



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203844783 U

(45) 授权公告日 2014. 09. 24

(21) 申请号 201420235955. 0

(22) 申请日 2014. 05. 09

(73) 专利权人 王军

地址 233011 安徽省蚌埠市禹会区燕山路
1155 号

(72) 发明人 王军 张杰 彭生辉 吴兵舰

(74) 专利代理机构 安徽省蚌埠博源专利商标事
务所 34113

代理人 倪波

(51) Int. Cl.

B62B 3/02 (2006. 01)

B62B 3/10 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

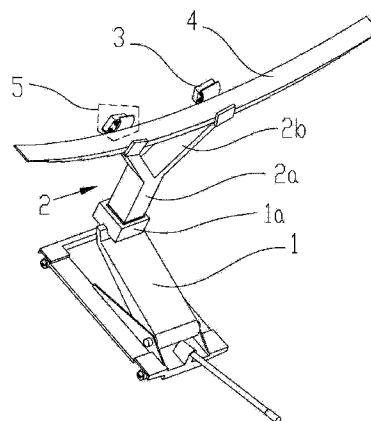
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种钢板弹簧拖车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种钢板弹簧拖车,其特征
在于:包括低位运送器(1),在低位运送器(1)的
载物台(1a)上连接一个支架(2),在支架(2)的
上端设有承载钢板弹簧(4)的卡槽(3)。本实用
新型的优点:本装置体积小、通用性好、可用
于各种型号钢板弹簧的搬运,由于载物台可
以伸降,使装配或拆卸钢板弹簧省力,并可
用做固定支架,保障操作人员在作业时的安
全性。



1. 一种钢板弹簧拖车,其特征在于:包括低位运送器(1),在低位运送器(1)的载物台(1a)上连接一个支架(2),在支架(2)的上端设有承载钢板弹簧(4)的卡槽(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种钢板弹簧拖车,其特征在于:所述支架(2)为Y型结构,它包括主支架(2a),在主支架(2a)的下端设有连接板(2c)、上端对称设有两个倾斜设置的分支架(2b),在每个分支架(2b)的顶端都向内倾斜设置一个卡槽(3),在卡槽(3)的一侧设有一个卡紧装置(5)。

3. 根据权利要求2所述的一种钢板弹簧拖车,其特征在于:所述卡紧装置(5)包括卡槽(3)的一个侧壁(3a),在侧壁(3a)上设有一组阶梯通孔(3b),在每个阶梯通孔(3b)内都滑动配合一个连杆(8),连杆(8)又与设置在卡槽(3)内的推板(6)连接,在每个连杆(8)上都套接一个弹簧(7),弹簧(7)与相应的侧壁(3a)和推板(6)对应配合。

一种钢板弹簧拖车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种拖车,特别涉及一种用于转运汽车钢板弹簧的低位运送器拖车。

背景技术

[0002] 在汽车维修装卸钢板弹簧时,一般都是通过人工托举,或用一个临时的支架,在搬运的过程中也多是采用人工搬运。由于钢板弹簧的重量较大,所处位置操作不便,采用人工托举装卸和搬运,不仅费时费力,且不安全。因此为了方便钢板弹簧的装卸和搬运,特设计一种专用装置,以方便操作和保障操作人员的安全,经过广泛检索,尚未发现较为理想的技术方案。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是为了解决现阶段在汽车维修装卸钢板弹簧时,存在的费时费力,且安全性差等缺点,而提出的一种钢板弹簧拖车。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 一种钢板弹簧拖车,其特征在于:包括低位运送器,在低位运送器的载物台上连接一个支架,在支架的上端设有承载钢板弹簧的卡槽。

[0006] 在上述技术方案的基础上,可以有以下进一步的技术方案:

[0007] 所述支架为Y型结构,它包括主支架,在主支架的下端设有连接板、上端对称设有两个倾斜设置的分支架,在每个分支架的顶端都向内倾斜设置一个卡槽,在卡槽的一侧设有一个卡紧装置。

[0008] 所述卡紧装置包括卡槽的一个侧壁,在侧壁上设有一组阶梯通孔,在每个阶梯通孔内都滑动配合一个连杆,连杆又与设置在卡槽内的推板连接,在每个连杆上都套接一个弹簧,弹簧与相应的侧壁和推板对应配合。

[0009] 所述推板上侧向外弯曲一定弧度,方便钢板弹簧的取放,当钢板弹簧放入卡槽中后在卡紧装置弹簧的作用下,侧壁和推板将钢板弹簧压紧固定,使其在不会晃动,保证了操作人员的安全。

[0010] 本实用新型的优点在于:本装置体积小、通用性好、可用于各种型号钢板弹簧的搬运,由于载物台可以伸降,使装配或拆卸钢板弹簧省力,并可用做固定支架,保障操作人员在作业时的安全性。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型的基本结构示意图;

[0012] 图2是支架的结构示意图。

具体实施方式

[0013] 如图 1 所示,本实用新型提供的一种钢板弹簧拖车,其特征在于:

[0014] a、包括低位运送器 1,所述低位运送器 1 为现有技术,在低位运送器 1 的载物台 1a 上连接一个支架 2。

[0015] b、结合图 2 所示,所述支架 2 为 Y 型结构,它包括一个方形的主支架 2a,在主支架 2a 的下端设有连接板 2c、上端对称设有两个倾斜设置的分支架 2b,所述连接板 2c 通过螺栓连接在载物台 1a 上,所述每个分支架 2b 的顶端都向内倾斜设置一个 U 型的卡槽 3,卡槽 3 的底板向内倾斜设置,卡槽 3 两侧的侧壁 3a 均与底板垂直,在两个卡槽 3 的同一侧都设有一个卡紧装置 5。

[0016] c、所述卡紧装置 5 包括卡槽 3 的一个侧壁 3a,所述侧壁 3a 的四个拐角均设有一个圆形的阶梯通孔 3b,在每个阶梯通孔 3b 内都滑动配合一个连杆 8,所述连杆 8 为与阶梯通孔 3b 对应的圆形阶梯杆,在每个连杆 8 的前端均设有一端螺纹结构,四个连杆 8 通过螺纹连接一个推板 6,所述上推板 6 设置在卡槽 3 内,推板 6 的上侧设有一个向外弯曲的弧度板,在每个连杆 8 上都套接一个弹簧 7,弹簧 7 与相应的侧壁 3a 和推板 6 压缩配合,在两个卡槽 3 内卡紧装置 5 和另一侧侧壁 3a 之间卡接配合钢板弹簧 4。

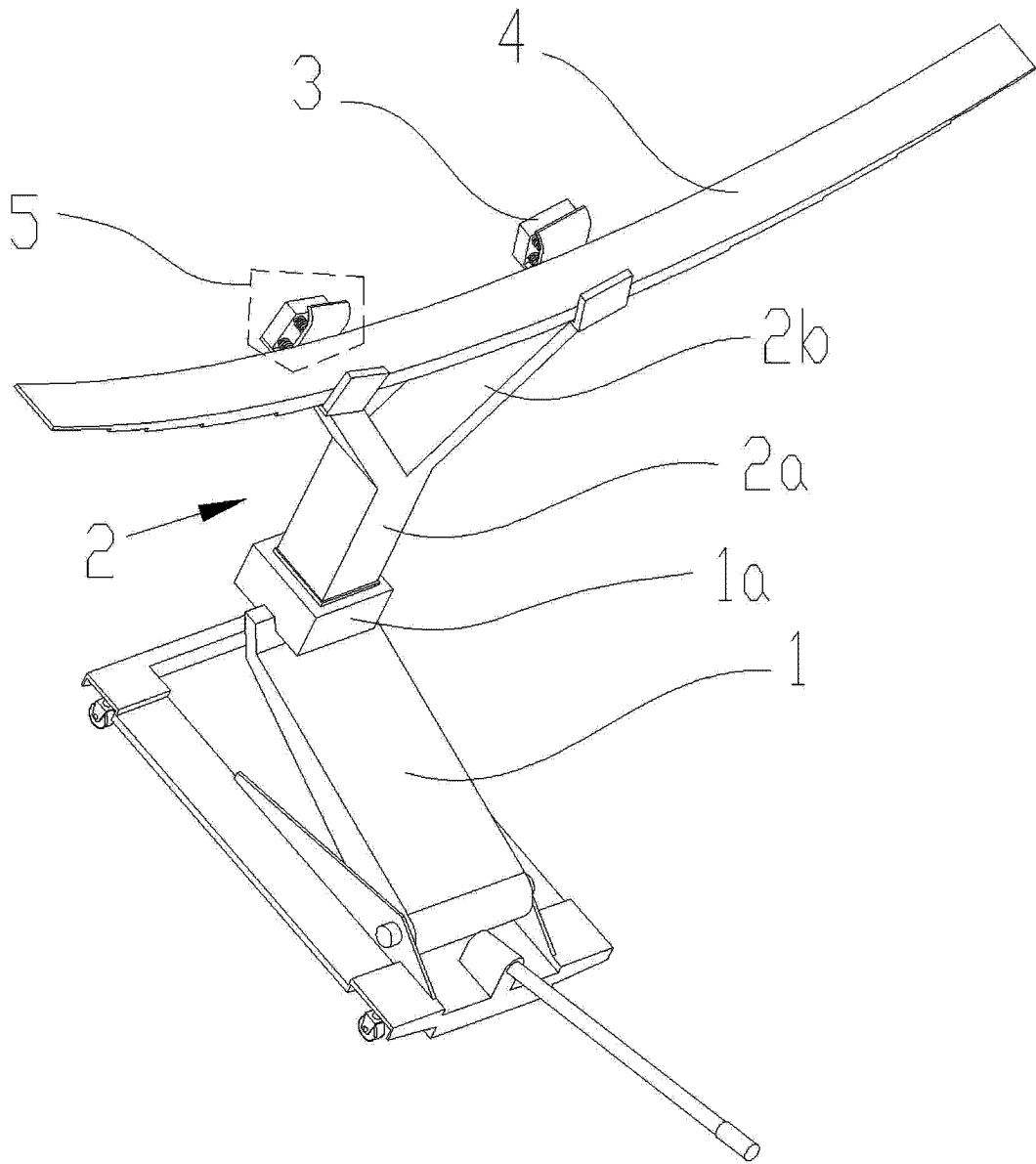


图 1

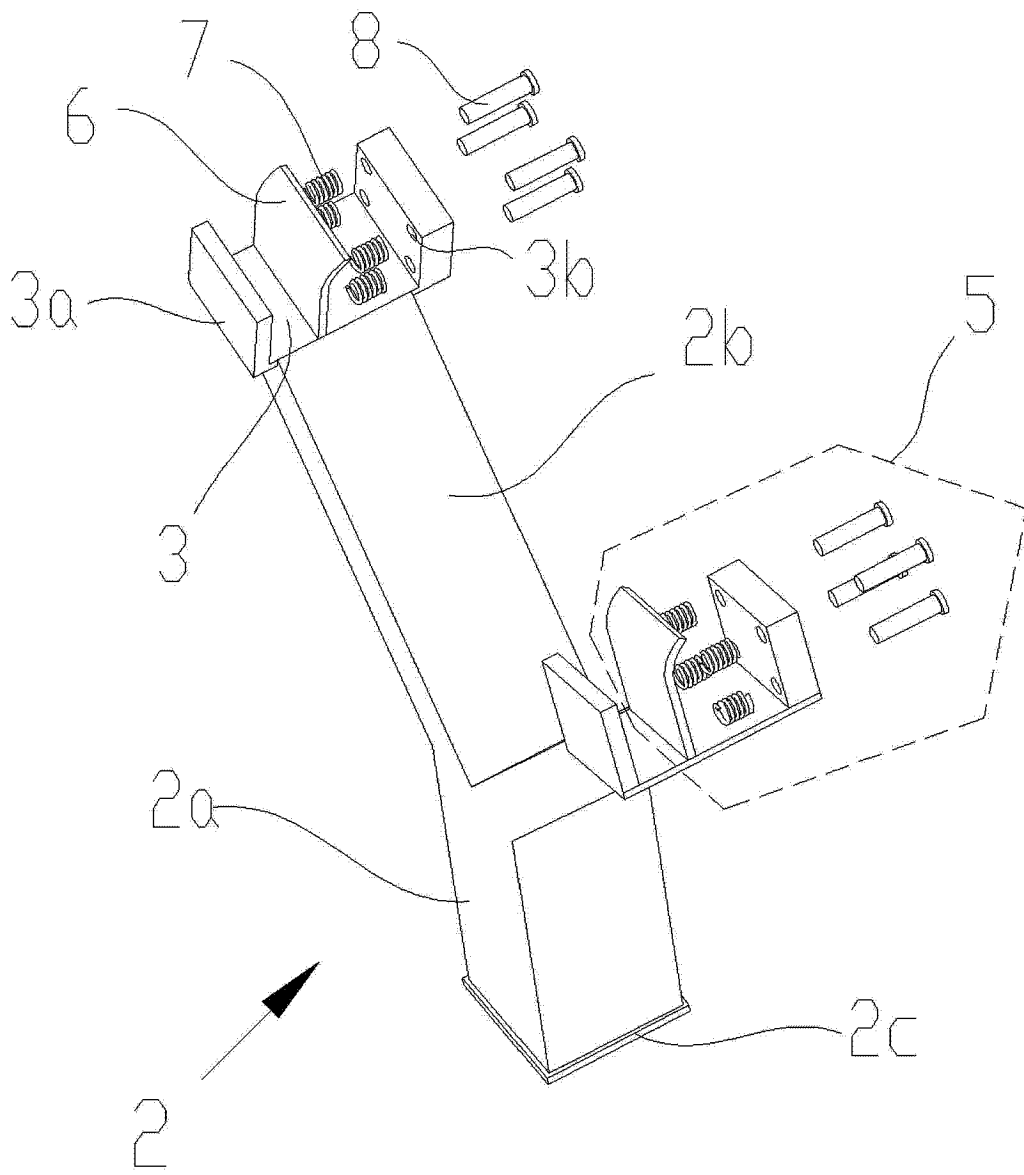


图 2