



(21) 申请号 202321528125.2

(22) 申请日 2023.06.15

(73) 专利权人 瑞安市鸿福汽车部件有限公司
地址 325000 浙江省温州市瑞安市塘下镇
罗凤北工业区凤都二路181号3栋第2
层、12栋3-5层

(72) 发明人 吴万东

(74) 专利代理机构 温州瓯越专利代理有限公司
33211
专利代理师 陈葱葱

(51) Int. Cl.
E05B 85/10 (2014.01)
E05B 85/16 (2014.01)
E05B 79/22 (2014.01)

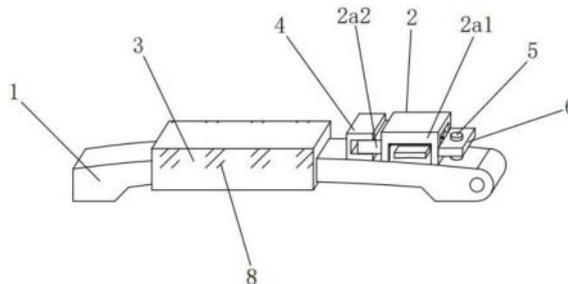
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种防误触汽车门把手

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车门把手技术领域,尤其是一种防误触汽车门把手,包括汽车门把手,所述汽车门把手的顶部一侧固定连接有圆杆,所述圆杆的外壁通过轴承转动连接有直块,所述汽车门把手的顶部一侧固定连接有曲块,所述曲块的一侧设有保护结构,所述保护结构包括横块,所述横块的外壁与曲块的一端凹槽间隙配合。通过汽车门把手、橡胶套、曲块、圆杆、直块、方槽、磨纹和保护结构的配合,使得该装置在使用时,可以通过转动壳体,将壳体罩在汽车门把手的按钮上,同时壳体带动横块转动,使横块进入曲块的凹槽内,磁铁一和磁铁二相吸合,实现对壳体的定位,便于对汽车门把手上的按钮进行保护,避免出现误触的情况。



1. 一种防误触汽车门把手,包括汽车门把手(1),其特征在于:所述汽车门把手(1)的顶部一侧固定连接有圆杆(5),所述圆杆(5)的外壁通过轴承转动连接有直块(6),所述汽车门把手(1)的顶部一侧固定连接有曲块(4),所述曲块(4)的一侧设有保护结构(2)。

2. 根据权利要求1所述的一种防误触汽车门把手,其特征在于:所述保护结构(2)包括横块(2a2),所述横块(2a2)的外壁与曲块(4)的一端凹槽间隙配合,所述横块(2a2)的一侧内壁固定连接有磁铁二(2a4),所述磁铁二(2a4)的一侧吸合有磁铁一(2a3),所述磁铁一(2a3)的外壁与曲块(4)的一侧内壁固定连接,所述横块(2a2)的一端固定连接有壳体(2a1)。

3. 根据权利要求1所述的一种防误触汽车门把手,其特征在于:所述汽车门把手(1)的外壁一侧固定连接有橡胶套(3)。

4. 根据权利要求3所述的一种防误触汽车门把手,其特征在于:所述橡胶套(3)的外壁加工有磨纹(8)。

5. 根据权利要求2所述的一种防误触汽车门把手,其特征在于:所述壳体(2a1)的一端内壁加工有方槽(7)。

一种防误触汽车门把手

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车门把手技术领域,具体为一种防误触汽车门把手。

背景技术

[0002] 如今汽车成为了如今生活中常见的交通工具之一,随着汽车技术的发展,汽车给人的体验也逐步上升,汽车门把手作为打开汽车门体的一个重要部件,其结构也尤为重要。

[0003] 现有一种汽车门把手结构(申请号:202222425761.4)使得把手本体表面的冰消融或者保证舒适的温度,提高用户使用的舒适感,从而解决了温度过低影响使用的问题,上述仍存在,在汽车使用时,人员需要拉动汽车的门把手,将汽车门打开,汽车随着时代的发展,在汽车的门把手上常常会安装有无钥匙进入按钮,人员通过按动汽车无钥匙进入按钮可以之间将汽车门打开,无需在使用钥匙将汽车门打开,更加的便捷,而汽车无钥匙进入按钮往往是保留在外部的,在人员将汽车门关闭并锁死后,在汽车旁经过或停留时,人员无意中很容易出现对汽车无钥匙按钮的误触,导致汽车门锁打开,需要人员再次将汽车锁死,若未及时的发现误触也很容易导致汽车内部的物品丢失的情况,不便于对汽车门把手上的按钮进行保护,容易出现误触的情况。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于了解决现有技术中存在不便于对汽车门把手上的按钮进行保护,容易出现误触的情况的缺点,而提出的一种防误触汽车门把手。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 设计一种防误触汽车门把手,包括汽车门把手,所述汽车门把手的顶部一侧固定连接有圆杆,所述圆杆的外壁通过轴承转动连接有直块,所述汽车门把手的顶部一侧固定连接有曲块,所述曲块的一侧设有保护结构。

[0007] 优选的,所述保护结构包括横块,所述横块的外壁与曲块的一端凹槽间隙配合,所述横块的一侧内壁固定连接有磁铁二,所述磁铁二的一侧吸合有磁铁一,所述磁铁一的外壁与曲块的一侧内壁固定连接,所述横块的一端固定连接有壳体。

[0008] 优选的,所述汽车门把手的外壁一侧固定连接有橡胶套。

[0009] 优选的,所述橡胶套的外壁加工有磨纹。

[0010] 优选的,所述壳体的一端内壁加工有方槽。

[0011] 本实用新型提出的一种防误触汽车门把手,有益效果在于:通过汽车门把手、橡胶套、曲块、圆杆、直块、方槽、磨纹和保护结构的配合,使得该装置在使用时,可以通过转动壳体,将壳体罩在汽车门把手的按钮上,同时壳体带动横块转动,使横块进入曲块的凹槽内,磁铁一和磁铁二相吸合,实现对壳体的定位,便于对汽车门把手上的按钮进行保护,避免出现误触的情况。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型结构示意图；

[0013] 图2为本实用新型的汽车门把手、橡胶套和磨纹结构示意图；

[0014] 图3为本实用新型的壳体、横块和曲块结构示意图；

[0015] 图4为本实用新型的横块、磁铁一和磁铁二结构示意图；

[0016] 图5为本实用新型的块体、圆杆和直块结构示意图。

[0017] 图中:1、汽车门把手,2、保护结构,2a1、壳体,2a2、横块,2a3、磁铁一,2a4、磁铁二,2b1、螺栓,2b2、块体,3、橡胶套,4、曲块,5、圆杆,6、直块,7、方槽,8、磨纹。

实施方式

[0018] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明:

[0019] 实施例1:参照附图1-5:本实施例中,一种防误触汽车门把手,包括汽车门把手1,汽车门把手1的顶部一侧固定连接有圆杆5,圆杆5的外壁通过轴承转动连接有直块6,轴承使直块6受力时可以在圆杆5的外壁转动,汽车门把手1的顶部一侧固定连接有曲块4,汽车门把手1的外壁一侧固定连接有橡胶套3,橡胶套3的外壁加工有磨纹8,橡胶套3可以提高舒适度,曲块4的一侧设有保护结构2,保护结构2便于对汽车门把手1上的按钮进行保护,避免出现误触的情况。

[0020] 保护结构2包括横块2a2,横块2a2的外壁与曲块4的一端凹槽间隙配合,横块2a2受力时可以在曲块4的一端凹槽移动,横块2a2的一侧内壁固定连接有磁铁二2a4,磁铁二2a4的一侧吸合有磁铁一2a3,磁铁一2a3的外壁与曲块4的一侧内壁固定连接,横块2a2的一端固定连接壳体2a1,壳体2a1的一端内壁加工有方槽7,壳体2a1的前端面加工有开口,转动壳体2a1,将壳体2a1罩在汽车门把手1的按钮上,同时壳体2a1带动横块2a2转动,使横块2a2进入曲块4的凹槽内,磁铁一2a3和磁铁二2a4相吸合,实现对壳体2a1的定位,便于对汽车门把手1上的按钮进行保护,避免出现误触的情况。

[0021] 工作原理:

[0022] 首先在将汽车门关闭锁死后,转动壳体2a1,将壳体2a1罩在汽车门把手1的按钮上,同时壳体2a1带动横块2a2转动,使横块2a2进入曲块4的凹槽内,磁铁一2a3和磁铁二2a4相吸合,实现对壳体2a1的定位,将汽车门把手1上的按钮进行保护,避免误触,在对汽车门把手1进行拉动时,人员将手握住橡胶套3的外壁,提高人员的舒适度。

[0023] 实施例2:参照附图5:本实施例中,一种防误触汽车门把手,其中保护结构2还可以包括螺栓2b1和块体2b2,块体2b2的一端与直块6的一端固定连接,块体2b2的外壁一侧与壳体2a1的一端内壁间隙配合,块体2b2的内壁通过螺栓2b1与壳体2a1的一端内壁螺纹连接,螺栓2b1的外壁上方与方槽7的内壁间隙配合。

[0024] 工作原理:

[0025] 将壳体2a1转动九十度后,转动螺栓2b1,使螺栓2b1从壳体2a1和块体2b2的内壁移出,向外拉动壳体2a1,使壳体2a1从块体2b2的外壁移出,实现对壳体2a1的拆卸,在壳体2a1发生损坏时,便于对壳体2a1进行更换。

[0026] 虽然本实用新型已通过参考优选的实施例进行了图示和描述,但是,本专业普通技术人员应当了解,在权利要求书的范围内,可作形式和细节上的各种各样变化。

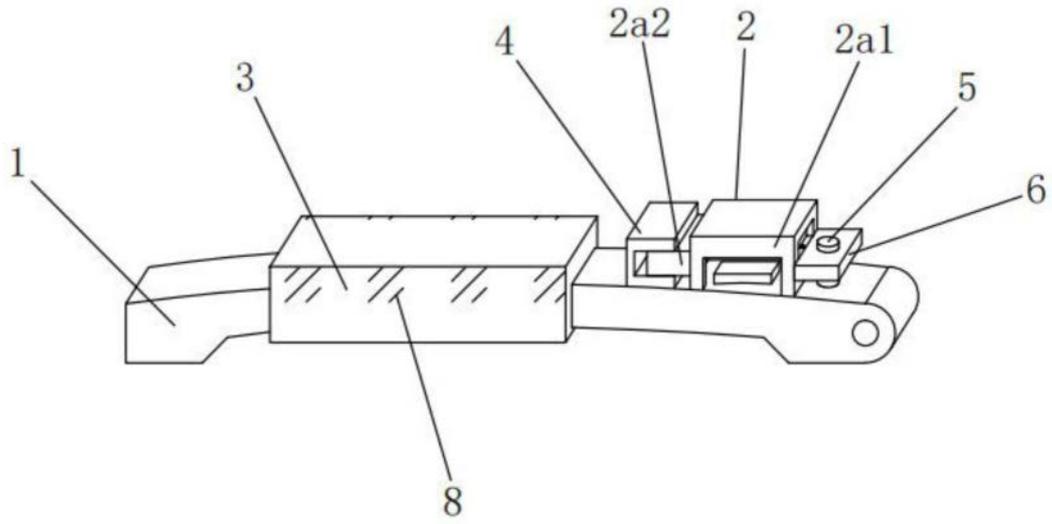


图1

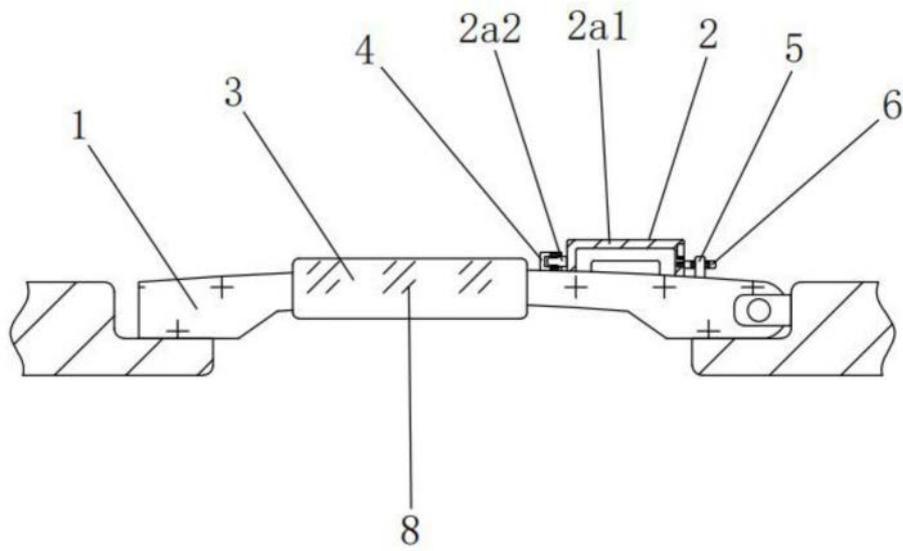


图2

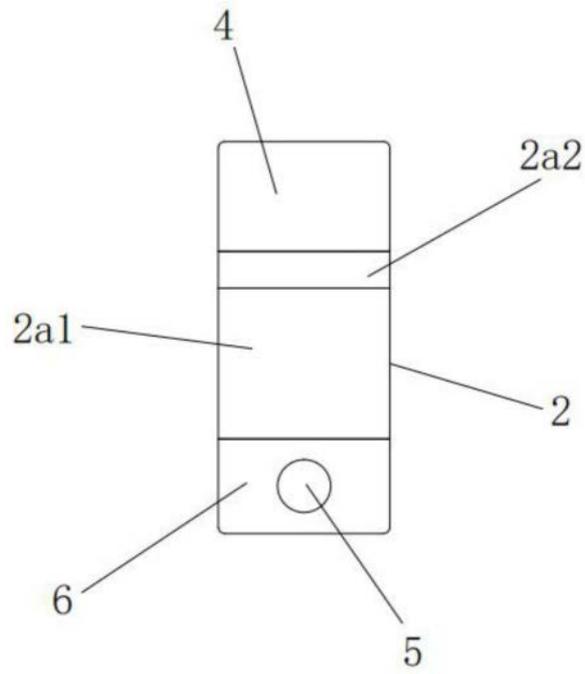


图3

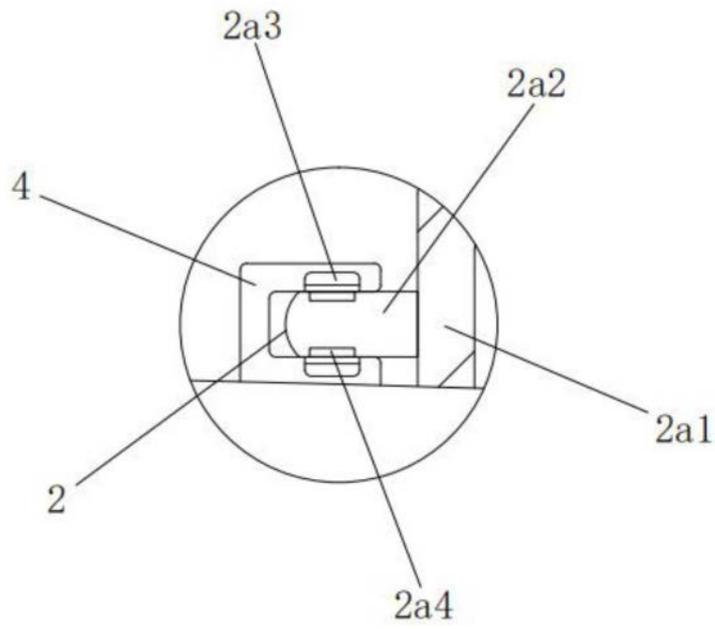


图4

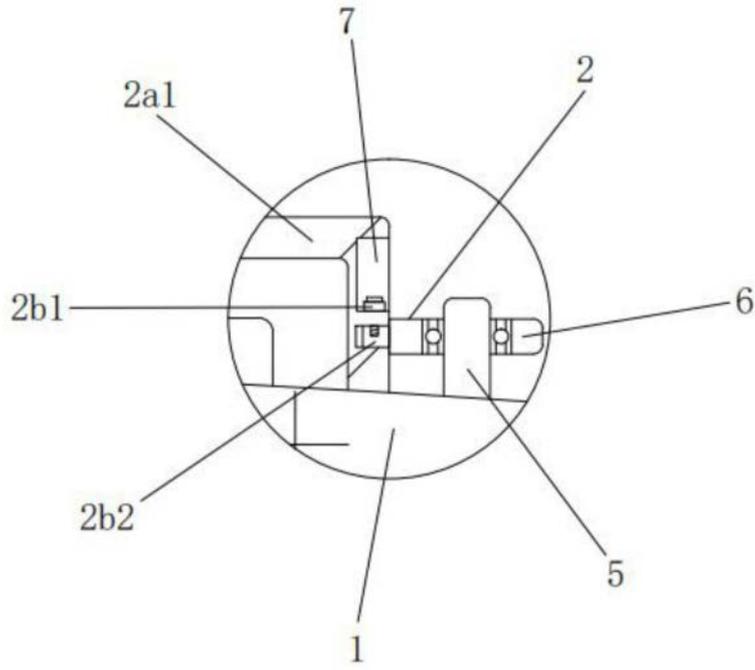


图5