



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

211577

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 J 3/00

/22/ Prihlásené 13 11 80
/21/ /PV 7722-79/

(40) Zverejnené 31 07 81

(45) Vydané 15 03 83

(75)

Autor vynálezu

SAMEK ERNEST ing., BRATISLAVA

(54) Chránič proti oslneniu

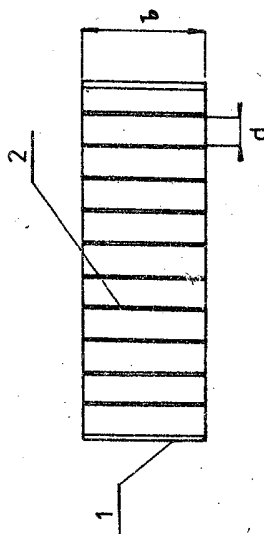
Vynález rieši problém nežiadúceho oslnenia vodiča od protiľadúceho vozidla pri jazde za tmy.

Chránič proti oslneniu vodiča od protiľadúceho vozidla pri jazde za tmy podľa vynálezu pozostáva z rámika, v ktorom sú pevne uchytané v zvislej polohe ploché prepážky tvoriace prepážkovú mriežku, pričom rozteč prepážok je v rozmedzí 3 až 7 mm a ich šírka 15 až 40 mm.

Je výhodné, keď chránič proti oslneniu vodiča podľa vynálezu má na rámiku upevnené dve ramienka pomocou pántov, pričom ramienka sú tvarovo usporiadané na uchytanie za uši vodiča.

Ďalej je výhodné, keď je rámik vložený do vodiaceho rámu opatreného vnútornými klznými plochami a na jednej vonkajšej zvislej stene vodiaceho rámu je pevne uchytaný vibračný mechanizmus osove spojený s rámikom.

Chránič proti oslneniu podľa vynálezu sa dá použiť tiež v letectve.



OBR.2

Vynález sa týka chrániča proti oslneniu vodiča vozidla od protiídúceho vozidla pri jazde za tmy.

Pri jazde najmä motorovým vozidlom za tmy je vodič vystavovaný oslneniu svetlom od protiídúceho vozidla. Použitie farebných okuliarov, alebo farebného čelného skla, nie je riešením tohoto problému, lebo tieto zhoršujú viditeľnosť vo smere jazdy.

Výššie uvedené nedostatky sa vynálezom do značnej miery odstraňuje. Podstata vynálezu spočíva v tom, že chránič proti oslneniu vodiča vozidla od protiídúceho vozidla pri jazde za tmy podľa vynálezu pozostáva z rámika, v ktorom sú pevne uchytené v zvislej polohe ploché prepážky tvoriace prepážkovú mriežku. Pritom rozteč prepážok je v rozmedzí 3 až 7 mm a ich šírka 15 až 40 mm.

Je výhodné, keď chránič proti oslneniu vodiča podľa vynálezu má na rámiku upevnené dve ramienka pomocou pántov, pričom ramienka sú tvarovo usporiadané na uchytenie za uši vodiča.

Ďalej je výhodné, keď je rámik vložený do vodiaceho rámu opatreného vnútornými klznými plochami a na jednej vonkajšej zvislej stene vodiaceho rámu je pevne uchytený vibračný mechanizmus osove spojený s rámikom.

Použitím chrániča proti oslneniu vodiča vozidla s prepážkovou mriežkou podľa vynálezu sa zachová plná viditeľnosť vo smere jazdy o zornom uhle danom pomerom rozteče prepážok a ich šírky. Chránič podľa vynálezu sa môže použiť buď ako chránič zraku v podobe okuliarov, alebo ako clona na prednom skle vozidla, kedy môže byť opatrená vibračným mechanizmom o zdvihu 1 až 2 mm pri frekvencii 5 až 10 Hz, pričom prestanú byť vnímateľné prepážky prepážkovej mriežky.

Príklad prevedenia vynálezu je znázornený na pripojených výkresoch, kde obr. 1 predstavuje nárysný pohľad na chránič proti oslneniu podľa vynálezu, obr. 2 predstavuje rez A - A týmto chráničom, obr. 3 predstavuje chránič, na ktorého rámiku sú upevnené dve ramienka pomocou pántov, obr. 4 predstavuje chránič podľa vynálezu, ktorého rámik je vložený do vodiaceho rámu, majúceho na vonkajšej zvislej stene pevne uchytený vibračný mechanizmus a obr. 5 predstavuje chránič podľa vynálezu odnímateľne pripevnený na prednom skle vo výške očí vodiča.

Chránič proti oslneniu vodiča vozidla od protiídúceho vozidla pri jazde za tmy podľa vynálezu pozostáva z rámika 1, v ktorom sú pevne uchytené v zvislej polohe ploché prepážky 2 tvoriace prepážkovú mriežku, pričom rozteč d prepážok 2 je v rozmedzí 3 až 7 mm a ich šírka 15 až 40 mm.

V prípade, že chránič proti oslneniu podľa vynálezu má na rámiku 1 upevnené dve ramienka 3 pomocou pántov 4 a ramienka 3 sú tvarovo usporiadané na uchytenie za uši vodiča, môže vodič takýto chránič použiť na ochranu proti oslneniu ako okuliare.

Chránič proti oslneniu podľa vynálezu v prevedení ako clona na predné sklo vozidla má rámik 1 vložený do vodiaceho rámu 5 opatreného vnútornými klznými plochami a na jednej vonkajšej zvislej stene vodiaceho rámu 5 má pevne uchytený vibračný mechanizmus 6 osove spojený s rámikom 1.

Uvedením rámika 1 a celej prepážkovej mriežky do vibračného pohybu pomocou vibračného mechanizmu, napríklad o amplitúde 1 až 2 mm a frekvencii 5 až 10 Hz prestane oko vnímať prepážky 2, čím sa uľahčí videnie cez clonu na prednom skle vozidla a pritom sú oči vodiča chránené proti oslneniu, lebo prepážková mriežka zachytáva oslnivé svetlo protiídúceho vozidla.

Chránič proti oslneniu podľa vynálezu sa dá použiť tiež v letectve.

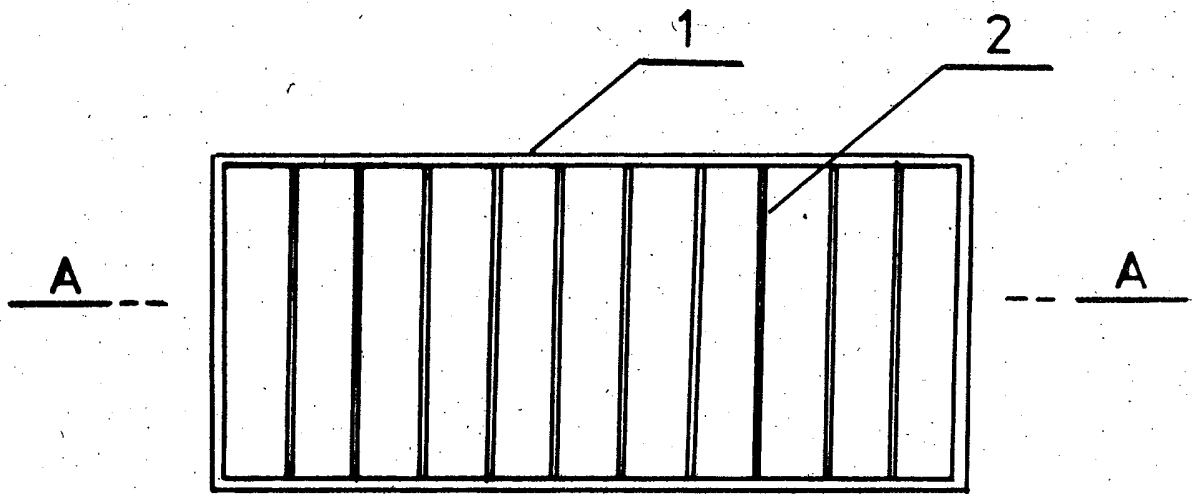
P R E D M E T V Ý N Á L E Z U

1. Chránič proti oslneniu vodiča vozidla od protiidúceho vozidla pri jazde za tmy, vyznačený tým, že pozostáva z rámika /1/, v ktorom sú pevne uchytané v zvislej polohe ploché prepážky /2/ tvoriace prepážkovú mriežku, pričom rozteč /d/ prepážok /2/ je v rozmedzí 3 až 7 mm a ich šírka /b/ je 15 až 40 mm.

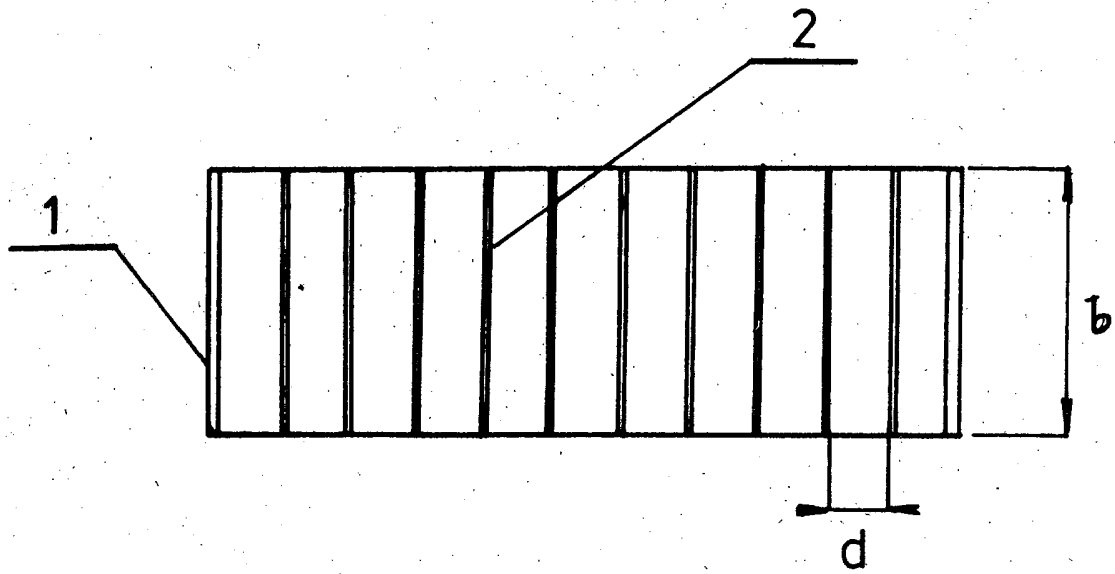
2. Chránič proti oslneniu podľa bodu 1, vyznačený tým, že na rámiku /1/ sú upevnené dve ramienka /3/ pomocou pántov /4/, pričom ramienka /3/ sú tvarovo usporiadané na uchytanie za uši vodiča.

3. Chránič proti oslneniu podľa bodu 1, vyznačený tým, že rámik /1/ je vložený do vodiaceho rámu /5/ opatreného vnútornými klznými plochami a na jednej vonkajšej zvislej stene vodiaceho rámu /5/ je pevne uchytaný vibračný mechanizmus /6/ osovo spojený s rámikom /1/.

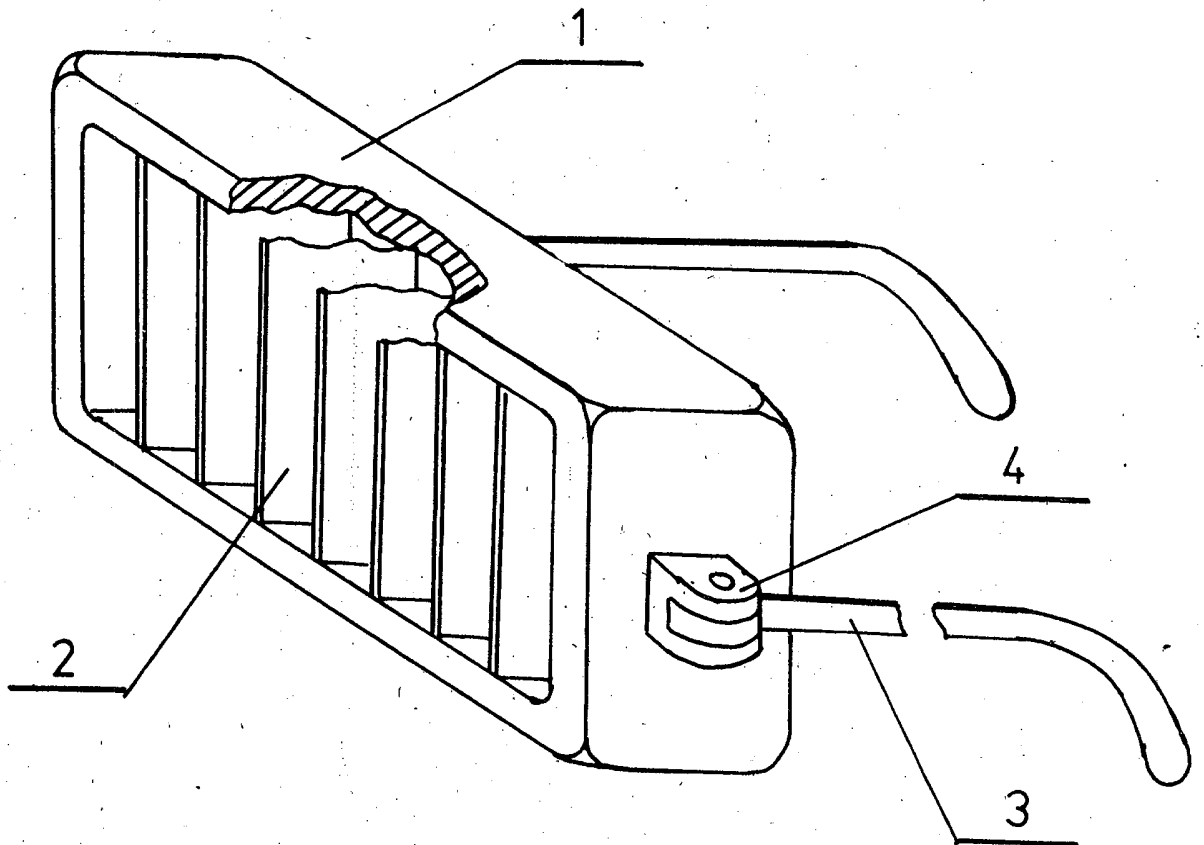
5 listov výkresov



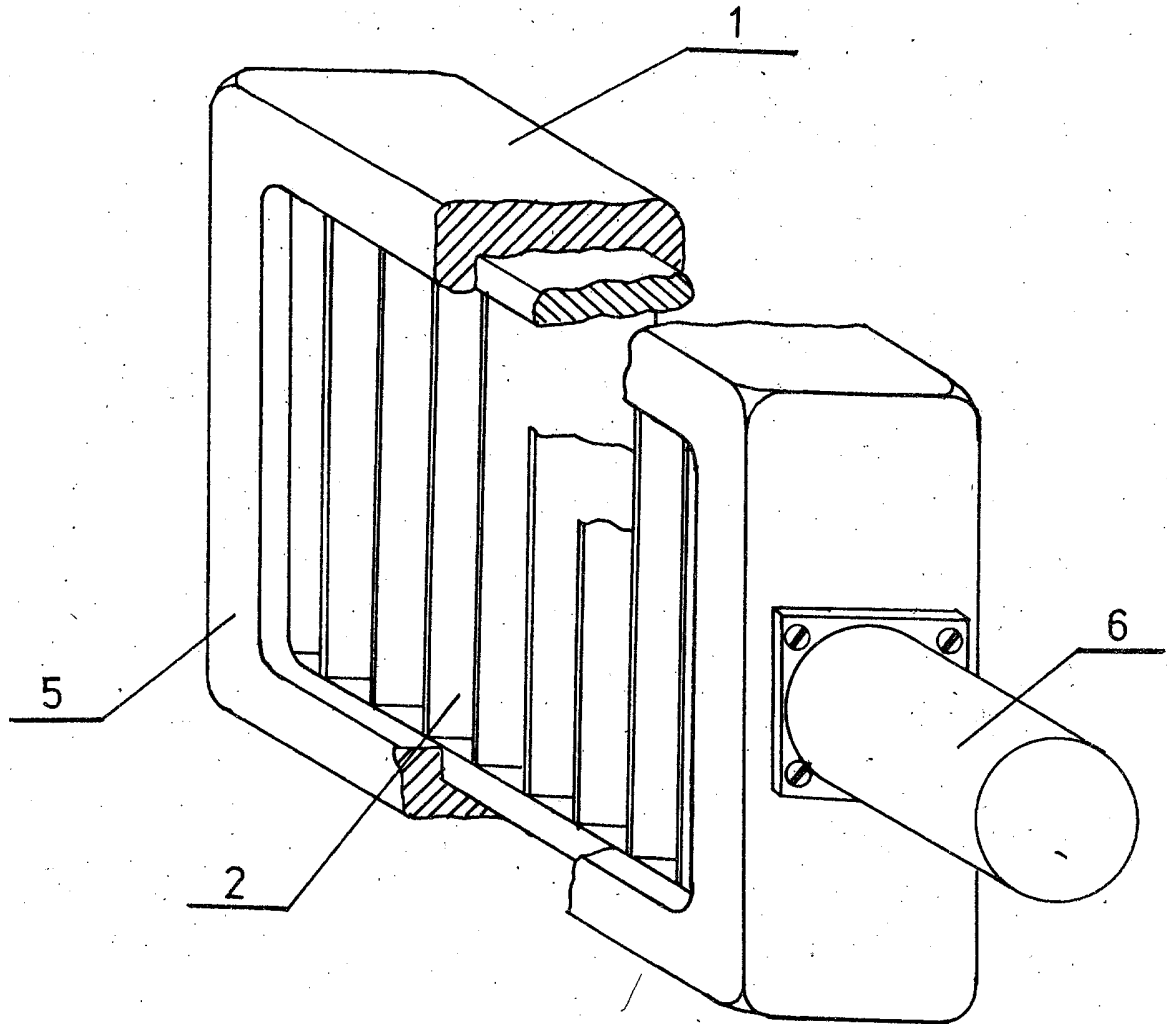
OBR.1.



OBR.2.

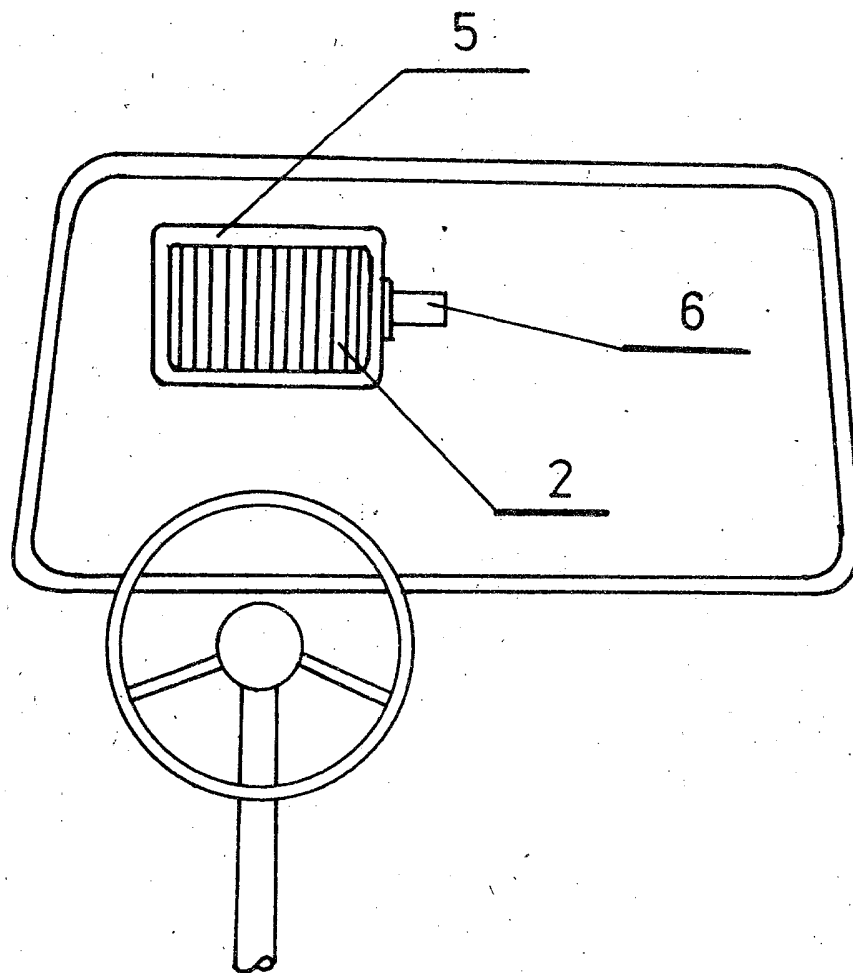


OBR.3.



OBR.4.

211577



OBR.5.