

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012148436/11, 24.03.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
20.04.2010 FR 10/52972

(43) Дата публикации заявки: 27.05.2014 Бюл. № 15

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 20.11.2012(86) Заявка РСТ:
FR 2011/050629 (24.03.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/131874 (27.10.2011)Адрес для переписки:
191002, Санкт-Петербург, а/я 5, ООО "Ляпунов
и партнеры"(71) Заявитель(и):
ЭРСЕЛЬ (FR)(72) Автор(ы):
ВОШЕЛЬ Ги Бернар (FR),
СЕГА Петер (FR)(54) **УСТРОЙСТВО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ШТАНГ СТВОРОК РЕВЕРСОРА ТЯГИ НА
НЕПОДВИЖНОМ ВНУТРЕННЕМ ЭЛЕМЕНТЕ ГОНДОЛЫ ТУРБОРЕАКТИВНОГО ДВИГАТЕЛЯ**

(57) Формула изобретения

1. Устройство для размещения по меньшей мере одной штанги (15) створок (13) реверсора тяги на неподвижном внутреннем элементе гондолы турбореактивного двигателя, в котором указанная штанга соединена с указанным неподвижным внутренним элементом при помощи упругих средств, содержащих упругий элемент (17).

2. Устройство по п.1, в котором указанный упругий элемент (17) представляет собой U-образный упругий элемент с двумя плечами (39a, 39b).

3. Устройство по п.2, в котором вогнутость указанного упругого элемента (17) обращена в сторону верхней по потоку части указанной гондолы.

4. Устройство по п.1, в котором указанный упругий элемент (17) представляет собой упругий элемент, работающий на кручение.

5. Устройство по любому из пп.1-4, в котором указанная штанга (15) соединена с указанным упругим элементом (17) посредством соединительного штифта (43), причем стенки (35a, 35b) имеют продолговатые отверстия (37a, 37b), выполненные с возможностью вмещения концов указанного штифта (43) и с возможностью удержания указанного штифта в случае разрушения упругого элемента (17).

6. Устройство по п.1, в котором указанный упругий элемент (17) закреплен в выемке (19), выполненной на поверхности указанного неподвижного внутреннего элемента (5), обращенной в сторону указанного турбореактивного двигателя, причем указанная

выемка снабжена отверстием, обеспечивающим проход указанной штанги (15).

7. Устройство по п.6, в котором в случае изготовления указанного неподвижного внутреннего элемента (5) из слоистого композитного материала указанная выемка (19) выполнена в монолитном участке данного материала.

8. Устройство по п.7, в котором указанная выемка (19) обрамлена бортиком (57), охватываемым, в свою очередь теплоизоляционным слоем (55), расположенным на поверхности указанного неподвижного внутреннего элемента (5), обращенной в сторону указанного турбореактивного двигателя (10).

9. Устройство по п.7, в котором на указанном бортике (57) закреплена защитная крышка (59).

10. Устройство по любому из пп.1-4, 6-9, содержащее упор (64), обеспечивающий ограничение деформации при работе в режиме обратной тяги.

11. Гондола для турбореактивного двигателя летательного аппарата, содержащая по меньшей мере одно из устройств по любому из пп.1-10.

RU 2012148436 A

RU 2012148436 A