg 3 posiada od strony wewnętrznej blokady w pochylenie 4, przy czym stosunek wysokości h progu 3 do długości l blokady mieści się w granicach 0,15 do 0,35.

Próg 3 posiada centralnie usytuowane na pochyleniu 4 romboidalne wycięcie 5, natomiast od dołu wyposażony jest we wgłębienia 6 do ewentualnego nakładania na elementy mocujące, trwale umiejscowione w podłożu pomieszczenia garażowego.

Podstawa 1 blokady posiada od wewnętrznej strony progu 3 zgrubienie usztywniające 7, zabezpieczające przed oderwaniem progu podczas działania znacznego nacisku koła parkującego pojazdu.

Koła parkującego pojazdu najeżdżają na podstawę 1 blokady przyciskając ją do podłoża, po czym opierają się na progu 3 uniemożliwiając dalsze poruszanie się pojazdu. Na śliskich nawierzchniach pomieszczenia garażowego blokadę można unieruchomić poprzez nałożenie jej na specjalne zaczepy montowane w podłożu wgłębieniami 6 usytuowanymi od wewnętrznej strony progu 3.

Pełnomocnik zgłaszającego

RZECZNIK PATENTOWY
UPRP wpis nr 3032

mgr inż. Mirosław KLAR

4

Ru 59267

Zastrzeżenia ochronne

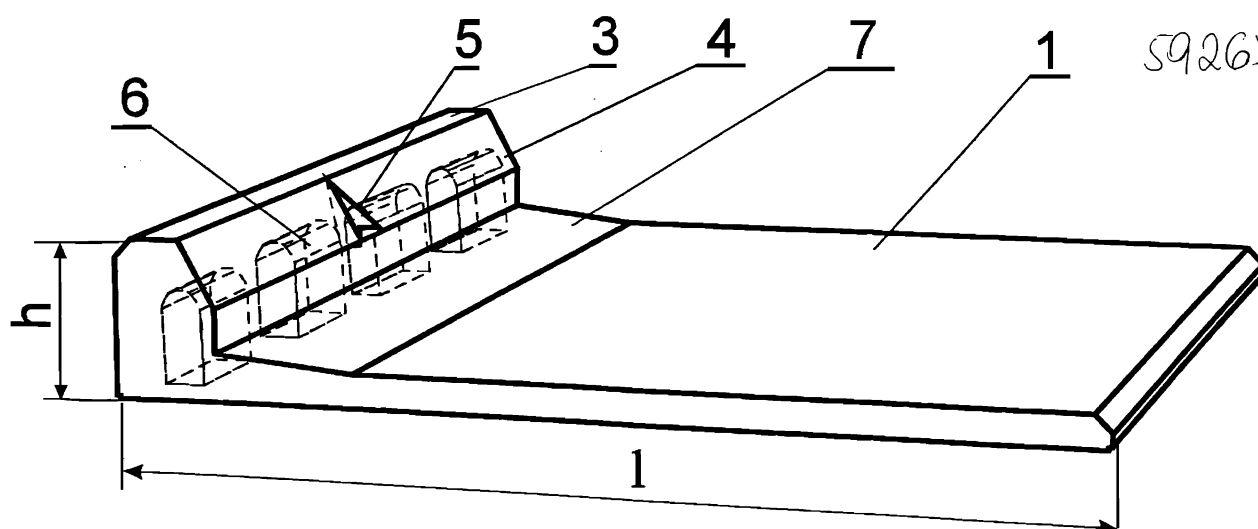
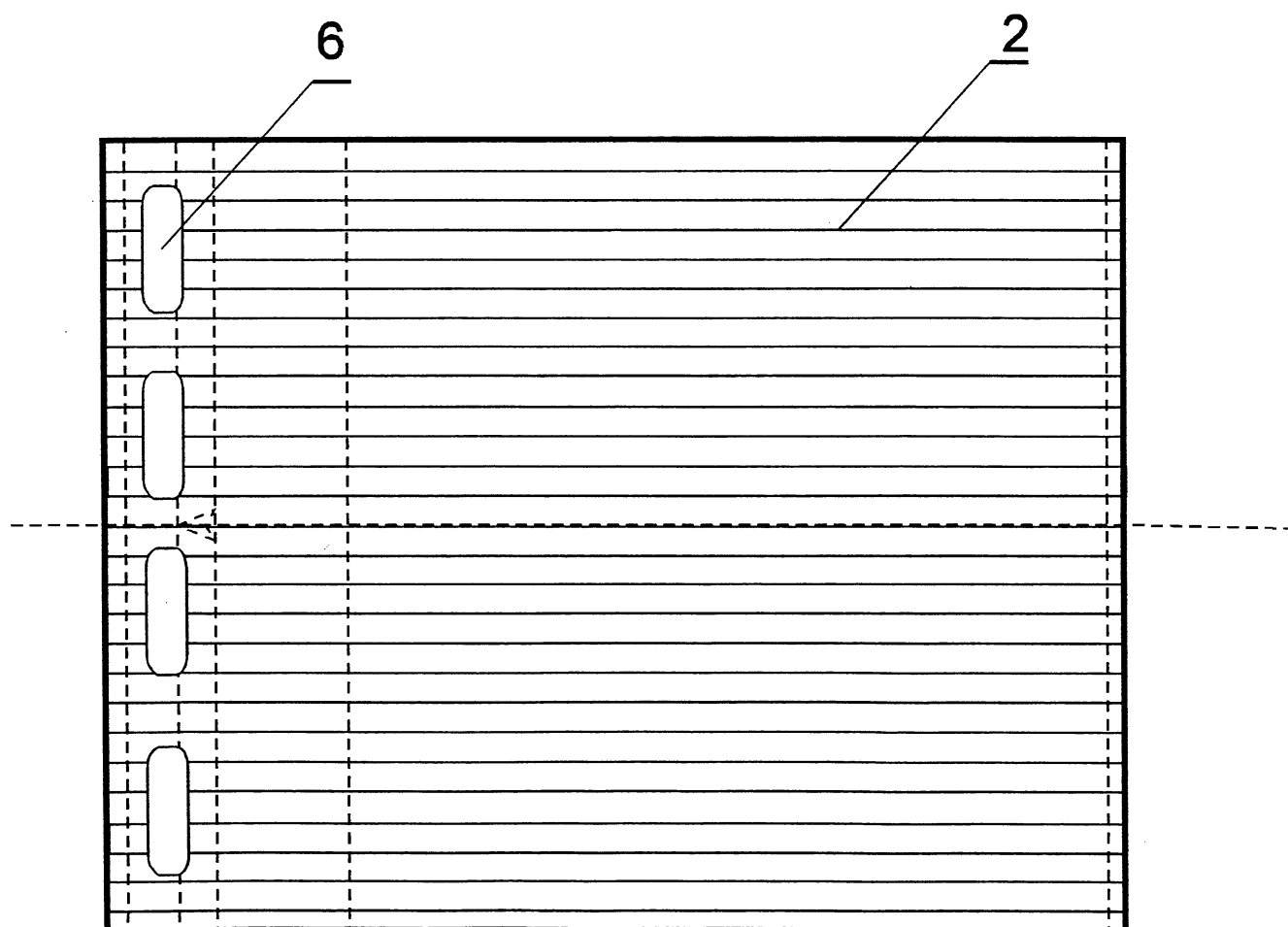
1. Blokada parkowania samochodu, zwłaszcza garażowa, **znamienna tym**, że w czołowej części wyposażona jest w próg (3) o przekroju w kształcie wielokąta, wyposażony od strony wewnętrznej w pochylenie (4), przy czym stosunek wysokości (h) progu (3) do długości (1) blokady mieści się w granicach 0,15 do 0,35 .
2. Blokada według zastrz. 1, **znamienna tym**, że próg (3) posiada centralnie usytuowane na pochyleniu (4) romboidalne wycięcie (5)
3. Blokada według zastrz. 1, **znamienna tym**, że od dołu podstawy (1) posiada szereg równoległych rowków (2), zaś próg (3) wyposażony jest od dołu we wgłębienia (6).
4. Blokada według zastrz. 1, **znamienna tym**, że podstawa (1) posiada od wewnętrznej strony progu (3) zgrubienie usztywniające (7) .

Pełnomocnik zgłaszającego

RZECZNIK PATENTOWY

UPRP wpis nr 3032

mgr inż. Mirosław KLAR

**Fig. 1****Fig. 2**