



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201855
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 61 D 45/00

(22) Přihlášeno 06 11 78

(21) (PV 7218-78)

(40) Zveřejněno 31 03 80

(45) Vydáno 15 12 82

(75)

Autor vynálezu

KUCHAŘ ANTONÍN, KOLÁČEK JAROMÍR ing. a KRŠEK PETR,
OSTRAVA

(54) Zařízení pro přepravu válce válcovací stolice na vozíku

Vynález se týká zařízení pro přepravu válce válcovací stolice na vozíku a řeší utlumení rázu při pokládání válce na vůz tak, aby nedošlo k poškození válce ani vozu.

Nosné rámy u dosud používaných neodpružených vozů jsou opatřeny pevným úložným podstavcem s dřevěnými deskami sloužícími pro zachycení a utlumení rázu při pokládání válce na vůz. Nevýhodou je to, že dřevěné desky pro svou relativně malou pružnost zachycují rázy velmi nedokonalé. Mají poměrně malou životnost a mnohdy nezabraňují poškození válce nebo vozu. Nahrazením těchto desek deskami z jiných materiálů je rovněž nedostatečné.

Uvedené nevýhody odstraňuje zařízení pro přepravu válce válcovací stolice na vozíku podle vynálezu tvořené úložnými deskami připevněnými k plochám prizmatického vybrání rámu úložného podstavce. Podstatou vynálezu je to, že rám úložného podstavce, který leží na pružných elementech uspořádaných na rámu vozu, a ke kterému jsou zespodu připevněny dorazy, je suvně ve svislém směru uložen svými vodítky ve vedeních vodících konzol připevněných k rámu vozu opatřeného dorazy uspořádanými pod dorazy rámu úložného podstavce. Rám úložného podstavce je spojen s rámem vozu svorníky s pružinami.

Výhodou zařízení podle vynálezu je, že

rázy, které vznikají při ukládání válce do úložného podstavce se tlumí pružnými elementy, k nimž je úložný podstavec připevněn. Tím vzniklé rázy nemohou poškodit vůz ani válec. Také je výhodou to, že vůz nemusí být odpružený a jeho konstrukce je proto jednodušší z menšími nároky na údržbu a s menší hmotností. Důsledkem je to, že se sníženou hmotností vozu je nižší i spotřeba elektrické energie pro napájení pohonu.

Na přiloženém výkresu je znázorněno příkladné provedení zařízení podle vynálezu, kde obr. 1 znázorňuje jeho nárys a obr. 2 jeho bokorys s uloženým válcem válcovací stolice.

Zařízení pro přepravu válce válcovací stolice na vozíku podle vynálezu je tvořeno pružnými elementy 2 (pryžové pružiny) připevněnými k horní ploše rámu 1 vozu, na nichž leží tvarovaný rám 3 úložného podstavce, ve kterém je vytvořeno prizmatické vybrání. K šikmým plochám prizmatického vybrání jsou připevněny dřevěné úložné desky 5. Rám 3 úložného podstavce je opatřen vodítky 6, jimiž je suvně ve svislém směru uložen ve vedeních vodících konzol 7 připevněných k rámu 1 vozu. K horní ploše rámu vozu 1 jsou rovněž připevněny dorazy 12, nad nimiž jsou uspořádány dorazy 11 připevněné zespodu k rámu 3 úložného podstavce, který je spojen s rámem 1 vozu šrouby 8 s pružinami 9 a maticemi 10.

Při uložení válce válcovací stolice do prizmatického vybrání rámu 3 úložného podstavce se povrch válce dotkne úložných desek 5. Náraz se přenesení přes rám 3 úložného podstavce na pružné elementy 2 a do základního rámu 1 vozu. Dojde ke svislému posuvu rámu 3 úložného podstavce ve vodicích konzolách 7 směrem dolů a ke stlačení pružných elementů 2 a tím i k akumulování kinetické

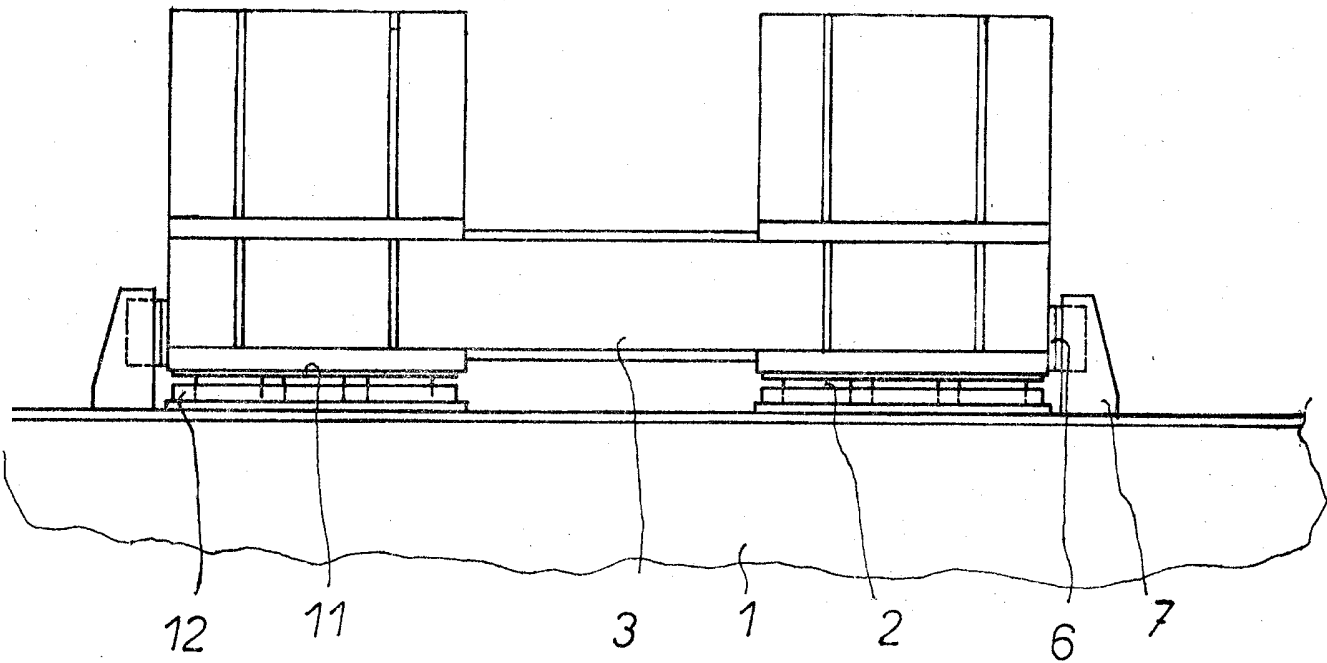
energie vzniklé nárazem. V případě intenzivnějšího nárazu se pružné elementy 2 stlačí natolik, že pevné dorazy 11 a 12 na sebe narazí. Při sejmutí válce z rámu 3 úložného podstavce se pružné elementy 2 odlehčí a nastane svislý pohyb rámu 3 úložného podstavce směrem nahoru. Toto posunutí je však omezeno svorníky 8 s maticemi 10, které jsou chráněny před poškozením pružinami 9.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

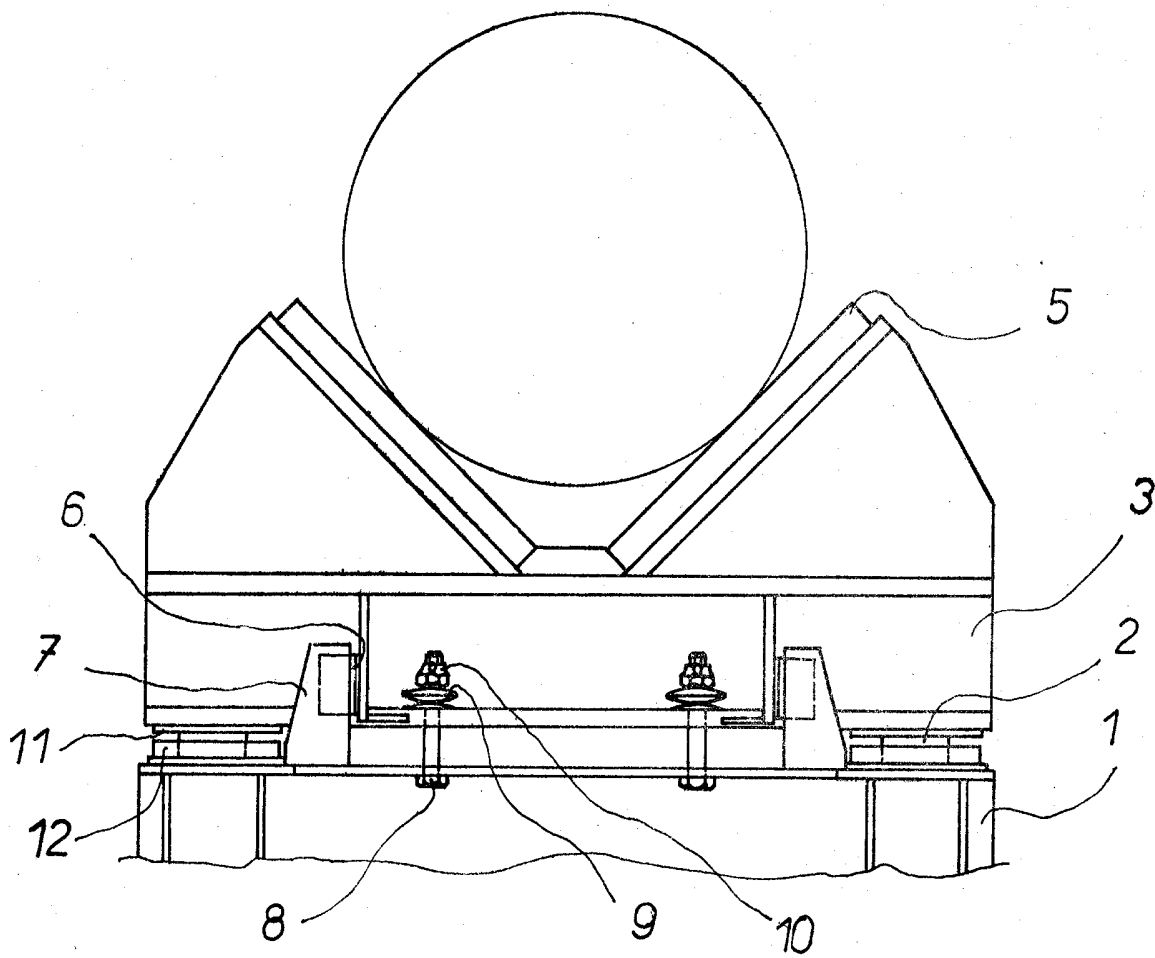
Zařízení pro přepravu válce válcovací stolice na vozíku, tvořené úložnými deskami připevněnými k plochám prizmatického vybrání rámu úložného podstavce, vyznačené tím, že rám (3) úložného podstavce, který leží na pružných elementech (2) uspořádaných na rámu (1) vozu, a ke kterému jsou zespodu připevněny dorazy (11), je svisle ve svislém

směru uložen svými vodítky (6) ve vedeních vodicích konzol (7) připevněných k rámu (1) vozu opatřeného dorazy (12) uspořádanými pod dorazy (11) rámu (3) úložného podstavce, přičemž rám (3) úložného podstavce je spojen s rámem (1) vozu svorníky (8) s pružinami (10).

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2