

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B65D 90/02 (2006.01)

B65D 90/20 (2006.01)

B65D 88/12 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820125481.9

[45] 授权公告日 2009 年 7 月 8 日

[11] 授权公告号 CN 201268483Y

[22] 申请日 2008.7.8

[21] 申请号 200820125481.9

[73] 专利权人 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

地址 518067 广东省深圳市蛇口工业区港湾大道 2 号中集集团研发中心

[72] 发明人 何思东

[74] 专利代理机构 隆天国际知识产权代理有限公司

代理人 郭晓东

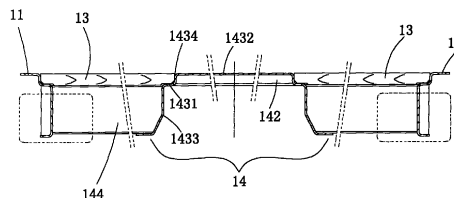
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

鹅颈槽板及具有该鹅颈槽板的鹅颈槽结构和集装箱

[57] 摘要

一种鹅颈槽板及具有该鹅颈槽板的鹅颈槽结构和集装箱，该集装箱的鹅颈槽板包括一顶面、沿顶面的两侧边向下向外弯折延伸形成的两台肩以及分别由所述台肩向下及向外延伸的两侧壁，集装箱底部的地板搭接在该鹅颈槽板的台肩与同侧的集装箱底侧梁之间，使得该集装箱具有结构简单、强度高的优点。



1、一种集装箱底部的鹅颈槽板，其特征在于，包括一顶面、沿顶面的两侧边向下向外弯折延伸形成的两台肩以及分别由所述台肩向下及向外延伸的两侧壁。

2、一种集装箱的鹅颈槽结构，其设于集装箱底部前端的两底侧梁之间，包括短底横梁以及铺设于短底横梁上的地板，其特征在于，还包括如权利要求1所述的集装箱的鹅颈槽板，所述短底横梁连接在所述鹅颈槽板的侧壁与同侧的底侧梁之间，所述地板靠近鹅颈槽的一边搭接于所述鹅颈槽板的台肩上。

3、一种集装箱，其特征在于，包括如权利要求1所述的集装箱的鹅颈槽板。

鹅颈槽板及具有该鹅颈槽板的鹅颈槽结构和集装箱

技术领域

本实用新型涉及一种集装箱部件，尤其与集装箱底部的鹅颈槽板结构有关。

本实用新型还涉及一种应用上述底部结构的集装箱。

背景技术

集装箱作为货运工具，早在 20 世纪 60 年代就已经发展成一种多式联运的国际通用运输工具。通用的集装箱是一个中空的箱体结构，其主要是由一对侧墙、一门端、一前端、一顶板以及一底架合围形成，所需运载的货物装载在该箱体内部中空的位置。底架作为集装箱的主要承载部件，主要包括两底侧梁、多个与底侧梁相连的底横梁以及铺设于底横梁上的地板，而为了配合鹅颈式底盘车的鹅颈结构，40 英尺集装箱底架前端通常会设有鹅颈槽，如图 1 所示，该底架的鹅颈槽结构 14' 包括一鹅颈槽板 143'，该鹅颈槽板 143' 包括一水平方向的顶面 1432' 以及一对分别连接在该顶面 1432' 两侧且大致竖直的侧壁 1433'，在侧壁 1433' 与同侧的底侧梁 11' 之间连接有短底横梁 144'，在短底横梁 144' 之上铺设有地板 13'，为增强地板 13' 的强度，在地板 13' 与鹅颈槽两侧的侧壁 1433' 之间焊接有固定并支撑地板 13' 的角钢 15'。因角钢 15' 是焊接在侧壁 1433' 上，其与侧壁 1433' 之间存在间隙，进水后易发生生锈腐蚀问题，从而影响鹅颈槽的强度，且角钢需要单独制造，焊接工序也较繁琐，给集装箱生产造成一定不便。

发明内容

本实用新型要解决的技术问题是提供一种集装箱底部的鹅颈槽板，其与鹅颈槽的其他结构配合后能使鹅颈槽的结构简单、强度高。

本实用新型要解决的另一技术问题是提供一种集装箱的鹅颈槽结构，其结构简单，强度高。

本实用新型要解决的又一技术问题是提供一种集装箱，该集装箱的底部结构简单，强度高。

为了解决上述技术问题，本实用新型提供一种集装箱底部的鹅颈槽板，其包括一顶面、沿顶面的两侧边向下向外弯折延伸形成的两台肩以及分别由所述台肩向下及向外延伸的两侧壁。

本实用新型还提供一种集装箱的鹅颈槽结构，其设于集装箱底部前端的两底侧梁之间，包括短底横梁、铺设于短底横梁上的地板以及上述集装箱的鹅颈槽板，所述短底横梁连接在所述鹅颈槽板的侧壁与同侧的集装箱底侧梁之间，所述地板靠近鹅颈槽的一边搭接于所述鹅颈槽板的台肩上。

本实用新型集装箱的鹅颈槽板设有承托地板的台肩，省去了额外焊接角钢的麻烦，同时因该台肩结构与鹅颈槽板是一体成型设置，其在简化鹅颈槽结构的同时提高了集装箱鹅颈槽结构的强度。

为了解决上述另一技术问题，本实用新型提供一种集装箱，该集装箱采用上述集装箱底部结构，使该集装箱具有结构简单、强度高的优点。

附图说明

图 1 是现有集装箱底部结构的剖视示意图；

图 2 是本实用新型集装箱底部结构的示意图；

图 3 是本实用新型集装箱底部结构的剖视示意图。

具体实施方式

下面结合附图对本实用新型作进一步详细说明。

参阅图 2，图 3，其为本实用新型集装箱底部结构的示意图，该底部结构包括两底侧梁 11、多根底横梁 12、多块地板 13 以及一鹅颈槽结构 14。该底侧梁 11 沿着该底部结构的长度方向延伸且设置于该底部结构的宽度方向的两侧，其两端分别与集装箱的门槛 2 以及该前端下梁 3 相连接；该多根底横梁 12 互相平行间隔设置且分别垂直连接在该两底侧梁 11 之间，该地板 13 可为木质的平板结构，其互相拼接铺设在该多根底横梁 12 之上。

鹅颈槽结构 14 设置在该底部结构的前端，其包括设置在整個鹅颈槽结构 14 后端的一鹅颈槽横梁 141、设置在宽度方向中部的多根鹅颈槽背梁 142 以

及一鹅颈槽板 143。鹅颈槽板 143 和两侧的底侧梁 11 之间设有多根短底横梁 144，短底横梁 144 上铺设地板 13。该鹅颈槽横梁 141 沿着该集装箱的宽度方向延伸，且垂直连接在该两底侧梁 11 之间。鹅颈槽板 143 一体成型设置，其包括水平方向的一顶面 1432 和由所述顶面 1432 的两边向下向外弯折延伸形成的两台肩 1434 以及分别由所述台肩 1434 向下及向外延伸的两侧壁 1433。该台肩 1434 在集装箱宽度方向的横截面大致呈“L”形，具有一承托面 1431，该承托面 1431 与地板 13 一边的底面接触并支撑地板 13，地板 13 另一边连接在同侧的底侧梁 11 上而使该地板 13 看上去近似水平并与鹅颈槽板 143 主体顶部保持同一高度以确保集装箱箱体底部平整。所有的该鹅颈槽背梁 142 设置在该两台肩 1434 之间且该顶面 1432 覆盖在该鹅颈槽背梁 142 的上方。该短底横梁 144 沿着该集装箱的宽度方向延伸，且每根短底横梁分别垂直连接在该鹅颈槽板 143 的侧壁 1433 与同侧的该底侧梁 11 之间。

因该鹅颈槽板 143 两侧设有承托地板 13 的台肩，省去了额外焊接角钢的麻烦，同时因台肩与鹅颈槽板 143 是一体成型设置，其在简化了鹅颈槽结构 14 的同时提高了该集装箱底部结构的强度。

以上所述仅为本实用新型的较佳可行实施例，并非限制本实用新型的保护范围，故凡运用本实用新型说明书及附图内容所作出的等效结构变化，均包含在本实用新型的保护范围内。

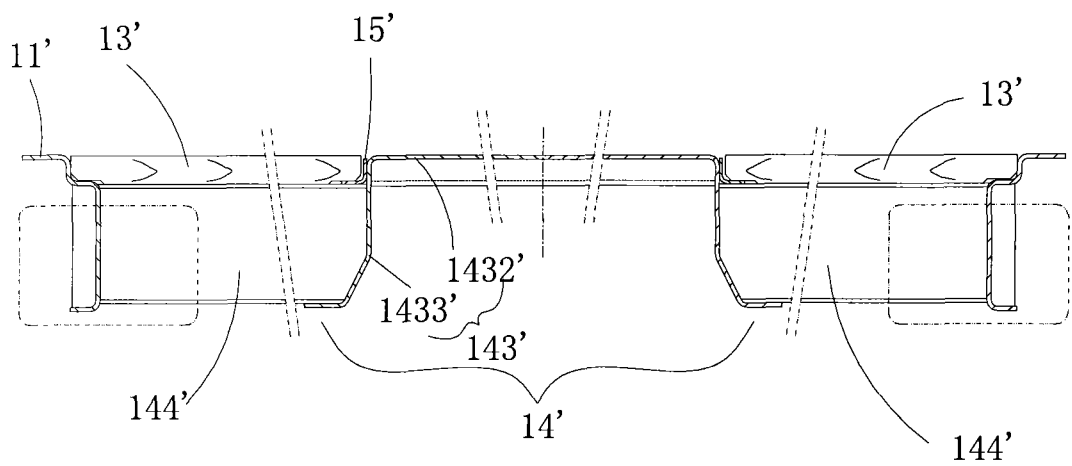


图 1

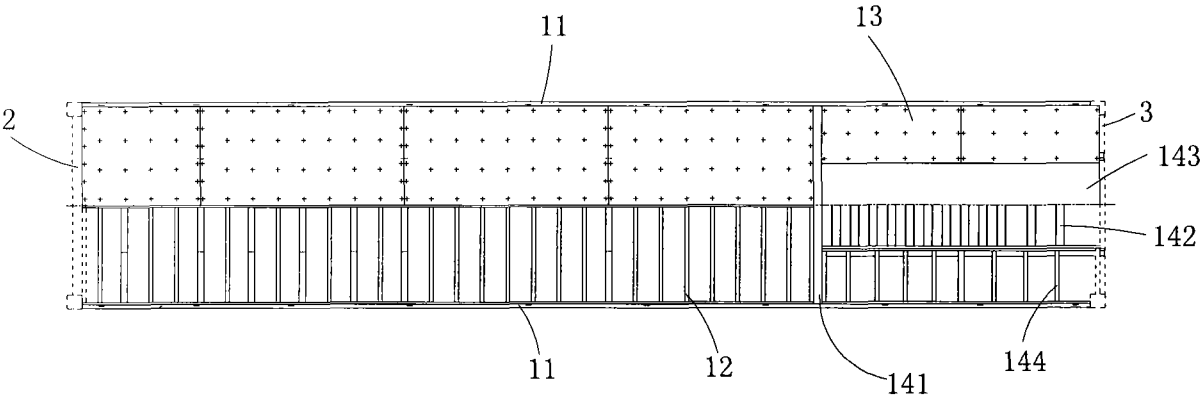


图 2

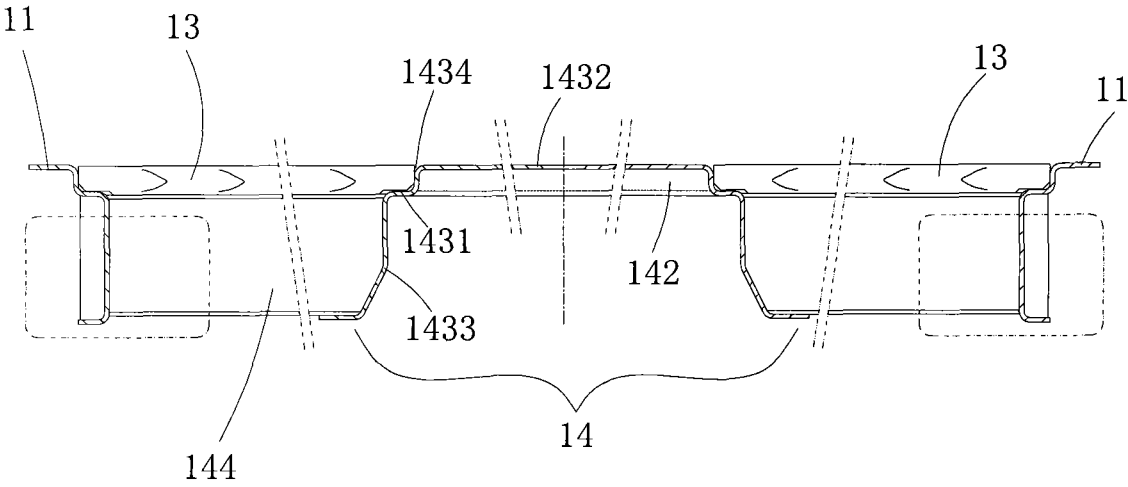


图 3