



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103192793 A

(43) 申请公布日 2013. 07. 10

(21) 申请号 201310101104. 7

(22) 申请日 2013. 03. 26

(71) 申请人 陈慧君

地址 528437 广东省中山市火炬开发区翠岭路 8 号第 4 卡

(72) 发明人 陈慧君

(51) Int. Cl.

B60R 25/01 (2013. 01)

B60R 25/04 (2013. 01)

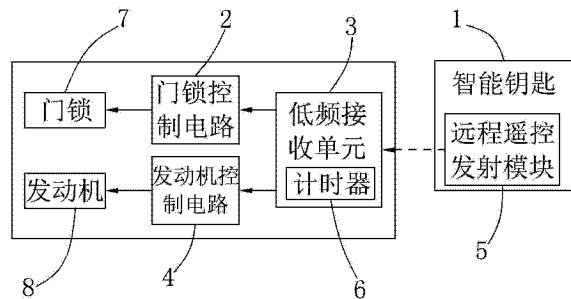
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

汽车防盗方法

(57) 摘要

本发明提供了一种汽车防盗方法,包括:提供智能钥匙、门锁控制电路、低频接收单元和发动机控制电路,所述智能钥匙包括低频发射单元,所述低频接收单元分别和所述门锁控制电路和所述发动机控制电路电性连接,所述低频接收单元还与所述低频发射单元匹配通讯连接,所述低频接收单元包括计时器;所述低频发射单元与所述低频接收单元实时通讯,当所述低频接收单元远离所述低频发射单元的持续时间超出所述计时器的计时阈值,所述低频接收单元控制所述门锁控制电路锁闭汽车的门锁,同时控制所述发动机控制电路关闭汽车的发动机。相较于现有技术,本发明的所述汽车防盗方法具有较好的安全性。



1. 一种汽车防盗方法,其特征在于,包括:

提供智能钥匙、门锁控制电路、低频接收单元和发动机控制电路,所述智能钥匙包括低频发射单元,所述低频接收单元分别和所述门锁控制电路和所述发动机控制电路电性连接,所述低频接收单元还与所述低频发射单元匹配通讯连接,所述低频接收单元包括计时器;

所述低频发射单元与所述低频接收单元实时通讯,当所述低频接收单元远离所述低频发射单元的持续时间超出所述计时器的计时阈值,所述低频接收单元控制所述门锁控制电路锁闭汽车的门锁,同时控制所述发动机控制电路关闭汽车的发动机。

2. 根据权利要求1所述的汽车防盗方法,其特征在于,所述计时器的计时阈值为10秒。

汽车防盗方法

技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽车防盗方法。

背景技术

[0002] 目前,汽车被广泛应用于各种场合,尤其是小型汽车在大众生活中越来越普及。由于种种原因,车主在离开汽车时,可能会忘记锁闭车门,也没有任何提示,带来安全隐患。

发明内容

[0003] 本发明主要解决的技术问题是车主在离开汽车时,可能会忘记锁闭车门,带来安全隐患。

[0004] 为了解决上述技术问题,本发明实施例公开了一种汽车防盗方法,包括:

[0005] 提供智能钥匙、门锁控制电路、低频接收单元和发动机控制电路,所述智能钥匙包括低频发射单元,所述低频接收单元分别和所述门锁控制电路和所述发动机控制电路电性连接,所述低频接收单元还与所述低频发射单元匹配通讯连接,所述低频接收单元包括计时器;

[0006] 所述低频发射单元与所述低频接收单元实时通讯,当所述低频接收单元远离所述低频发射单元的持续时间超出所述计时器的计时阈值,所述低频接收单元控制所述门锁控制电路锁闭汽车的门锁,同时控制所述发动机控制电路关闭汽车的发动机。

[0007] 在本发明的一较佳实施例中,所述计时器的计时阈值为 10 秒。

[0008] 相较于现有技术,本发明的所述汽车防盗方法在车主携带智能钥匙到预设距离外时,低频接收单元的计时器开始计时,当所述低频接收单元远离所述低频发射单元的持续时间超出所述计时器的计时阈值,所述低频接收单元控制所述门锁控制电路锁闭汽车的门锁,同时控制所述发动机控制电路关闭汽车的发动机,因此具有较好的安全性。

附图说明

[0009] 为了更清楚地说明本发明实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

[0010] 图 1 是本发明汽车防盗方法一较佳实施例的框架结构示意图。

具体实施方式

[0011] 下面将对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本发明的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本发明保护的范畴。

[0012] 本发明实施例公开了一种汽车防盗方法,请参阅图 1,所述低电压提示系统包括:

[0013] 提供智能钥匙 1、门锁控制电路 2、低频接收单元 3 和发动机控制电路 4,所述智能钥匙 1 包括低频发射单元 5,所述低频接收单元 3 分别和所述门锁控制电路 2 和所述发动机控制电路 4 电性连接,所述低频接收单元 3 还与所述低频发射单元 5 匹配通讯连接,所述低频接收单元 3 包括计时器 6;

[0014] 所述低频发射单元 5 与所述低频接收单元 3 实时通讯,当所述低频接收单元 3 远离所述低频发射单元 5 的持续时间超出所述计时器 6 的计时阈值,所述低频接收单元 3 控制所述门锁控制电路 2 锁闭汽车的门锁 7,同时控制所述发动机控制电路 4 关闭汽车的发动机 8。

[0015] 其中,所述计时器 6 的计时阈值为 10 秒。

[0016] 相较于现有技术,本发明的所述汽车防盗方法在车主携带智能钥匙到预设距离外时,低频接收单元的计时器开始计时,当所述低频接收单元远离所述低频发射单元的持续时间超出所述计时器的计时阈值,所述低频接收单元控制所述门锁控制电路锁闭汽车的门锁,同时控制所述发动机控制电路关闭汽车的发动机,因此具有较好的安全性。

[0017] 以上所述仅为本发明的实施例,并非因此限制本发明的专利范围,凡是利用本发明说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本发明的专利保护范围内。

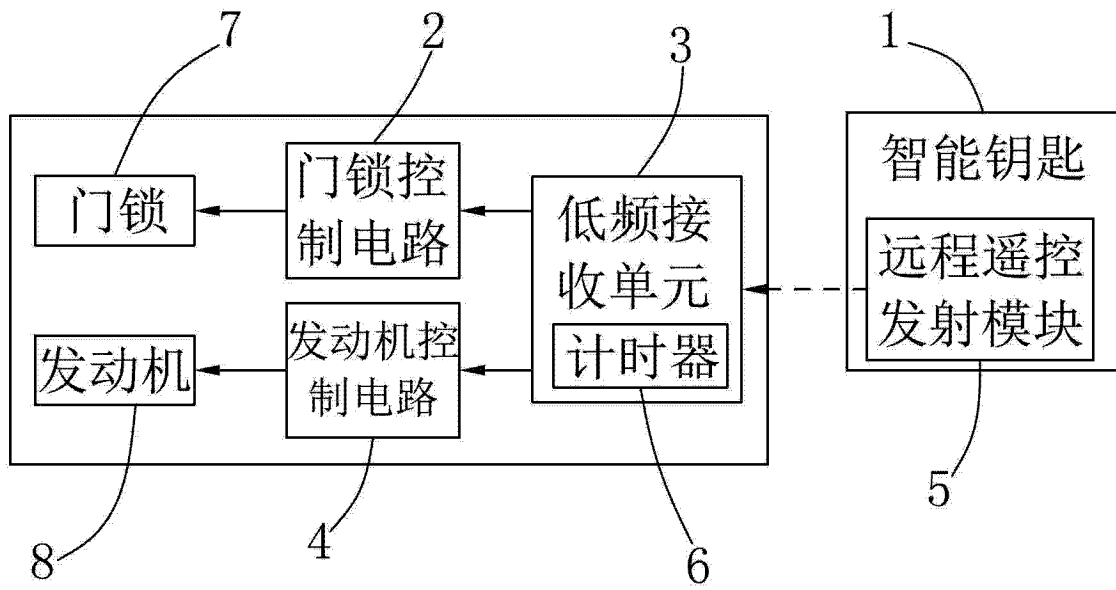


图 1