(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206438262 U
(45)授权公告日 2017.08.25

(21)申请号 201621317150.6

(22)申请日 2016.12.03

(73)专利权人 南通鼎沣新材料有限公司
地址 226000 江苏省南通市通州区西亭镇西亭居8、13组

(72)发明人 张伟 何红伟 王建军

(51)Int.Cl.
D04B 27/18(2006.01)

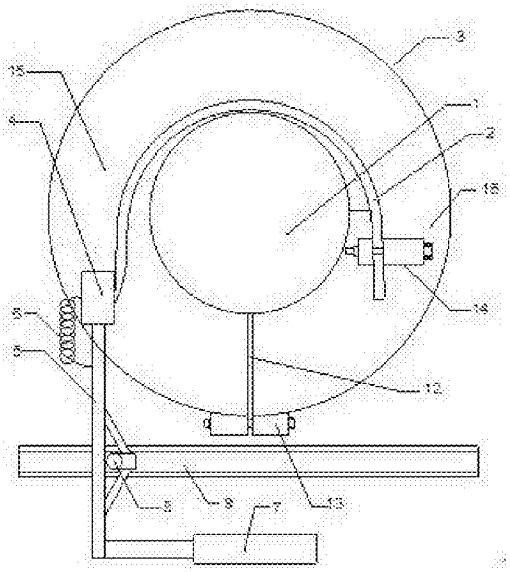
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种土工布经编机用送经制动装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种土工布经编机用送经制动装置，包括制动盘，制动盘内部与轴之间设有减震垫，制动盘上设有制动带，制动带后方制动盘上设有加紧装置，制动带左侧下方的固定块连接有杆，杆和固定块之间连接有弹簧，制动带的右侧固定在卡块的槽内，卡块与加紧装置相连，杆下方与气缸相连，杆中间设有连接杆，连接杆的末端安装在滑槽内，制动盘底部设有开口，制动盘底部开口的两侧设有凸台，制动盘可通过螺栓紧固底部两侧凸台调节加紧力度，加紧装置包括左半环和右半环，左半环和右半环通过螺栓连接，减震垫由橡胶制成。本实用新型具有设计简单，结构简单，制动效果好，使用寿命长的优点。



CN 206438262 U

1.一种土工布经编机用送经制动装置，其特征在于，包括制动盘(1)，所述制动盘(1)内部与轴(10)之间设有减震垫(11)，所述制动盘(1)上设有制动带(2)，所述制动带(2)后方制动盘(1)上设有加紧装置(3)，所述制动带(2)左侧下方的固定块(4)连接有杆(5)，所述杆(5)和固定块(4)之间连接有弹簧(6)，所述制动带(2)的右侧固定在卡块(14)的槽内，所述卡块(14)与加紧装置(3)相连，所述杆(5)下方与气缸(7)相连，所述杆(5)中间设有连接杆(8)，所述连接杆(8)的末端安装在滑槽(9)内。

2.根据权利要求1所述的一种土工布经编机用送经制动装置，其特征在于：所述制动盘(1)底部设有开口(12)，所述制动盘(1)底部开口(12)的两侧设有凸台(13)，所述制动盘(1)可通过螺栓紧固底部两侧凸台(13)调节加紧力度。

3.根据权利要求1或2所述的一种土工布经编机用送经制动装置，其特征在于：所述加紧装置(3)包括左半环(15)和右半环(16)，所述左半环(15)和右半环(16)通过螺栓连接。

4.根据权利要求1所述的一种土工布经编机用送经制动装置，其特征在于：所述减震垫(11)由橡胶制成。

一种土工布经编机用送经制动装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种土工布经编机用送经制动装置。

背景技术

[0002] 现有的经编机大多还是采用绳子和绳子下端的重锤进行送纱制动，虽然绳子可减少对经编机的磨损，但是绳子的使用寿命不长。

实用新型内容

[0003] 实用新型目的：本实用新型的目的是为了解决现有技术中的不足，提供一种设计简单，结构简单，制动效果好，使用寿命长的一种土工布经编机用送经制动装置。

[0004] 为了达到上述目的，本实用新型所采取的技术方案如下，包括制动盘，制动盘内部与轴之间设有减震垫，制动盘上设有制动带，制动带后方制动盘上设有加紧装置，制动带左侧下方的固定块连接有杆，杆和固定块之间连接有弹簧，制动带的右侧固定在卡块的槽内，卡块与加紧装置相连，杆下方与气缸相连，杆中间设有连接杆，连接杆的末端安装在滑槽内。

[0005] 本实用新型的进一步改进在于：所述制动盘底部设有开口，制动盘底部开口的两侧设有凸台，制动盘可通过螺栓紧固底部两侧凸台调节加紧力度。

[0006] 本实用新型的进一步改进在于：所述加紧装置包括左半环和右半环，左半环和右半环通过螺栓连接。

[0007] 本实用新型的进一步改进在于：所述减震垫由橡胶制成。

[0008] 有益效果：

[0009] 本结构在提高制动效率的同时，不会对经编机产生巨大的磨损，结构简单，可靠，安装方便，调节容易。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0011] 图2为本实用新型的后视图；

[0012] 附图标号：1-制动盘；2-制动带；3-加紧装置；4-固定块；5-杆；6-弹簧；7-气缸；8-连接杆；9-滑槽；10-轴；11-减震垫；12-开口；13-凸台；14-卡块；15-左半环；16-右半环。

具体实施方式

[0013] 以下由特定的具体实施例说明本发明的实施方式，熟悉此技术的人士可由本说明书所揭露的内容轻易地了解本发明的其他优点及功效。

[0014] 如图1-2所示，实施例1，包括制动盘1，制动盘1内部与轴10之间设有减震垫11，制动盘1上设有制动带2，制动带2后方制动盘1上设有加紧装置3，制动带2左侧下方的固定块4连接有杆5，杆5和固定块4之间连接有弹簧6，制动带2的右侧固定在卡块14的槽内，卡块14

与加紧装置3相连，杆5下方与气缸7相连，杆5中间设有连接杆8，连接杆8的末端安装在滑槽9内。

[0015] 优选的：制动盘1底部设有开口12，制动盘1底部开口12的两侧设有凸台13，制动盘1可通过螺栓紧固底部两侧凸台13调节加紧力度。

[0016] 优选的：加紧装置3包括左半环15和右半环16，左半环15和右半环16通过螺栓连接。

[0017] 优选的：减震垫11由橡胶制成。

[0018] 通过气缸7推动杆5左右摆动，杆5上的连接杆8在滑槽内移动，从而使制动带2张紧，实现制动。气缸7停止工作时，弹簧6起到了使杆5复位的作用，由于制动盘1和弹簧6的复位作用，加上减震垫11的缓冲，实现了可保证轴5平稳的运行。

[0019] 有益效果：

[0020] 本结构中，减震垫11由橡胶制成，材料来源广，制备容易，减少了对经编机的磨损；而且，本实用新型在提高制动效率的同时，不会对经编机产生巨大的磨损，结构简单，可靠，安装方便，调节容易。

[0021] 上述具体实施方式，仅为说明本实用新型的技术构思和结构特征，目的在于让熟悉此项技术的相关人士能够据以实施，但以上内容并不限制本实用新型的保护范围，凡是依据本实用新型的精神实质所作的任何等效变化或修饰，均应落入本实用新型的保护范围之内。

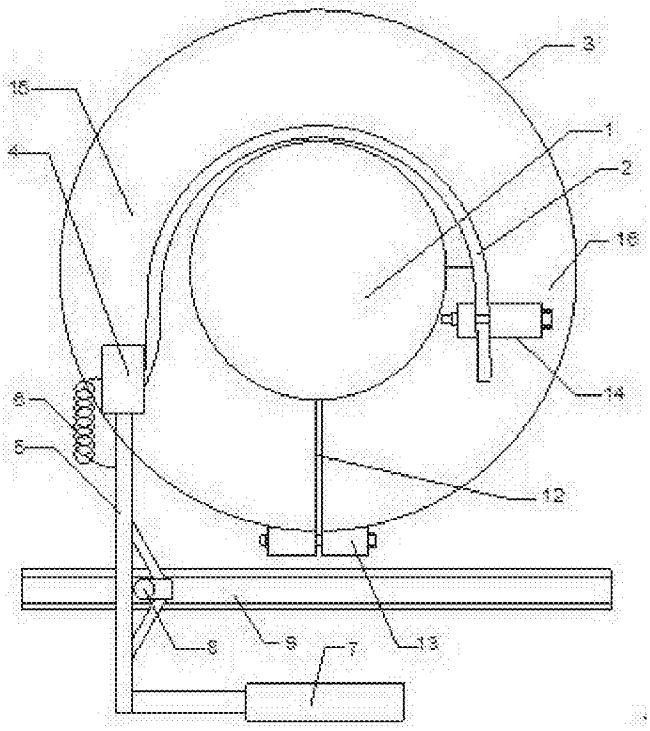


图1

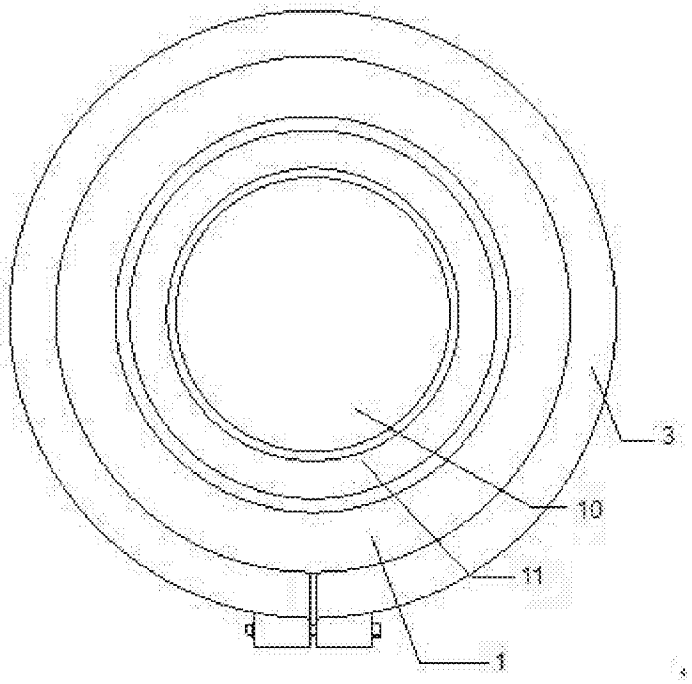


图2