



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201989900083761
Data Deposito	10/10/1989
Data Pubblicazione	10/04/1991

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
F	21	V		

Titolo

SUPPORTO PER IL MONTAGGIO DI UN DISPOSITIVO SEGNALETORE LUMINOSO DI PERICOLO SU UN AUTOVEICOLO

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo:

"Sopporto per il montaggio di un dispositivo segnalatore luminoso di pericolo su un autoveicolo"

di: SIRENA S.p.a, nazionalità italiana, Corso Moncenisio 5,
Rosta (Torino)

Inventore designato: Alberto GARNERONE

Depositata il: 10 Ottobre 1989

53408 · 8-89

Il presente trovato riguarda il sopporto per il montaggio su di un autoveicolo di un dispositivo segnalatore luminoso di pericolo di tipo per sé noto e comprendente un corpo almeno parzialmente trasparente nel quale è alloggiato un generatore di segnali luminosi del tipo a luce intermittente od a fascio luminoso rotante.

Tali segnalatori luminosi di pericolo vengono utilizzati - tra l'altro - su veicoli lenti, quali ad esempio macchine agricole, macchine per movimento terra, autogru, veicoli sparti neve, ecc.

Lo scopo del presente trovato è di realizzare un sopporto che consenta di evitare il danneggiamento del dispositivo segnalatore luminoso ad esso connesso in caso di impatto accidentale di quest'ultimo contro un ostacolo, quale ad esempio un ramo di un albero, un insegna, ecc.

Tale scopo viene realizzato secondo il trovato con un sopporto caratterizzato dal fatto che comprende



una porzione terminale superiore di materiale rigido, alle quale viene nell'impiego ancorato il dispositivo segnalatore luminoso,

una porzione terminale inferiore, parimenti di materiale rigido, destinata ad essere fissata rigidamente all'autoveicolo, ed

una porzione intermedia saldamente connessa fra dette porzioni terminali rigide e costituita da un materiale elastico, in modo tale da consentire un'oscillazione di detta porzione terminale superiore - e del dispositivo segnalatore che nell'impiego è a questa connesso - rispetto alla porzione terminale inferiore.

Secondo un'ulteriore caratteristica, la porzione terminale superiore presenta un'apertura assiale di sommità in cui sono alloggiati terminali elettrici destinati a consentire l'alimentazione del dispositivo segnalatore luminoso. Dalla porzione intermedia del supporto si dipartono verso l'alto due bandelle elastiche che si estendono accanto alla porzione terminale superiore e le cui estremità superiori si raccordano con una traversa da cui si protende inferiormente un corpo a guisa di tappo, atto a chiudere a tenuta l'imboccatura di detta apertura di sommità della porzione terminale superiore del supporto. Tali bandelle elastiche, la traversa ed il corpo a guisa di tappo sono convenientemente realizzati in un sol pezzo con la porzione intermedia

elasticamente flessibile del sopporto.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del trovato appariranno dalla descrizione dettagliata che segue, effettuata con riferimento ai disegni allegati, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, nei quali:

la figura 1 è una vista in prospettiva di un sopporto secondo il trovato e di un associato dispositivo segnalatore luminoso,

la figura 2 è una vista in prospettiva, in scala ingrandita, del sopporto secondo il trovato, e

la figura 3 è una vista laterale in scala ulteriormente ingrandita del sopporto secondo il trovato, parzialmente sezionata secondo la linea III-III della figura 2.

Con riferimento ai disegni, un sopporto secondo il trovato presenta una forma generalmente allungata, con due porzioni terminali 1 e 2, rispettivamente superiore ed inferiore, di materiale rigido, in particolare materiale metallico.

Nella realizzazione illustrata dette porzioni terminali hanno forma tubolare, e sono interconnesse da una porzione intermedia 3, anch'essa tubolare, costituita da materiale elastomerico.

Nella figura 2 le porzioni terminali 1 sono state disegnate completamente a tratto intero, come se la porzione intermedia 3 fosse trasparente, allo scopo di meglio poter

illustrare le caratteristiche di dette porzioni terminali. Come appare nelle figure 2 e 3, le porzioni terminali 1 e 2 presentano, in adiacenza al loro bordo di estremità inferiore e rispettivamente superiore, una pluralità di rispettivi risalti anulari esterni 1a e 2a, fra coppie dei quali sono ricavate aperture di parete indicate con 1b e, rispettivamente, 2b.

Come si vede in particolare nella figura 3, la porzione intermedia 3 è realizzata di stampaggio con un materiale elastomerico, in modo tale per cui le sue estremità circondano esternamente ed internamente le corrispondenti estremità delle porzioni terminali rigide 1 e 2, in particolare ricoprendo i loro risalti anulari esterni 1a e 2a. In fase di stampaggio attraverso le aperture di parete 1b e 2b si formano ponticelli di materiale elastomerico, che concorrono ad assicurare l'ancoraggio della porzione intermedia 3 alle porzioni terminali 1 e 2.

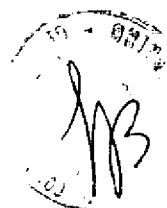
La porzione terminale superiore 1 presenta una filettatura interna in cui si impegna un elemento 4 (figure 2 e 3), sostanzialmente a forma di bicchiere, filettato esternamente. La parete di fondo di tale elemento a bicchiere, indicata con 5 nella figura 3, reca terminali elettrici 6 (dei quali soltanto uno è visibile nella figura 3) destinati a consentire l'alimentazione dielettrica ed il comando di un dispositivo segnalatore luminoso, quale quello indicato

complessivamente con 10 nella figura 1, accoppiato saldamente in modo per sè noto al sopporto.

Nella realizzazione illustrata, la porzione terminale inferiore 2 del sopporto presenta esternamente una filettatura, destinata a consentirne il fissaggio stabile ad un autoveicolo. La porzione terminale 2 del sopporto potrebbe peraltro essere fissata al veicolo con altre modalità, ad esempio mediante saldatura, ecc.

Nell'impiego la porzione intermedia elasticamente flessibile del sopporto consente una certa oscillazione della porzione terminale superiore 1 e del dispositivo segnalatore 10 ad essa connesso, rispetto alla porzione terminale inferiore 2, e dunque rispetto al veicolo. Ciò consente dunque di evitare il danneggiamento del dispositivo segnalatore luminoso 10 in caso di impatto accidentale contro un ostacolo, quali rami, insegne, ecc.

Convenientemente dalla porzione intermedia 3 del sopporto si dipartono verso l'alto due bandelle elastiche 7 ed 8, che si estendono accanto alla porzione terminale superiore 1, e le cui estremità si raccordano superiormente con una traversa 9 da cui si protende inferiormente un'appendice 11 sagomata a guisa di tappo, atta a chiudere a tenuta l'imboccatura dell'elemento a bicchiere 4 in cui sono alloggiati i terminali elettrici 6 - come è mostrato nelle figure 2 e 3 - quando nell'impiego il dispositivo segnalato-



re luminoso 10 viene disaccoppiato dal sopporto, ad esempio per consentire la manutenzione di tale dispositivo segnalatore. La chiusura dell'apertura di sommità del sopporto mediante l'appendice 11 a guisa di tappo consente di evitare che i terminali elettrici 6 possano essere corto-circuitati per effetto dell'accumulo di acqua piovana nell'elemento a bicchiere 4 che reca tali contatti.

Convenientemente le bandelle laterali 7 ed 8, la traversa 9 e la relativa appendice 11 a forma di tappo sono realizzati mediante stampaggio in un sol pezzo con la porzione intermedia 3 del sopporto.

Naturalmente, il trovato si estende a tutte le realizzazioni che conseguono pari utilità grazie agli stessi concetti innovativi.

RIVENDICAZIONI

1. - Sopporto per il montaggio di un dispositivo segnalatore luminoso di pericolo (10) su di un autoveicolo, caratterizzato dal fatto che comprende

una porzione terminale superiore (1) di materiale rigido, alla quale viene nell'impiego ancorato il dispositivo segnalatore luminoso (10),

una porzione terminale inferiore (2), parimenti di materiale rigido, destinata ad essere fissata rigidamente all'autoveicolo, ed

una porzione intermedia (3) saldamente connessa fra dette

re luminoso 10 viene disaccoppiato dal sopporto, ad esempio per consentire la manutenzione di tale dispositivo segnalatore. La chiusura dell'apertura di sommità del sopporto mediante l'appendice 11 a guisa di tappo consente di evitare che i terminali elettrici 6 possano essere corto-circuitati per effetto dell'accumulo di acqua piovana nell'elemento a bicchiere 4 che reca tali contatti.

Convenientemente le bandelle laterali 7 ed 8, la traversa 9 e la relativa appendice 11 a forma di tappo sono realizzati mediante stampaggio in un sol pezzo con la porzione intermedia 3 del sopporto.

Naturalmente, il trovato si estende a tutte le realizzazioni che conseguono pari utilità grazie agli stessi concetti innovativi.

RIVENDICAZIONI

1. - Sopporto per il montaggio di un dispositivo segnalatore luminoso di pericolo (10) su di un autoveicolo, caratterizzato dal fatto che comprende

una porzione terminale superiore (1) di materiale rigido, alla quale viene nell'impiego ancorato il dispositivo segnalatore luminoso (10),

una porzione terminale inferiore (2), parimenti di materiale rigido, destinata ad essere fissata rigidamente all'autoveicolo, ed

una porzione intermedia (3) saldamente connessa fra dette

porzioni terminali (1, 2) e costituita da un materiale elastomerico, in modo tale da consentire un'oscillazione della porzione terminale superiore (1) - e del dispositivo segnalatore (10) che nell'impiego è a questa connesso - rispetto alla porzione terminale inferiore (2).

2. - Soppoito secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che dette porzioni terminali superiore (1) e, rispettivamente, inferiore (2) hanno una forma tubolare e presentano in adiacenza al loro bordo di estremità inferiore e, rispettivamente, superiore rispettive aperture di parete (1b, 2b);

e che detta porzione intermedia (3) è anch'essa tubolare ed è realizzata di stampaggio con un materiale elastomerico, in modo tale per cui le sue estremità circondano internamente ed esternamente le corrispondenti estremità di dette porzioni terminali rigide (1, 2) e attraverso le aperture di parete (1b, 2b) di dette porzioni terminali (1, 2) si formano in fase di stampaggio ponticelli di materiale elastomerico concorrenti ad ancorare detta porzione intermedia (3) alle suddette porzioni terminali (1, 2).

3. - Soppoito secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzato dal fatto che la porzione terminale superiore (1, 4) presenta un'apertura assiale di sommità in cui sono alloggiati terminali elettrici (6) per l'alimentazione ed il comando di detto dispositivo segnalatore luminoso (10), e

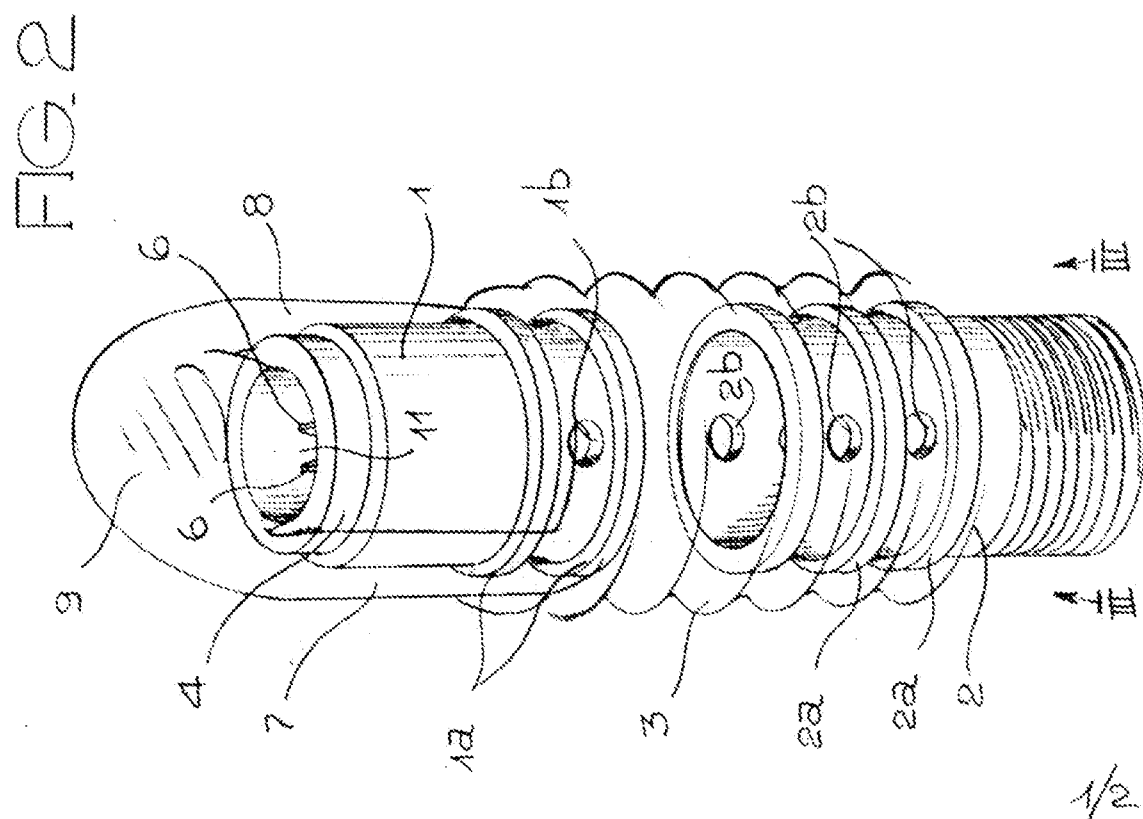
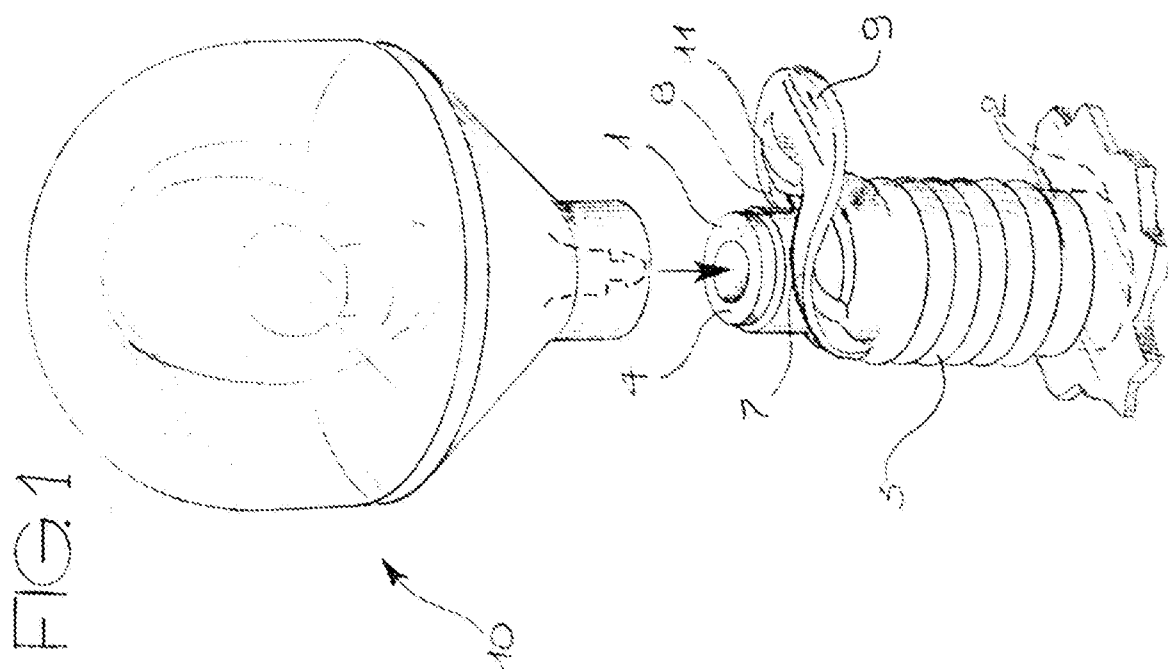
che da detta porzione intermedia (3) si dipartono verso l'alto due bandelle elastiche (7, 8) che si estendono accanto alla porzione terminale superiore (1) e le cui estremità superiori si raccordano con una traversa (9) da cui si protende inferiormente un'appendice a guisa di tappo (11) atta a chiudere a tenuta l'imboccatura di detta apertura assiale di sommità (4) della porzione terminale superiore, dette bandelle (7, 8), la traversa (9) e l'appendice a guisa di tappo (11) essendo realizzate in un sol pezzo con detta porzione intermedia (3).

4. - Sopperto per il montaggio di un dispositivo segnalatore luminoso di pericolo su di un autoveicolo, sostanzialmente secondo quanto descritto ed illustrato, e per gli scopi specificati.

PER INCARICO

Ing. Franco BUZZI
N. Isc. ALBO 259
(in proprio e per gli altri)





Per incarico di : SIRENA S.p.A.

Ing. Giuseppe QUINTERNO
N. Lett. Albo 257
(in proprio e per gli altri)

SIRENA

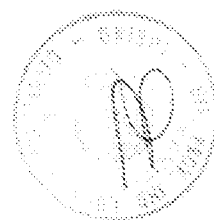
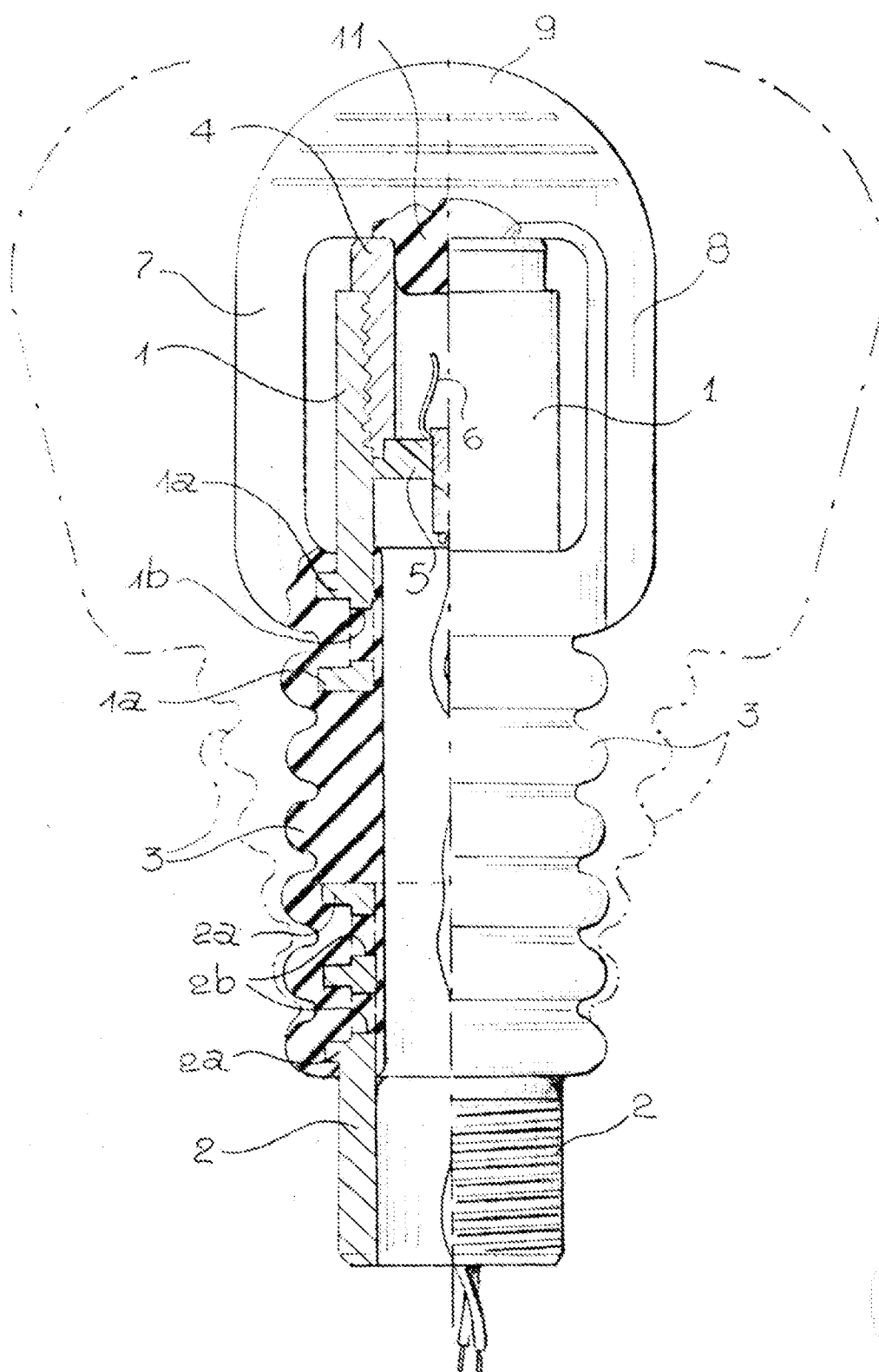


FIG. 3



Ing. Giuseppe QUINTERNO
N. inv. AEO 257
(in proprio e per gli altri)

2/2

SIRENA

Per incarico di : SIRENA S.p.A.