

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningskrift nr. 123711

Int. Cl. B 63 c 1/08 Kl. 65b-1/08

Patentsøknad nr. 4676/69 Inngitt 26.11.1969

Løpedag 19.1.1967

Søknaden alment tilgjengelig fra 20.7.1968

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 3.1.1972

Prioritet begjært fra: -

Avdelt fra søknad nr. 166.458

A/S Stord Verft,
5400 Stord.

Oppfinner: Hans A. Isaksen og E. Kleppe, begge:
5400 Stord.

Fullmektig: A/S Bergen Patentkontor.

Tørrdokk for skipsbygging som er oppdelt
i sammenhengende avdelinger.

Den foreliggende oppfinnelse vedrører en tørrdokk for skipsbygging som er oppdelt i sammenhengende avdelinger, hvor det i hver avdeling kan bygges et skrog av seksjoner som fremstilles i dokkens avdelinger hvorav iallfall visse av dokkens avdelinger har en avstengbar åpning ut mot sjø.

De forskjellige seksjoner av et skipsskrog krever forskjellig byggetid. For å kunne utnytte dokk-kapasiteten rasjonelt er det derfor ønskelig å kunne foreta bygging på seksjoner til forskjellige skip samtidig, men på forskjellige byggetrinn i en og samme dokk. Ved kjente fremgangsmåter, for eksempel slik som beskrevet i norsk patentskrift 98.260 og US-patentskrift 2.337.101, bygges forskjellige skip samtidig, men det kreves flytting av seksjonene i byggeperioden. Denne flytting byr på en rekke praktiske

problemer og er forbundet med store omkostninger og medfører forsinkelse i byggingen.

Formålet med den foreliggende oppfinnelse har derfor vært å frembringe en tørrdokk som tillater at det bygges flere skrog eller skrogdeler samtidig uten at noen av enhetene må forflyttes i byggeperioden. Samtidig må den være slik utformet at den tillater at hele dokkarealet utnyttes mest mulig uten avbrudd.

Ifølge oppfinnelsen kan dette oppnås ved at dokken har en første og en annen separat avstengbar avdeling anordnet i T-form og som er innrettet for atskilt oppbygging av et skips skrog eller deler av et skipsskrog og hvor ved behov den første avdeling kan forlenges gjennom den annen avdeling eller denne annen avdeling forlenges inn i den første avdeling idet de enkelte grener i dokken har avstengbare åpninger inn i deler av den respektive av de to avdelinger.

En slik tørrdokk gjør det mulig å bygge skrogdeler i en avdeling samtidig som et skrog fullføres i en annen avdeling. Når det ferdige skrog er halt ut av dokken kan skrogdelerne bygges til et ferdig skrog uten at forflytning er nødvendig, ved at et område av den første dokkavdeling tas i bruk.

En tørrdokk ifølge oppfinnelsen gjør det mulig å utnytte et bestemt disponibelt dokkareal mest mulig effektivt. Hele dokkarealet kan til stadighet benyttes for bygging av skrogdeler og skrog uten at forflytning av skrogdelerne blir nødvendig i byggeperioden.

Oppfinnelsen skal i det følgende beskrives nærmere under henvisning til utførelseseksempel vist i den medfølgende tegning, hvor:

Fig. 1 viser et skjematisk planriss av en tørrdokk utformet ifølge oppfinnelsen.

Fig. 2A -B viser tørrdokken i fig. 1, men skipsskrog i forskjellige byggestadier.

Tørrdokken som er vist i figurene består av to dokkavdelinger 11 og 12 som er anordnet stort sett i T-form i et landområde 13, idet hver avdeling munner ut mot det tilstøtende sjøområde 14. Hver dokkavdeling er ut mot sjøen forsynt med en port, henholdsvis 16 og 15. Som vist strekker avdelingen 11 seg på tvers av den andre avdeling 12 med en avdeling som på figuren har henvisningstallet 17.

Mellom de enkelte dokkavdelinger kan det settes inn porter 18, 23, 24.

Alternativt kan det benyttes en tetningskonstruksjon mellom dokkveggen, dokkbunnen og et skrog under bygging.

Eksempler på anvendelse av den illustrerte tørrdokk er vist i fig. 2A - B.

Fig. 2A viser et skrog 19 under fullførelse i dokkavdeling 11. Samtidig er en skrogdell 20 påbegynt i dokkavdeling 12. Begge dokkporter 15 og 16 er herunder lukket og dokken tørrlagt.

Når skroget 19 er ferdig lukkes porten 18, det slippes vann inn i dokkavdelingen 11 og skroget 19 kan hales ut. Deretter kan dokkavdelingen 11 tørrlegges over hele sin lengde, porten 18 kan åpnes og byggingen av skroget 20 fullføres i dokkens sentrale del.

Samtidig med at skroget 20 fullføres kan et nytt skrog påbegynnes i dokkavdelingen 11. I fig. 2B er det vist to skrogdeler 21 og 22 under bygging. Disse kan forenes når skroget 20 er halt ut av dokken, denne tørrlagt og portene 23 og 24 åpnet.

P A T E N T K R A V.

Tørrdokk for skipsbygging som er oppdelt i sammenhengende avdelinger, hvor det i hver avdeling kan bygges et skrog av seksjoner som fremstilles i dokkens avdelinger hvorav iallfall visse av dokkens avdelinger har en avstengbar åpning ut mot sjø, k a - r a k t e r i s e r t v e d at dokken har en første (11) og en annen (12) separat avstengbar avdeling anordnet i T-form og som er innrettet for atskilt oppbygging av et skipsskrog eller deler av et skipsskrog og hvor ved behov den første avdeling (11) kan forlenges gjennom den annen avdeling (12) eller denne annen avdeling forlenges inn i den første avdeling (11) idet de enkelte grener i dokken har avstengbare åpninger (18, 23, 24) inn i deler av den respektive av de to avdelinger.

Anførte publikasjoner:

Norsk patent nr. 98.620 (65b-1)
U.S. patentnr. 2.337.101 (114/65)

123711

