



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203439205 U

(45) 授权公告日 2014. 02. 19

(21) 申请号 201320415152. 9

(22) 申请日 2013. 07. 12

(73) 专利权人 广州市银三环机械有限公司

地址 510800 广东省广州市花都区新华镇港口工业区东风大道西

(72) 发明人 黄可俭

(74) 专利代理机构 广州中浚雄杰知识产权代理有限公司 44254

代理人 张少君

(51) Int. Cl.

B62K 19/32(2006. 01)

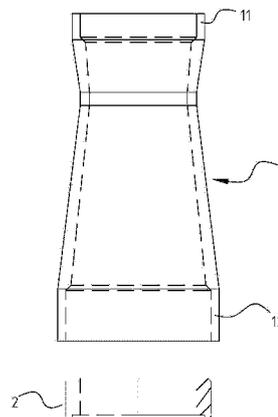
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种自行车车架头管

(57) 摘要

一种自行车车架头管,所述头管上端设有上轴承座,下端设有下轴承座,所述下轴承座的直径大于上轴承座的直径;所述下轴承座内设有头管转换套。本实用新型的头管直径虽然做得较大,但是通过在下轴承座内增加一个头管转换套,从而能够缩小轴承的安装尺寸,因此在下轴承座内只需安装一个小直径的轴承即可。本实用新型的大直径的头管能够给前叉提供良好的稳定性和足够的支撑力度,而且又能够降低自行车的生产成本。



1. 一种自行车车架头管,所述头管上端设有上轴承座,下端设有下轴承座,所述下轴承座的直径大于上轴承座的直径;其特征在于:所述下轴承座内设有头管转换套。
2. 根据权利要求1所述的一种自行车车架头管,其特征在于:所述头管转换套与下轴承座为过盈配合。
3. 根据权利要求1所述的一种自行车车架头管,其特征在于:所述头管中间直径小,两端直径大。

一种自行车车架头管

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车车架,尤其是一种自行车车架头管。

背景技术

[0002] 自行车车架的头管内安装有轴承,使前叉可以与头管枢接,以完成前叉的转向功能。为了节约自行车的生产成本,车架的头管直径一般做的比较小,这样一来就能减小轴承的直径,小轴承的价格比大轴承价格大大降低,从而可以降低整个车架的生产成本。但是头管直径变小后会带来不良的影响,会影响到前叉的稳定性,前叉的转向以及支撑力度都会受到不同程度的影响。有得山地车车架为了提高车架的稳定性,其车架的头管直径做得较大,但是换来的是需要安装大直径的轴承,从而大大提高了车架的生成成本。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种自行车车架头管,使前叉具有良好稳定性和支撑力的前提下,又能够降低自行车的生产成本。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案是:一种自行车车架头管,所述头管上端设有上轴承座,下端设有下轴承座,所述下轴承座的直径大于上轴承座的直径;所述下轴承座内设有头管转换套。本实用新型的头管直径虽然做得较大,但是通过在下轴承座内增加一个头管转换套,从而能够缩小轴承的安装尺寸,因此在下轴承座内只需安装一个小直径的轴承即可。本实用新型的大直径的头管能够给前叉提供良好的稳定性和足够的支撑力度,而且又能够降低自行车的生产成本。

[0005] 作为改进,所述头管转换套与下轴承座为过盈配合。

[0006] 作为改进,所述头管中间直径小,两端直径大,使头管上下两端均呈锥台型,有助于提高头管的稳定性。

[0007] 本实用新型与现有技术相比所带来的有益效果是:

[0008] 本实用新型的大直径的头管能够给前叉提供良好的稳定性和足够的支撑力度;通过头管转换头又能缩小轴承的直径,从而降低自行车的生产成本。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型分解视图。

具体实施方式

[0010] 下面结合说明书附图对本实用新型作进一步说明。

[0011] 如图1所示,一种自行车车架头管,所述头管1中间直径小,两端直径大,使头管1上下两端均呈锥台型,有助于提高头管1的稳定性。所述头管1上端设有上轴承座11,下端设有下轴承座12,上轴承座11、下轴承座12和头管1为一体结构,且所述下轴承座12的直径大于上轴承座11的直径。所述下轴承座12内设有头管转换套2,所述头管转换套2与下

轴承座 12 为过盈配合,所述头管转换套 2 为环形,能够缩小下轴承座 12 的安装直径。本实用新型的新型的头管 1 直径虽然做得较大,但是通过在下轴承座 12 内增加一个头管转换套 2,从而能够缩小轴承的安装尺寸,因此在下轴承座 12 内只需安装一个小直径的轴承即可。本实用新型的新型的大直径的头管 1 能够给前叉提供良好的稳定性和足够的支撑力度,而且又能够降低自行车的生产成本。

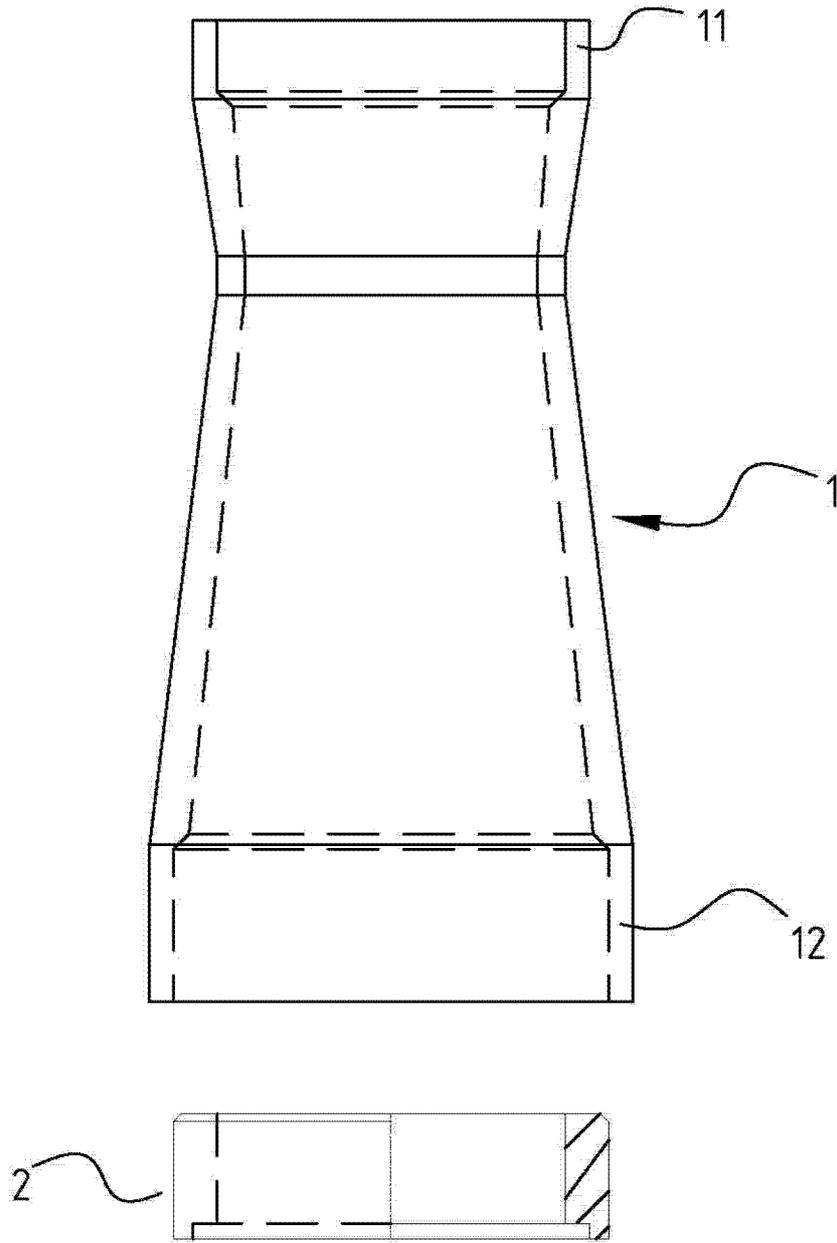


图 1